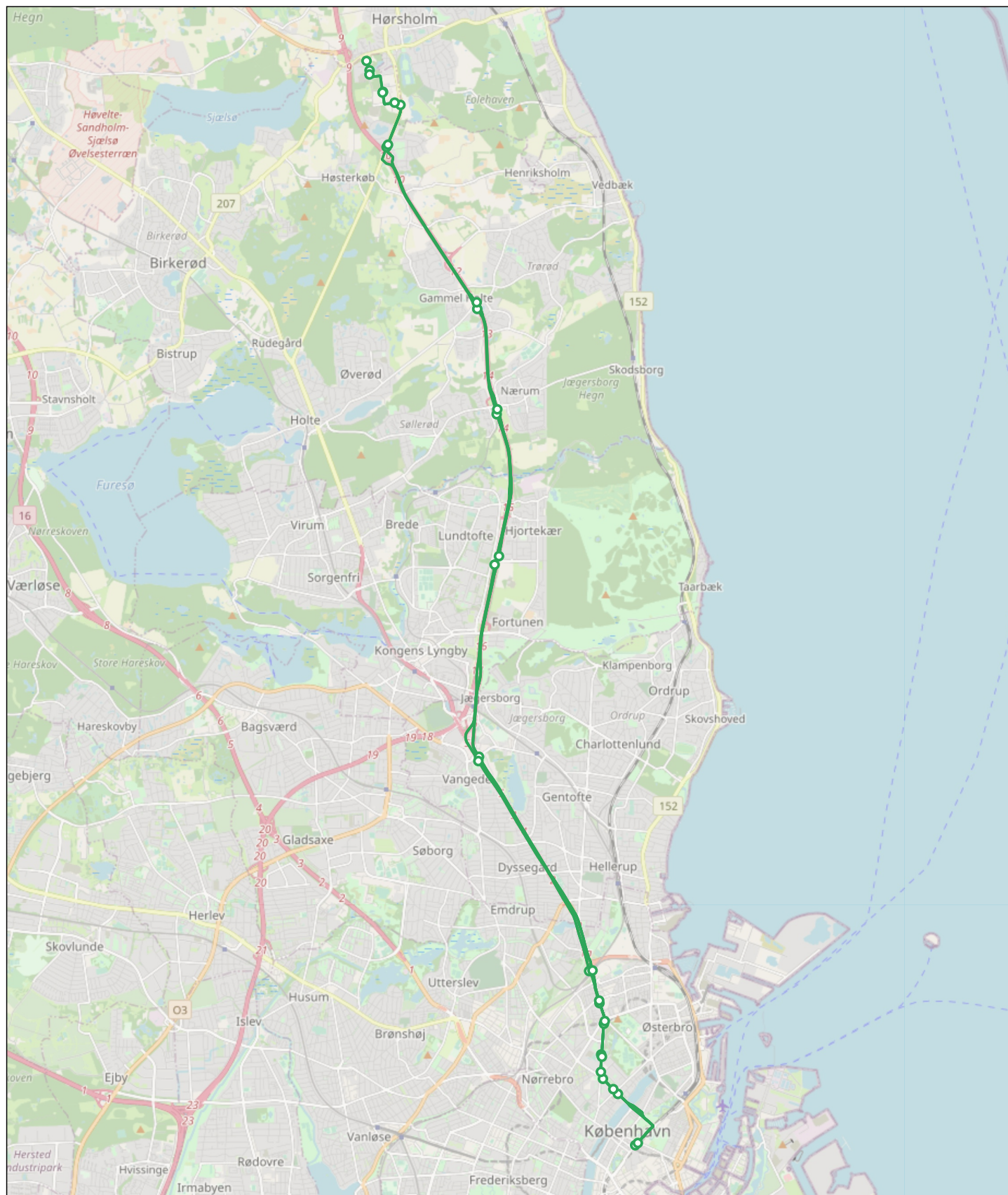


15E

Nørreport St. - Søhuset Forskerparken

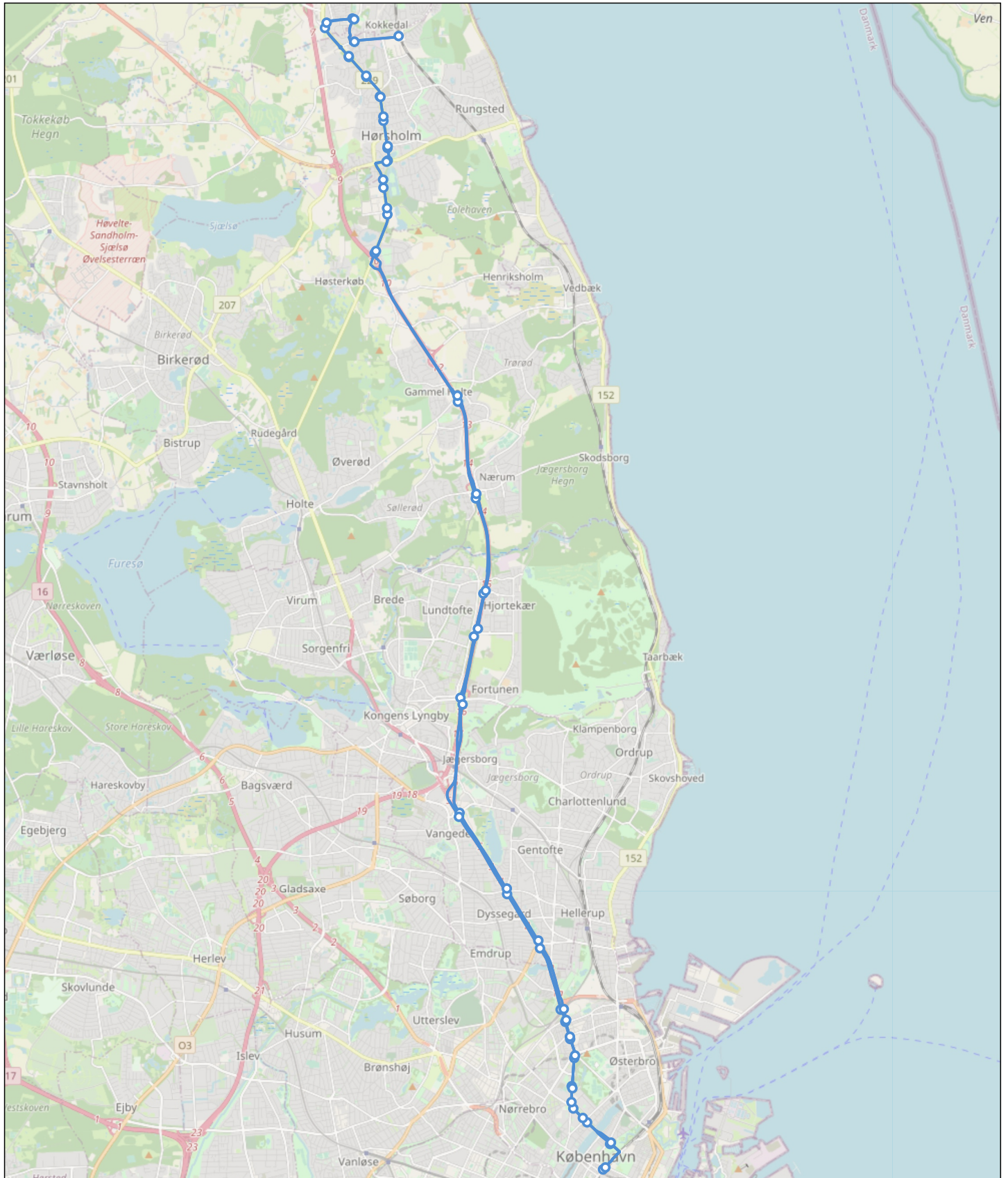
Linje 15E har til formål at supplere linje 150S ved at binde København og Hørsholm sammen. Linjen er med til at sikre ekstra kapacitet i myldretiden til Rigshospitalet og Danmarks Tekniske Universitet, sikre hurtig rejsetid på strækningen samt give mulighed for direkte betjening af Forskerparken i Hørsholm.

På samme måde som 150S udgør 15E en vigtig korrespondance linje til metrocitringen.



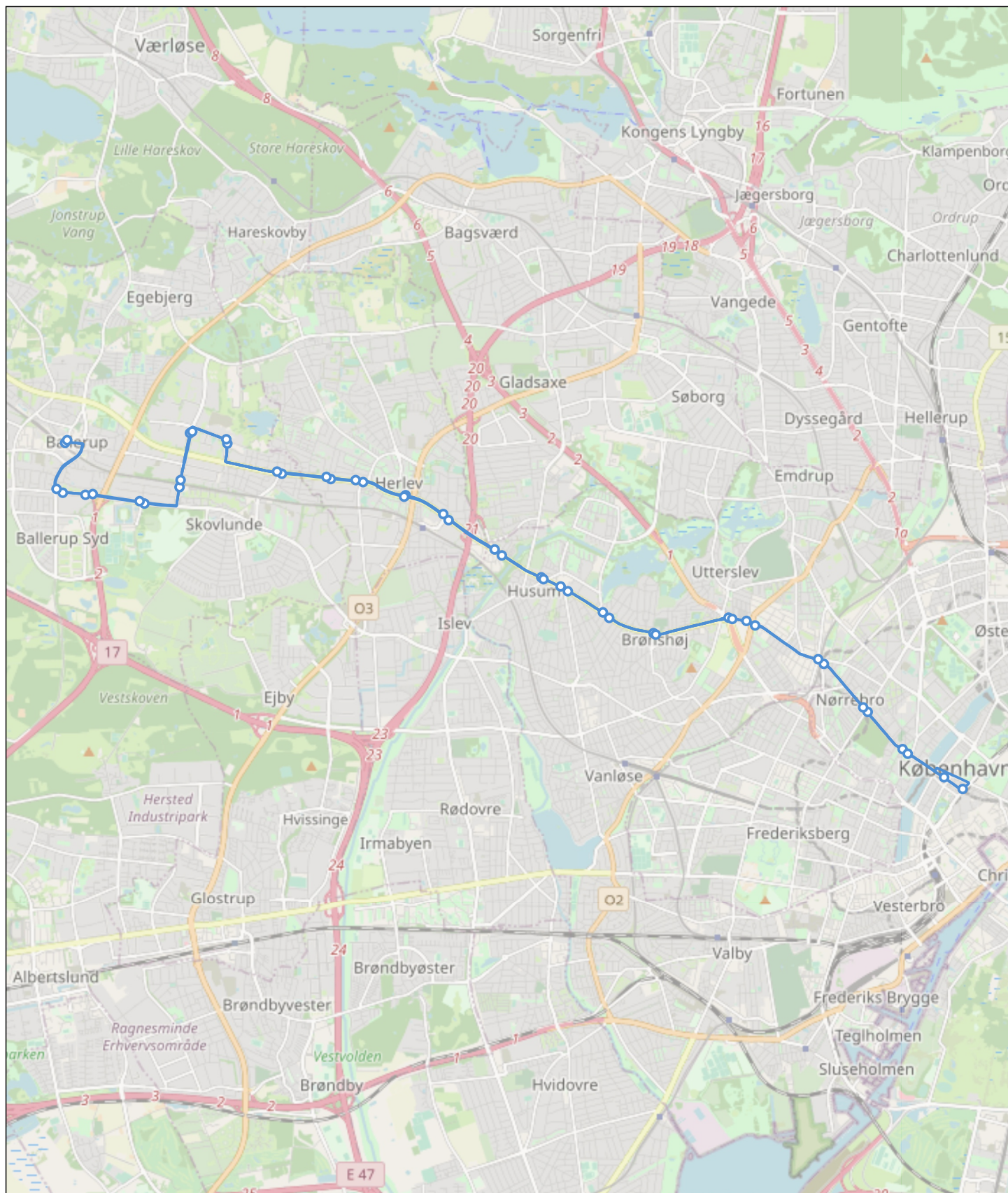
150S Nørreport St. - Kokkedal St.

Linjens formål er at binde København og Hørsholm sammen med uddannelsesinstitutioner i Lyngby, i særlig grad Danmarks Tekniske Universitet (DTU), samt at give en direkte forbindelse ind til København Centrum for pendlere. Linjen suppleres af myldretidslinjen, linje 15E. Linjen har en relativt høj passagertilslutning, jævnt fordelt over hele linjens strækning.



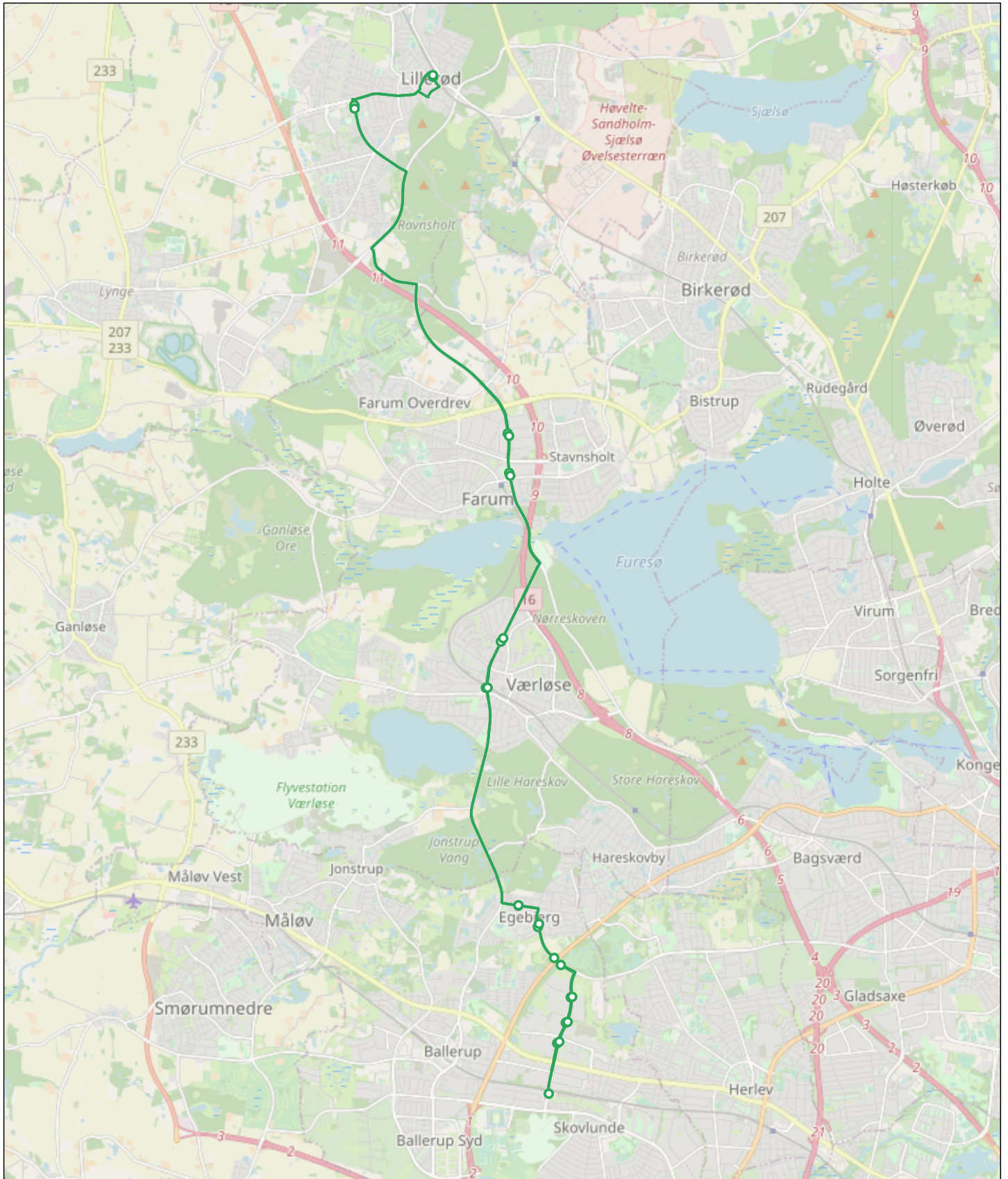
350S Nørreport St. - Ballerup St.

Linjen er først og fremmest et hurtigt alternativ i den travleste buskorridor i Danmark, Nørrebrogade. Derudover betjener den forstæderne Herlev og Ballerup



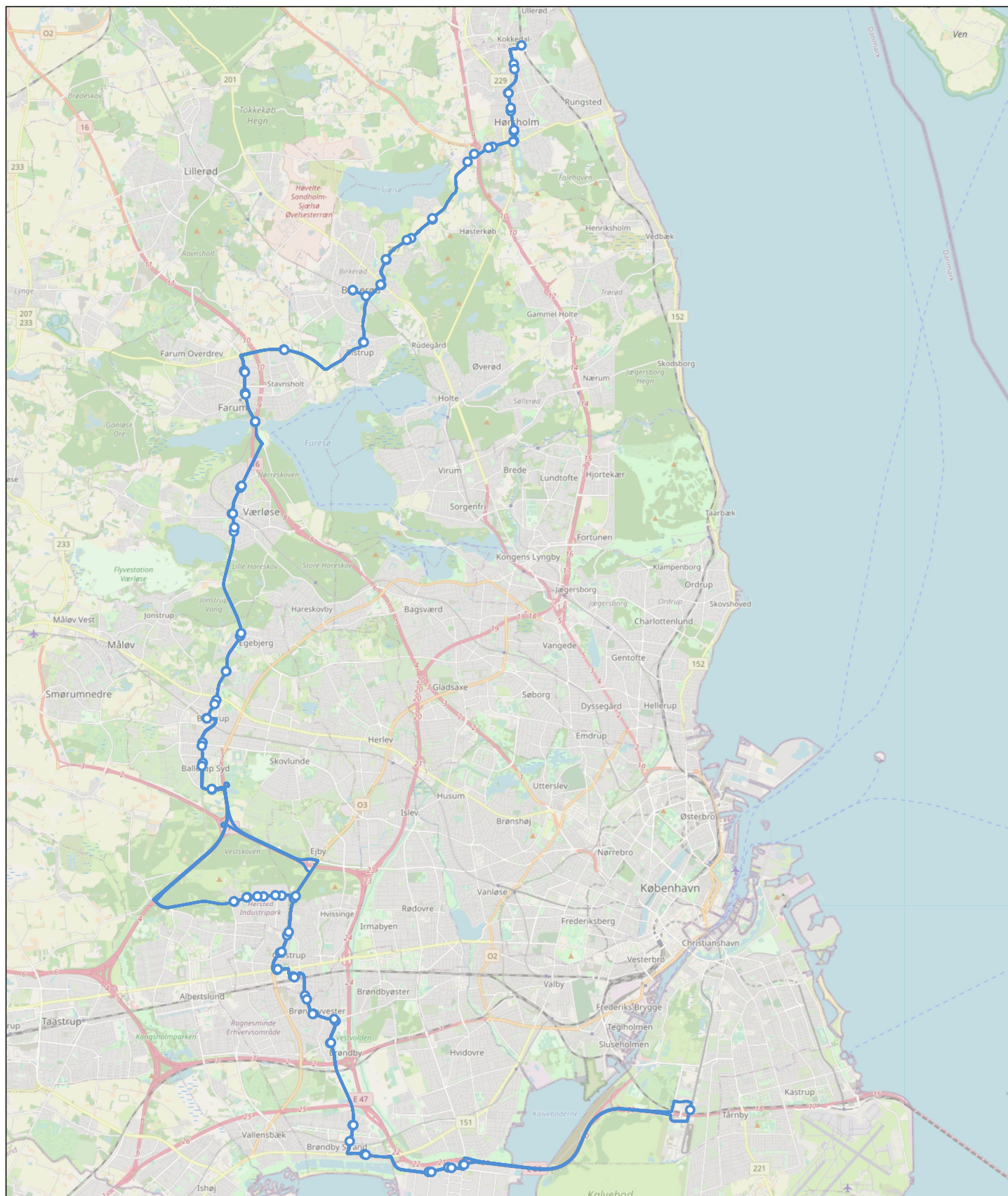
55E**Allerød St. - Malmparken St.**

Linjens formål er at forbinde Allerød og Farum med industriområdet i Lautrupparken i Ballerup – selvom linjen er en E-linje, så er den ikke direkte et supplement til en eksisterende linje, men deler en andel af strækningen med linje 500S.



500S Kokkedal St. - Ørestad St.

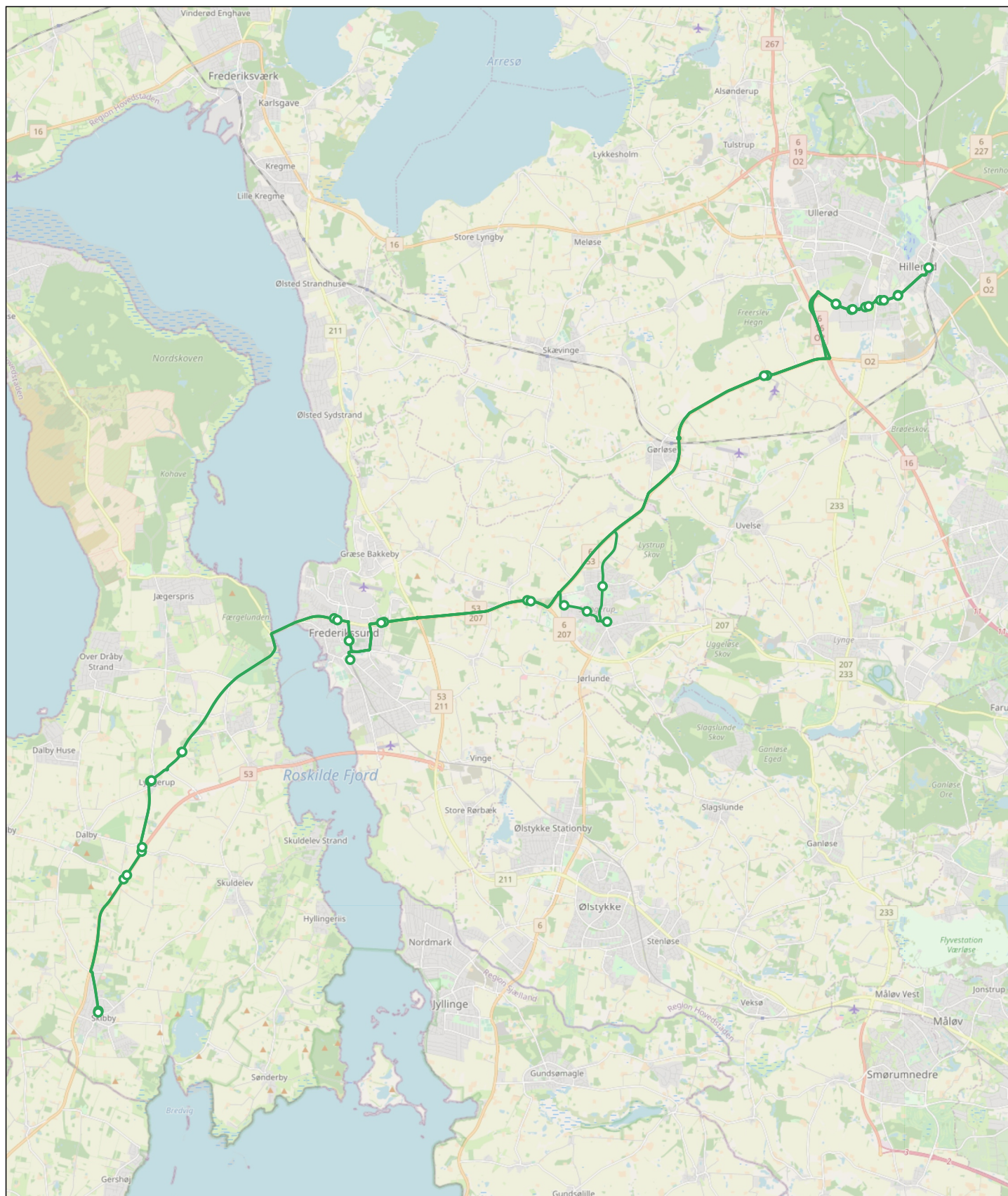
Formålet med linje 500S er sammenbinding af banenettet i Ring 5. Det drejer sig om Kokkedal St., Birkerød St., Farum St., Værløse St., Ballerup St., Glostrup St. Brøndby Stand St. og Ørestad St. Langs Ring 5 findes en hel del regionale funktioner, bl.a. Hørsholm Midtpunkt, Glostrup Hospital, Fabriksparken i Glostrup, Avedøre Holme og Fields. I myldretiden er linjen udfordret af trængselsproblemer, bl.a. på Amagermotorvejen, Ring 4 motorvejen og ved Glostrup St.



65E

Hillerød - Skibby

65E forbinder det nordlige Hornsherred med uddannelsesinstitutioner i Frederikssund og Hillerød. Linje 65E giver i myldretiderne mulighed for en hurtig og direkte rejse mellem disse lokaliteter. Formålet er derfor at mindske afstanden mellem by og land i regionen samt give unge på Hornsherred bedre mulighed for at komme til og fra uddannelse. Linjen har få stoppesteder og en direkte linjeføring, hvilket giver en lav rejsetid.



90N Helsingør St. - Gilleleje St.

Linje 90N betjener strækningen mellem Helsingør St. og Gilleleje St., via Hellebæk, Hornbæk og Dronningemølle. Linjen er således natbetjening på strækningen for lokalbanen med linje 940R. Kun drift i weekender.

