




Projekttitle	Brintkorridor i STRING
Indsatsområde i Handlingsplan 2020-2021	Klima & Miljø i Balance – Bidrage til at reducere klimaforandringerne og tilpasse os til et ændret klimamø – energiomstilling. Effektiv og Bæredygtig Mobilitet – Bruge teknologi og data til at gøre hverdagens transport nemmere og grønnere og - Sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen
Bidraget til RUS'en	Projektet bidrager til at nedbringe CO2-udledningen for tunge køretøjer i hovedstaden og langs STRING-korridoren.
Bidraget til FN's verdensmål	  
Formål	Formålet med projektet er at: <ul style="list-style-type: none"> - etablere et netværk af brintpåfyldningsstationer fra tunge køretøjer fra Hamborg til Oslo via ScanMed-korridoren. ScanMed-korridoren er en central EU-transportkorridor, der strækker sig fra Oslo til Rom og Malta i syd. - Udarbejde en business case for brintstationer og tunge brintdrevne køretøjer. - Projektet bygger på et konsortium af offentlige og private partnere langs brintværdikæden - Indsætte 570 tunge brintdrevne køretøjer i STRING-korridoren.
Beskrivelse af initiativet	Baggrund Skal uddybes med projektpartnere.
Varighed	4 år
Effekt	Der skal etableres 12 brintpåfyldningsstationer for tunge køretøjer i STRING-korridoren 570 tunge lastbiler kører med grøn brint. Etableringer af omfattende partnerskab mellem offentlige og private partnere
Partnerskaber 5	Projektet er etableret i regi af STRING og har Slesvig-Holsten som leadpartner. Øvrige partnere er på nuværende tidspunkt Region Sjælland, Region Syddanmark og Västra Götaland, Oslo. Dertil kommer parter fra transportbranchen, bilproducenter og forsyningsselskaber.
Internationalisering 5	Projektet vil bestå af et internationalt konsortium, bestående af regioner og byer fra Oslo/Greater Cph/Syddanmark/Hamborg. .Pt er der offentlige partnere der foreløbig har tilkendegivet interesse. Endvidere har private aktører som Volvo, Schenker, Everfuel GP Joule mm. vist interesse for at indgå i projektet.
Innovation 3	Med den nuværende CO2-udledning fra tunge køretøjer er STRING-regionen ikke i stand til at opfylde EU's klimamål for 2030 og 2050. Projektet er derfor en del af de værktøjer, der skal bruges for at nå i mål med omstillingen. Såfremt det lykkes at etablere brintkorridoren, vil man have styrket BRINT-værdikæden til gavn for producenterne og aftagerne af BRINT.
Udbredelse 4	En af de største udfordringer i forbindelse med for overgangen til bæredygtig tunge transporter er manglen på passende infrastruktur med alternativt brændstoffer. Oven i det har

	<p>transportoperatørerne og producenterne brug for pålidelig og langsigtet politisk ramme for at afsætte de nødvendige investeringer til alternative brændstøfløsninger. Specifikt for Region Hovedstaden kræver det, at vi støtter op om udvikling af omfattende grænseoverskridende infrastrukturnetværker for eks. brint og udrulning af et kritisk antal tunge køretøjer. Erfaringerne, der opbygges i projektet, vil være til gavn for alle medlemmerne i STRING-korridoren, men vil også være et eks. der kan bidrage til omstillingen i resten af EU.</p> <p>Omstilling til grønne drivmidler i transporten, som især Cph. Electric arbejder med, under Indsatsen for grøn mobilitet og infrastruktur er ikke omfattet af RUS-handlingsplan, men har til formål at reducere den øgede luft- og støjforurening, trængsel og CO2-udledning som Region Hovedstadens borgere oplever, grundet en stor befolkningstilvækst og et ændret transportmønster. Herunder er brint en af flere teknologier, der skal fremmes, for at vi når i mål med at reducere CO2 udledningen.</p> <p>Projektet ligger desuden i forlængelse af regionens deltagelse i Green Fuels for Denmark, hvor vi netop støtter op om, at man i Region Hovedstaden får kapaciteten til at kunne producere grøn brint lokalt til brug i transporten.</p>
<p>Gearing 5</p>	<p>Der er en forventning om, at der kan søges finansiering på op mod 50 mio. euro fra EU's Connecting Europe Facility (CEF)-midler.</p>
<p>Særlige forhold/samlet vurdering</p>	<p>Det er et vigtigt strategisk projekt for alle partnere i hele STRING-korridoren fra Oslo- via Greater Copenhagen – Hamborg. Region Hovedstaden kan med en relativt lille medfinansiering være med til at drive udviklingen af drivmidler i en bredere skala. Administrationen vurderer desuden, at indsatsen vil være med til at styrke den grønne omstilling af den tunge vejtransport gennem korridoren. Der arbejdes på at få RegionH-ressourcer placeret i det fremtidige projektsekretariat.</p>
<p>Samlet budget</p>	<p>Brintstationerne vil have et forventeligt budget på 36 mio. euro (12 brintstationer)</p> <p>Brintlastbiler har et samlet finansieringsbehov på 171 mio. euro (til 570 lastbiler)</p> <p>Det offentlige finansieringsbehov er samlet set 500.000 euro, dvs. 3,75 mio. kr. Det skal fordeles mellem de offentlige partnere. Den offentlige finansiering skal finansiere bløde tiltag som projektsekretariat, projektledelse, kommunikation og events. Der er en forventning/håb om, at mellem 20-50% vil skulle finansieres af EU-midler</p>
<p>Medfinansierings behov fra RUS-puljen</p>	<p>Regionens andel forventes at være ca. 41.700 euro årligt over en fireårig periode, dvs ca. 1,25 mio. kr., alt afhængig, af hvor mange partnere, der forpligter sig (pt. 12). I forslaget er der lagt en buffer ind, såfremt at enkelte partnere falder fra. Der er lagt op til finansiering over to år, som kan skaleres efter behov</p>