


# Projektforslag til RUS-puljen 2021

<b>Projekttitel</b>	<b>Grøn arbejdspendling i Greater Copenhagen</b>
<b>Indsatsområde i Handlingsplan 2020-2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gøre kollektiv transport til et førstevalg for flere</b></li> <li>• Sikre bedre trafikale forbindelse på tværs af Greater Copenhagen</li> </ul>
<b>Bidraget til RUS'en</b>	Indsatsen vil støtte virksomheder i at påvirke og facilitere medarbejderes brug af kollektive, grønne og aktive mobilitetsformer, med fokus på tilbagevenden efter Covid-19. Dermed arbejdes der aktivt med adfærd for at kollektiv transport bliver førstevalg for flere og transportens CO <sub>2</sub> -udledning mindskes.
<b>Bidraget til FN's verdensmål</b> 	Projektet vil arbejde for at reducere privatbilismen og dermed transportsektorens miljø og klimaomkostninger. Borgere der har fravalgt privatbil til fordel for samkørsel, cykler og kollektiv transport har mere aktivitet i deres daglige pendling og opnår dermed en sundhedseffekt.
<b>Formål</b>	Projektet har til formål at samle et partnerskab på tværs af Greater Copenhagen om en ansøgning til et Interreg-projekt i 2022, med fokus på at udvikle og udbrede erfaringer og løsninger for virksomheders arbejde med medarbejdertransport. Projektet vil fremme grønne pendlervaner som en ny normal efter covid-19.
<b>Beskrivelse af initiativet</b>	Vores grønne transportformer er under pres. 11 procent af danskerne regner med at bruge den kollektive trafik mindre efter pandemien. Den nedadgående kurve har også præget cyklismen siden 2014. Flere har valgt at hoppe i bilen under corona, og derfor er der desværre udsigt til endnu mere trængsel på vejene og stigende CO <sub>2</sub> udledning fra bilerne, i de kommende år. Projektet vil udnyttet brandet Moving People og skabe løsninger til virksomheder, der vil arbejde med medarbejdertransport for at støtte valg af grønne, kollektive og aktive transportvalg. Barrierer i lovgivning for virksomheder og kommuners muligheder vil blive analyseret. Gennem rådgivning, sparring og test vil projektet komme frem til en række hyldeløsninger som virksomhederne har vist god effekt af. Erfaringer fra tidligere projekter om mobility management, test en elcykel og samkørsel vil blive udbygget og implementeret sammen med kommunerne i KKR Hovedstaden og VIP-projektet grønne pendlervaner. Samt eventuelt i tæt dialog med Greater Copenhagen og alle tre regioner, for at skabe bedre og grønne mobilitet for pendlere i hele metropolen.
<b>Varighed</b>	<b>3 år</b>
<b>Effekt</b>	Projektet vil standardisere løsninger til erhvervslivet, kommuner og andre der vil arbejde med omstilling af arbejdspendling til mere klimavenlige og bæredygtige former. Mobility management kan flytte pendlere fra alenekørsel i bil til samkørsel, cykling og kollektiv transport og reducere CO <sub>2</sub> udledningen med 8-10%. Med den anledning vi har efter Covid-19, hvor pendlere for alvor har ændret adfærd og søger nye muligheder i deres transport, kan vi afværge det ekstra køb af mindre biler og fremme nye grønne pendlervaner.

<b>Partnerskaber</b> 4	Partnerkredsen vil bestå af Gate21, Region Hovedstaden, trafikelskaber og kommuner og virksomheder på tværs af Øresund.
<b>Innovation</b> 4	Holland er langt fremme med nudging kampagner der involverer tracking af cykling og bonuspoint. De har også udviklet nye forretningsmodeller og lokale partnerskaber der implementerer kampagnetiltag. Der vil blive arbejdet med innovative adfærdstiltag for grønne pendlervaner efter covid-19.
<b>Udbredelse</b> 4	Projektet vil udbrede erfaringer fra Moving People initiativet til en Greater Copenhagen kontekst og dermed til endnu flere virksomheder og pendlere.
<b>Gearing</b> 3	Projektet vil søge medfinansiering fra Interreg ØKS i 2022. Ansøgningsfristen forventes at være primo 2022. I det samlede projekt forventes medfinansiering fra de øvrige parter.
<b>Internationalisering</b>	Der indhentes inspiration og erfaringer fra det Hollandske virksomhedsnetværk endvidere samarbejdes der med Lunds Kommune og Region Skåne om vidensdeling og mulighed for et fælles Interreg ØKS projekt.
<b>Særlige forhold/samlet vurdering</b>	Gate21 og Lunds Kommune har med støtte fra Region Hovedstaden ansøgt Interreg ØKS om midler til et forprojekt/brobygningsprojekt med dette tema og afventer svar fra Interreg. Resultaterne fra dette forventes i primo 2022. Det er det efterfølgende hovedprojekt, der søges midler til med nærværende projektforslag.
<b>Samlet budget</b>	Et samlet hovedprojekt vil forudsætte medfinansiering fra øvrige parter.
<b>Medfinansierings behov fra RUS-puljen</b>	800.000 kr. Kan skaleres til 500.000 kr.