


# Projektforslag til RUS-puljen 2021

<b>Projekttitel</b>	<b>Bedre og brugervenlige kollektive rejser på tværs af Greater Copenhagen</b>
<b>Indsatsområde i Handlingsplan 2020-2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sikre bedre trafikale forbindelse på tværs af Greater Copenhagen</li> <li>• Gøre kollektiv transport til et førstevalg for flere</li> <li>• Bruge teknologi og data til at gøre hverdagens transport nemmere og grønnere</li> </ul>
<b>Bidrager til RUS'en</b>	<p>Indsatsen vil gennem udvikling af en mere præcis trafikinformation, digitalisering af billetprodukter og en bedre forståelse af de rejsendes behov på tværs af Greater Copenhagen, bidrage til at gøre kollektiv trafik mere attraktiv. Udvikling af nye digitale services og fælles billetsystemer vil også skabe bedre rammer for multimodale rejser – og Mobility as a Service, som kan være en vigtig nøglen til at gøre den kollektive transport til førstevalg for flere.</p>
<b>Bidrager til FN's verdensmål</b> 	<p>En mere gnidningsfri rejseoplevelse på tværs af transportformer og på tværs af Øresund vil bidrage til at reducere privatbilismen og dermed transportsektorens miljø og klimaomkostninger. Borgere der har fravalgt privatbil til fordel for kollektiv transport og delemobilitet benytter også aktive transportformer som cykel og gang mere end privatbilister – hvilket skaber større sundhed.</p>
<b>Formål</b>	<p>Formålet med indsatsen er at fremme udvikling af trafikinformationsservice på tværs af Øresund gennem en kortlægning af digitale trafik- og rejsedata. Data er en central brik i at gøre turen over Øresund mere pålidelig, attraktiv og sammenhængende og dermed til en bedre oplevelse for de rejsende. Det betyder, at den kollektiv trafik i mindre grad risikerer at blive fravalgt til fordel for private, individuelle løsninger.</p> <p>Tidligere projekter peger på, at det især er vanskeligt for de øresundsrejsende at gennemskue de forskellige billettyper, hvor de kan købes, og hvordan billetterne dækker, hvis der skiftes trafikselskab undervejs.</p> <p>Resultatet af indsatsen vil bl.a. være anbefalinger for at definere og afgrænse projektemner for større hovedprojekter, som kan startes op i 2023 og føre til reelle forbedringer for de kollektive rejsende på tværs af Greater Copenhagen.</p>
<b>Beskrivelse af initiativet</b>	<p>Gennem dialogmøder, workshops og analyser med relevante aktører skal indsatsen anvises, hvor en forbedret tilgængelighed og homogenisering af trafikinformation og en digitalisering og harmonisering af rejsetjenester vil hjælpe til at gøre rejsen nemmere.</p> <p>Indsatsen vil samlet set:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. identificere fælles minimumsstandard for rejse- og trafikdata, som bruges til en mere målrettet digital trafikinformation for rejsende over Øresund.</li> <li>2. kortlægge tekniske grænseoverskridende trafikinformationsudfordringer.</li> </ol>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Sammenfatte et indsatskatalog med forslag til aktiviteter, der kan løse de identificerede tekniske udfordringer i den grænseoverskridende trafikinformation.</li> <li>4. Kortlægge eksisterende digitale services for øresundsrejsende.</li> <li>5. Identificere rejsendes præferencer gennem en fælles rejseundersøgelse.</li> <li>6. Beskrive forslag til en operativ model for fælles promovring og vidensdeling om øresundsrejsende.</li> </ol>
<b>Varighed</b>	<b>1. juni 2021 – 31.maj 2022</b>
<b>Effekt</b>	Projekterne vil pege på konkrete udviklingspotentialer og anbefalinger, som sidenhen kan løftes i egentlige hovedprojekter – som vil føre til reelle forbedringer for de kollektive rejsende.
<b>Partnerskaber</b> <b>5</b>	<p>Følgende partnere har tilkendegivet deres interesse for projektet: Skånetrafiken, Movia, Metroselskabet, DSB, DOT, Banedanmark og Rejsekort &amp; Rejseplanen - samt færgeoperatør ForSea AB.</p> <p>Malmø Stad, Københavns kommune, Region Skåne og Region Sjælland samt Passagerpuls, Københavns Lufthavn og Supercykelsti-sekretariatet indgår i en følgegruppe og er potentielle partnere i et efterfølgende hovedprojekt.</p>
<b>Innovation</b> <b>5</b>	<p>Projektet vil afdække, hvilke trafikselskaber og udpegede nøgleaktører (bl.a. Rejsekort/Rejseplanen), som vil kunne drive en fælles digitaliserings- og harmoniserings- aktivitet for både trafikinformation og servicetjenester.</p> <p>Projekter vil pege på initiativer, som er vigtige skridt – delvis betingelser for at udvikle en grænseoverskridende Mobility as a Service for rejsende i hele Greater Copenhagen.</p>
<b>Udbredelse</b> <b>5</b>	Det forventes, at viden fra kortlægning af trafikinformationen og resultater af rejseundersøgelsen kan udbredes i Greater Copenhagen og forhåbentligt også til den tyske grænseregion.
<b>Gearing</b> <b>5</b>	Greater Copenhagen har bevilget 250.000 kr, til projektet, og der er søgt støtte i EU Interreg ØKS programmet.
<b>Internationalisering</b>	Via Greater Copenhagen-samarbejdet og EU Interreg ÖKS programmet kan der også søges efter internationale parter og brede konceptet ud i Europa i gennem et evt. hovedprojektet.
<b>Særlige forhold/samlet vurdering</b>	Der er opbakning fra Greater Copenhagens politiske bestyrelse.
<b>Samlet budget</b>	2,26 mio. kr.
<b>Medfinansierings behov fra RUS-puljen</b>	350.000 kr.