

Fra: Finn Jensen - FIJ <FIJ@atp.dk>

Sendt: 6. april 2021 13:44

Til: Jonas Dalum Scherling <jonas.dalum.scherling@regionh.dk>; Alexander Standly Hopf - AXH <AXH@atp.dk>

Cc: Anil Sharma <ANS@moviatrafik.dk>

Emne: SV: Bus 375R ved ATP

Hej Jonas

Håber I har haft en dejlig Påske.

Se vedhæftede og vend endelig tilbage hvis der er noget, der skal uddybes.

God dag herfra

Venlig hilsen

Finn Jensen

atp=

Sektionschef · ATP

Direkte nummer +4522222098 · Mobil +4522222098

E-mail FIJ@ATP.DK

ATP · Kongens Vænge 8 · 3400 Hillerød

Telefon 70 11 12 13 · www.atp.dk · CVR-nr. 43405810

Følg ATP Koncernen på [Facebook](#) · [LinkedIn](#)

Oplysningerne i denne e-mail kan være fortrolige og er udelukkende beregnet til brug for de oven for angivne personer eller virksomheder. Vi gør opmærksom på, at udbredelse, omdeling eller kopiering af oplysningerne efter omstændighederne er forbudt. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejltagelse, bedes du meddele det til afsenderen og derefter slette den. På forhånd tak.

Kære Jonas

Du har på Region Hovedstadens vegne efterspurgt ATP's bemærkninger til et skitseprojekt, hvor bus 375R føres ind til Kongens Vænge ved Regionsgården sydvest for ATP.

ATP er i udgangspunktet positivt indstillet over for at finde en løsning, der nedsætter rejsetiden til glæde for passagererne og driftsøkonomien.

En realisering af det omtalte skitseprojekt har imidlertid nogle afledte konsekvenser for brugen af ATP's arealer, som ATP ikke finder hensigtsmæssige.

Projektet indebærer, at gående trafik til og fra det nye stoppested på Overdrevsvejen ledes igennem ATP's p-plads, der dermed ændrer karakter til at være en slags offentlig gang- og eventuelt også cykelvej. En sådan ændring er af flere årsager ikke ønskelige for ATP.

P-pladsen langs Overdrevsvejen befærdes i dag udelukkende af ATP's medarbejdere samt gæster til huset. Det skaber en vis tryghed og sikkerhed, at området er "blindt" og sjældent befærdes af andre. Dette både i forhold til medarbejdere, der arbejder sent, og i forhold til at undgå hærværk mv. på bilerne.

En privat-offentlig vej rejser desuden nye krav til både indretning og vedligeholdelse, bl.a. belysning, bedre gangforhold, skiltning, snerydning mv. Dette påfører ATP nye og uønskede forpligtelser.

Endelig er der, i ATP's perspektiv, en udfordring i at skabe den nødvendige plads til en ny adgangsvej via p-pladsen. Bilerne holder i forvejen meget tæt, og ATP har generelt udfordringer med at tilbyde medarbejderne tilstrækkeligt med p-pladser rundt om huset.