


Projektforslag til RUS-puljen 2021

Projekttitel	Øget viden om transportadfærd, så flere kan vælge bæredygtig mobilitet
Indsatsområde i Handlingsplan 2020-2021	<ul style="list-style-type: none"> • Bruge teknologi og data til at gøre hverdagens transport nemmere og grønnere • Gøre kollektiv transport til et førstevalg for flere • Sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen
Bidraget til RUS'en	<p>Ved at understøtte databaseret samarbejde om transportadfærd på tværs af planmyndigheder, kan vi i fællesskab blive skarpere på hvilke håndtag der skal drejes på for at få flere borgere til at vælge bæredygtige transportformer</p>
Bidraget til FN's verdensmål 	<p>Projektet vil gennem partnerskaber gøre data mere tilgængeligt for aktørerne (fx kommuner og trafikselskaber), og dermed gøre arbejdet med omstilling af transportsektoren til en mere klimavenlig, aktiv, sund og bæredygtig form nemmere.</p>
Formål	<p>Formålet er en mere brugervenlig visualisering og formidling af transportadfærd, der vil kunne udbrede brugen af data til at skabe nye indsigter, samt understøtte borgerinddragelse, politiske processer og tværkommunalt samarbejde.</p> <p>Gennem projektet vil vi opnå et databaseret samarbejde på tværs af kommuner, regioner, trafikselskaber og andre der arbejder med skabe bæredygtig transportadfærd.</p>
Beskrivelse af initiativet	<p>I projektet vil der blive udviklet en ny og mere brugervenlig formidling og visualisering af data fra Transportvaneundersøgelsen.</p> <p>I samarbejde med partnerne vil vi kvalificere behovene for, hvordan data kan understøtte planlæggere ifm. bedre mobilitetsløsninger, samarbejde på tværs af organisationer, borgerinddragelse, politisk beslutningsgrundlag, opnåelse af målsætninger m.v.</p> <p>Konkret vil projektet bestå af en kortlægning af behov, udvikling af brugervenlig platform, samt et strategisk arbejde omkring fremadrettet samarbejde og hvordan vi evt. kan åbne op for fri og gratis adgang til Transportvaneundersøgelsens data.</p>
Varighed	18 måneder – 2021-2022
Effekt	<p>Forventet effekt af projektet er, at data om transportadfærd i meget større grad vil blive brugt ifm. mobilitetsplanlægning, borgerinddragelse og politisk betjening, herunder også når der samarbejdes på tværs af organisationer.</p>

Partnerskaber 5	DTU, Københavns Kommune, Danske Regioner, Supercykelstierne har indtil videre udvist interesse. Derudover er der generel interesse fra kommuner og andre myndigheder som allerede har medlemskab af Transportvaneundersøgelsen.
Innovation 4	Projektet vil skabe nye muligheder for at visualisere, tilgå og samarbejde om transportadfærd på baggrund af data, samt skabe mere inspirerende måder at formidle data til borgere, politikere og andre.
Udbredelse 4	Det er en del af projektets formål at understøtte samarbejde på tværs af kommuner og andre organisationer, der arbejder med mobilitet. Derfor vil resultaterne af projektet kunne udbredes til hele Danmark. I samarbejde med fx Region Skåne vil det også være muligt at lave en tværnational løsning.
Gearing 3	Der forventes kommunal medfinansiering i form af timer. Der er gode potentialer for at arbejde videre med at udvikle databaseret planlægning. Målgruppen er i første omgang offentlige myndigheder, så det vil være oplagt at tænke det ind i fx Den Fællesoffentlige Digitaliseringsstrategi. Der er også relevante puljer at søge hos fx Innovationsfonden, Horizon Europe, Interreg ÖKS, Nordic Innovation m.fl.
Internationalisering	Projektet er inspireret af lignende løsninger i Skåne og Holland, som der er aktiv dialog med. Man kan som en del af projektet forsøge at samordne med løsningen i Skåne, og dermed give et samlet billede af transportadfærd i Greater Copenhagen.
Særlige forhold/samlet vurdering	
Samlet budget	2 mio. kr. (1,5 mio. kr. fra RUS og 0,5 mio. kr. fra kommunal medfinansiering i timer) Kan skaleres til 1,5 mio. kr.
Medfinansierings behov fra RUS-puljen	1,5 mio. kr. Kan skaleres til 1,0 mio. kr.

Bilag 1: Nuværende adgang til viden fra Transportvaneundersøgelsen

Microsoft Access 2007 interface showing a table named 'tur' with columns: Turid, Sessionid, TurNr, TripCount, DepartHH, DepartMM, DepartMSM, ArrivalHH, ArrivalMM, ArrivalMSM, DestDwelTi, OrigNUTS, OrigMuncoc, OrigCityCod, OrigNTMzoz, OrigNearest, OrigDistNez, DestNUTS.

Turid	Sessionid	TurNr	TripCount	DepartHH	DepartMM	DepartMSM	ArrivalHH	ArrivalMM	ArrivalMSM	DestDwelTi	OrigNUTS	OrigMuncoc	OrigCityCod	OrigNTMzoz	OrigNearest	OrigDistNez	DestNUTS
47	50026	1	1	9	30	570	10	25	625	605	DK041	657	11007	657133	Herning	1,1	DK041
48	50026	2	1	20	30	1230	21	25	1285		DK041	779	10791	779142	Skive	3,6	DK041
49	50027	1	1	9	5	545	9	10	550	20	DK041	779	10791	779154	Skive	3,3	DK041
50	50027	2	1	9	30	570	9	40	580	35	DK041	779	10791	779152	Skive	1,1	DK041
51	50027	3	1	10	15	615	10	25	625	0	DK041	779	10791	779141	Skive	2,8	DK041
52	50027	4	1	10	25	625	10	27	627	3	DK041	779	10791	779141	Skive	2,1	DK041
53	50027	5	1	10	30	630	10	40	640	0	DK041	779	10791	779141	Skive	2,3	DK041
54	50027	6	1	10	40	640	10	45	645	0	DK041	779	0	779142	Skive	4,1	DK041
55	50027	7	1	10	45	645	10	55	655	0	DK041	779	10791	779142	Skive	2,7	DK041
56	50027	8	1	10	55	655	11	0	660		DK041	779	10791	779152	Skive	1,1	DK041
57	50028	1	1	7	30	450	7	50	470	130	DK032	540	11015	540130	Senderborg	7,7	DK032
58	50028	2	1	10	0	600	10	20	620	175	DK032	540	0	540313	Senderborg	11,9	DK032
59	50028	3	1	13	15	795	13	30	810	120	DK032	540	11015	540130	Senderborg	7,7	DK032
60	50028	4	1	15	30	930	15	45	945	105	DK032	540		540112			DK032
61	50028	5	1	17	30	1050	17	35	1055	0	DK032	540	11015	540130	Senderborg	7,7	DK032
62	50028	6	1	17	35	1055	17	40	1060		DK032	540	11015	540130	Senderborg	7,9	DK032
63	50029	1	1	11	0	660	11	15	675	285	DK031	410	0	410015	Nørre Åby	2,6	DK031
64	50029	2	1	16	0	960	16	15	975		DK031	410	10106	410072	Midelfart	1,1	DK031
65	50031	1	1	9	0	540	9	1	541	24	DK011	147	1100	147142	Valby	0,6	DK011
66	50031	3	1	16	0	960	16	15	975	45	DK011	147	1100	147142	Valby	0,6	DK012
67	50031	4	1	17	0	1020	17	15	1035	10	DK012	161	1100	161011	Brøndbyvester	2,8	DK011
68	50031	5	1	17	25	1045	17	27	1047		DK011	101	1100	102722	Valby	0,5	DK011
69	50031	2	1	9	25	565	9	26	566	394	DK011	147	1100	147141	Valby	1,1	DK011
70	50032	1	1	10	15	615	11	5	665	0	DK012	169	10203	169016	Høje Taastrup	1,2	DK012
71	50032	2	1	11	5	665	11	20	680	300	DK012	165	1100	165014	Albertslund	2,3	DK012
72	50032	3	1	16	20	980	16	25	985	55	DK012	169	10203	169016	Høje Taastrup	1,2	DK012
73	50032	4	1	17	20	1040	17	25	1045		DK012	169	10203	169015	Høje Taastrup	1,3	DK012
74	50033	1	1	12	40	760	12	45	765	5	DK013	219	10652	219042	Slotspavillione	0,5	DK013
75	50033	2	1	12	50	770	12	55	775	100	DK013	219	10652	219044	Hillered	0,1	DK013
76	50033	3	1	14	35	875	14	47	887	43	DK013	219	10652	219042	Slotspavillione	0,5	DK013
77	50033	4	1	15	30	930	15	40	940		DK013	219	10652	219054	Slotspavillione	1,7	DK013
79	50036	1	1	11	0	660	11	36	696	264	DK050	773	11237	773026	Thisted	21,6	DK041
80	50036	2	1	16	0	960	16	30	990	270	DK041	779		779270			DK050
81	50036	3	1	21	0	1260	23	0	1380		DK050	773	11237	773026	Thisted	21,7	DK042
86	50038	1	1	9	20	560	9	35	575	70	DK022	360	10506	360247	Nakskov	1,2	DK022
87	50038	2	1	10	45	645	11	0	660	105	DK022	360	10506	360246	Nakskov	0,5	DK022
88	50038	3	1	12	45	765	13	15	795	60	DK022	360	10506	360247	Nakskov	1,2	DK022
89	50038	4	1	14	15	855	14	45	885		DK022	360	0	360248	Nakskov	2,9	DK022
90	50039	1	1	11	5	665	11	25	685	45	DK042	751	11045	751623	Hovmarken	2,5	DK042
91	50040	1	1	16	25	985	16	30	990	60	DK021	253	1100	253048	Karlsunde	0,9	DK021

Bilag 2: Exempel fra Region Skånes visualisering af transportadfærdsdata

Startside
Resor
Færmedel
Resrelationer
Reskedjor
Resenären
Analys
Om undersökningen
Om QlikView
Definitioner och begrepp

Resor

Under denna flik kan man få information om själva resorna i Skåne. Det vill säga hur många resor som sker, till vilket ärende, när på dagen och hur långa de är.

Antal resor i urvalet: 72 180 Antal svar i urvalet: 38 165

2007 2013 2018

Generellt

Dagtyp

Færmedel

Færmedel detalj

Reslängd

Förflyttning?

Ärende

Starttimme

Resenärinfo

Kön

Åldersgrupp

Bostad

Hushållsgrupp

Utbildning

Sysselsättning

Inkomst

Urval

År

Radera urval X

Start och måndelningar Exkludera resor inom samma kommun

Kommun	Stratum	Tatort	SAMS	SAMPERS	DeSO	Distrikt	Stad/Land
Startkommun							
Målkommun							

Resor per person & dag

2,0

Medianreslängd / resa

6,0

Totalt antal resor per dag

2 066 325

Hållbart resande

46%

Andel som rest under mättag

66%

Antal resor per person, dag uppdelat på kommun - baseras på 72 180 resor ovtat

Totalt: 2,0

Antal resor per person & dagtyp - baseras på 72 180 resor ovtat

Totalt 2018: 2,0

Andel resor per reslängdsklass - baseras på 68 584 resor ovtat

Totalt 2018: 2,0

Startside
Resor
Færmedel
Resrelationer
Reskedjor
Resenären
Analys
Om undersökningen
Om QlikView
Definitioner och begrepp

Resvaneundersökning

Välkommen till Analys för resvanor. Här kan du på ett enkelt sätt jämföra och analysera resandet i Skåne län. Välj flik längst upp för att komma vidare till informationen du söker. Antalet svar alternativt resor måste överstiga 39.

Antal resor i urvalet: 72 180 Antal svar i urvalet: 38 165

2007 2013 2018

Reslängd per person & dag

55,4 km

Resor per person & dag

2,0

Antal Resor i Undersökningen

72 180

Antal Svar i Undersökningen

38 165

Andel resor per færmedel 2018

52,6%

11,0%

9,1%

15,5%

10,1%

Side 4 af 5

Bilag 3: Links til eksempler på brugervenlig adgang til transportadfærdsdata

Skåne [resvanor.qvw \(skane.se\)](https://resvanor.qvw.skane.se)

Holland [Microsoft Power BI](#)

Danmark v. Trafikstyrelsen passagertal.dk