

Center for Regional Udvikling

Kongens Vænge 2

Opgang Blok C, 1. sal
Afsnit Sekretariat
Direkte 38665994
Mail louise.hansen.08@regionh.dk

Dato: 4. maj 2021

Høringssvar vedr. mulig etablering af bussluse på Regionsgården

Center for Økonomis LMU har drøftet det fremsendte forslag vedr. mulig etablering af en bussluse på Regionsgården. LMU har følgende bemærkninger/spørgsmål til det fremsendte materiale:

Forslaget anses som værende en gevinst for brugere af offentlig transport. LMU ønsker dog gerne at se den vurdering af støjniveau, som Det Faglige Hus har bedt om. Endvidere ønskes det oplyst om/hvornår, der indsættes el-busser på strækningen?

LMU har derudover følgende bemærkninger:

Vi er bekymrede for placeringen af busstoppestedet, som alt andet lige må forudsættes at give en del ekstra støj i blok E henset til, at busserne vil stoppe/starte lige uden for bygningen, samt busser i tomgang. Vi foreslår derfor, at selve stoppestedet placeres på Kongens Vænge, lige når den er drejet til venstre efter fodboldbanen. LMU ser dette ændringsforslag som væsentlig i den videre proces, og det vil give andre fordele; tættere på boligområdet samt fælles stop med linje 301 i retning Ullerød, hvis det flyttes 50 m mod syd.

Vi noterer, at ATP ikke ønsker bussen gennem deres område, der ellers ville give endnu bedre tilgængelighed. Ligeledes noteres, at Hillerød Kommune gerne vil have bussen ind på Kongens Vænge, om end en rute kun ad Overdrevsvej ellers ville give endnu hurtigere fremkørsel og billigere anlæggelses-omkostninger.

Endelig kan der være en bekymring for, hvor store gener selve etableringen af busslusen samt nedbrydningen af støjvolden vil medføre for de ansatte i forbindelse med ind- og udkørsel til Regionsgården?

Derudover er der en generel bekymring for støj fra den gennembrudte støjvold, særligt om sommeren med åbne vinduer – og ligeledes om det vil være muligt for andre typer af køretøjer at snige sig igennem slusen og øge trafikken på området?

Med venlig hilsen

LMU, Center for Økonomi