

Bilag 1: UDBUDSGRUNDLAG A21

Udbudsenhed i A21	Linje	Ejer	Timer	Busser	Movias anbefaling miljøstandard	Movias anbefaling busstørrelse (m)	Driftsstart	Movias anbefaling Kontraktlængde	Movias anbefaling Driftsomfang	Bemærkninger	Movias anbefaling reklame	Movias anbefaling Digitale skærme	Movias anbefaling Digital linjefrise	Nuværende operatør	Garage		
1	31	København, Frederiksberg, Tårnby	56.000	17	Emissionsfrihed	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	10+2	Rokade af linjer, så hele linje 77 samles i A21 udbuddet, linje 33 samles i A14 kontrakt	Linje 33 genudbydes senest med A26	Ja	Ja	Nej	Anchersen	Jernholmen		
	34, 35, 36, 77	København, Tårnby, Dragør	43.150	12													
2	22	København, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Rødovre	37.657	8	Emissionsfrihed	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023 - evt. april 2024	10+2	Som i dag	Letbanekommuner eller nabo hertil	Ja	Ja	Nej	Anchersen	Jernholmen		
	132	København, Hvidovre, Rødovre	26.975	6													
	13	Brøndby, Rødovre	14.397	4													
	161	Herlev, Rødovre	10.001	3													
	137, 139	Hvidovre	5.168	3													
3	26, 27	København, Fredriksberg	48.309	11	Emissionsfrihed	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	10+2	Som i dag	Der pågår p.t. en dialog omkring betjeningen af Høje Gladsaxe med linje 68. Forventes afklaret med trafikbestilling efterår 2021	Ja	Ja	Nej	Arriva	Ryvang		
	68	København, Frederiksberg, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk	47.546	13													
4	350S	Region H	45.082	10	Fossil	a: 12,9-13,7 b: 11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	2	Afkortet til Malmparken. Udbydes både med 12 og 13 meter busser for at skabe større konkurrence	Mulighed for sammenlægning med linje 5C ved genudbud	Ja	Ja	Nej	Anchersen	Jernholmen		
5	15E, 150S	Region H	73.707	30	Emissionsfrihed	14,5-15,0	Apr. 2024	10+2	Som i dag	Der træffes beslutning i Regionen maj 2021 om, hvorvidt der skal opretholdes 2 linjer eller kun 1 linje	Ja	Ja	Ja	Arriva	Ryvang		
6	500S	Region H	81.000	25	Fossil	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	2+2	Som i dag	Hvis Region H i stedet ønsker lang emissionsfri kontrakt nu skal der tilbydes ladeinfrastruktur ved endestationer	Ja	Ja	Nej	Keolis	Industriholmen		
7	55E	Region H	9.222	5	Emissionsfrihed	11,9-2,2	Okt./Dec. 2023	10+2	Som i dag		Ja	Ja	Ja	Keolis	Industriholmen		
8	301, 302, 303	Hillerød	34.480	8	Emissionsfrihed	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	10+2	Som i dag	Det drøftes p.t. om driften på 307og 337 skal øges. Afklares i	Ja	Ja	Ja	Nobina	Hillerød		
	307, 337	Hillerød, Frederikssund	10.857	3												Umove	Kvistgård
	305	Hillerød	2.462	2												Umove	Kvistgård
9	90N, 340, 345, 347, 801A, 802, 803	Region H (90N), Helsingør	46.847	12	Emissionsfrihed	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	10+2	Nyt busnet	Kommunen beslutter med budgetforhandlinger sept/okt. hvorvidt kørslen ønskes udbudt med emissionsfrihed i A21 eller om nuværende	Ja	Ja	Ja	Umove	Kvistgård		
10	117, 118, 119, 127, 128	Høje-Taastrup, Ishøj	22.696	10	Emissionsfrihed	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	10+2	Som i dag	Letbanekommuner eller nabo hertil	Ja	Ja	Nej	Lokalbus	Ishøj		
	114, 115, 116, 120, 225	Høje-Taastrup, Greve, Region Sj	35.376	8												Der pågår p.t. en dialog om linje 114, afklares frem mod efteråret.	Køge
11	101A, 102A, 103, 106, 108, 109, 121, 245R	Køge, Region Sjælland, Stevn, Solrød	84.822	24	Emissionsfrihed	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	10+2	Som i dag	248 nedlægges sommer 2021 Det afsøges om 99N skal med i enheden 246 udvides fra 2 til 3 busser sommer 2021	Ja	Ja	Ja	Lokalbus	Køge		
	246	Køge, Solrød	7.167	3													

12	405, 406, 415, 467, 469	Ringsted	8.801	8	Fossil	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	4+2	Som i dag	Kommunen ønsker A21 kontrakt udløber, så kørslen kan genudbydes med øvrig kørsel i Ringsted	Ja	Nej	Nej	Arriva	Ringsted
13	Linje 65E	Region H	5.387	2	Emissionsfrihed	11,9-12,2	Okt./Dec. 2023	10+2	Som i dag		Ja	Ja	Ja	Keolis	Industriholmen