

Til: Region Hovedstaden

Dokumentnummer

1078316

Dato

28 05 2021

Sagsbehandler:

PBM

Direkte: +45 36 13 17 28

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Forslag til ændret betjening med linje 15E og linje 150S

Movia har i forbindelse med det kommende udbud af linje 150S og 15E set på mulighederne for at ændre den samlede betjening på strækningen mellem Nørreport St. og Kokkedal St.

Overordnet anbefales det at fastholde den nuværende betjening på strækningen mellem Nørreport St. og Kokkedal, da den samlet set er velfungerende. Forslaget om at ændre betjening er derfor en mindre justering, som imidlertid kan få positiv lokal betydning, hvis den gennemføres.

Forslaget har to mål:

1. At forbedre betjeningen af Forskerparken
2. At forbedre frekvensen om aftenen mellem Gl. Holte og Kokkedal St.

Linje 150S kører mellem Nørreport St og Kokkedal St. via Ryparken St., Danmarks Tekniske Universitet (DTU), Nærum St. og Hørsholm Midtpunkt. Linje 150S regionale formål er at binde København og Hørsholm sammen med uddannelsesinstitutioner i Lyngby, i særlig grad DTU, samt at give en direkte forbindelse ind til centrum af København for pendlere. Linjen har en høj passagertilslutning og kører på strækningen ved Nørre Campus i eget bus trassé.

Linje 15E kører mellem Nørreport St. og Forskerparken og har til formål at supplere linje 150S. Linjen er med til at sikre den nødvendige ekstra kapacitet i myldretiden til Rigshospitalet og DTU, sikre hurtig rejsetid på strækningen samt give mulighed for direkte betjening af Forskerparken i Hørsholm.

Bedre betjening af Forskerparken

Forskerparken er i dag betjent af linje 15E, der kører hvert 10. minut i myldretiderne, hvorefter busserne vender og kører tilbage mod Nørreport St. Linje 150S kører derimod forbi Forskerparken på Hørsholm Kongevej.

Gennemføres forslaget vil alle afgang på linje 150S køre via Forskerparken, hvilket vil betyde at passagererne fortsat tilbydes en afgang hvert 10. minut. Det vil imidlertid betyde 2-4 minutters mere køretid pr. afgang på linje 150S set i forhold til i dag, men til gengæld forbedret service for passagerer, virksomheder og institutioner, da Forskerparker vil blive betjent fra både nord og syd. Det bliver muligt at benytte kystbanen fra Kokkedal sammen med 150S til Forskerparken. Desuden kører linje 150S i alle dagtimer og i weekender, og dermed vil dem, der møder på andre tidspunkter end i myldretiderne få bedre mulighed for at benytte bussen til/fra Forskerparken.

Derudover er bedre betjening af Forskerparken med linje 150S en af de centrale byggeklodser for modningen af et BRT eller +Way projekt, hvor Forskerparken vil være et omdrejningspunkt.

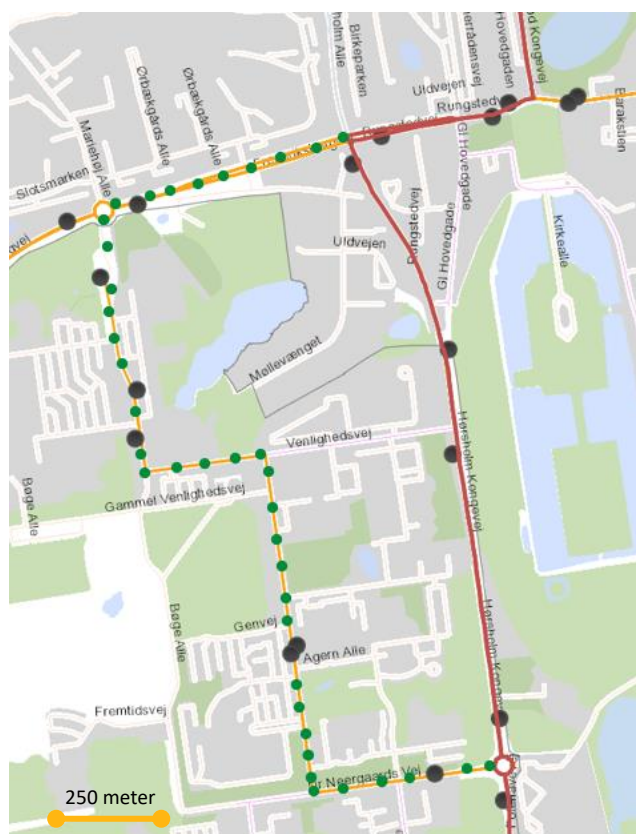
På Hørsholm Kongevej vil den foreslåede ændring betyde, at der er ét stoppestedspar fremadrettet alene, vil blive betjent af linje 354, der kører hvert 20. minut mellem Holte St. og Nivå St. I dag benytter 58 passagerer dagligt stoppestederne. Fra stoppestederne er der stiafgang til/fra Forskerparken, og Movia vurderer, at langt hovedparten af passagererne vil få en forbedret betjening med kortere afstand til nærmeste stoppested, hvis linje 150S føres gennem Forskerparken.

På figur 1 ses forslaget til ændret linjeføring for 150S gennem Forskerparken markeret med grønne prikker, mens den nuværende linjeføring er rød.

Øget aftenbetjening mellem Gl. Holte og Kokkedal

I dag kører linje 150S én gang per time mellem Gl. Holte og Kokkedal St. i tidsrummet kl. 22-24. Gennemføres forslaget vil linje 150S køre hver ½ time i det nævnte tidsrum på hele strækningen mellem Nørreport St. og Kokkedal St, mens strækningen mellem Nørreport og Gl. Holte vil få afgang hvert 15. minut.

Gennemføres forslaget vil afgang hver ½ time om aftenen tillige give mulighed for korrespondancer med begrænset ventetid ved skift til Kystbanen i Kokkedal, da Kystbanens nye køreplan betyder, at der fra december 2021 er ½ timesdrift om aftenen.



Figur 1: Forslag til ændring af linjeføring for 150S ved Forskerparken. Den nuværende linjeføring følger den røde streg, mens forslaget er markeret med grønne prikker.

Betjeningsændring nord for DTU, Lyngby

Det er værd at understrege, at linjerne 150S og 15E dækker en vigtig regional transportkorridor, der samtidig har meget forskellig karakter.

Ses der på antallet af passagerer, adskiller den inderste del mellem Nørreport St. og DTU, Lyngby sig fra resten af korridoren. Der er cirka 8 gange højere passagerbelægning på den del sammenholdt strækningen mellem Hørsholm Midtpunkt og Kokkedal St, og mere end dobbelt så mange som strækningen mellem DTU og Gl. Holte.

Af ovennævnte årsag foreslås det velfungerende system bibeholdt, hvor linje 15E supplerer 150S med en hurtig forbindelse med færre stop mellem Nørreport St. og DTU, mens 150S kører på hele strækningen til og fra Kokkedal.

I dag kører linje 15E mellem Nørreport St. og Forskerparken. Gennemføres forslaget vil betjeningen af Forskerparken blive overtaget af linje 150S, som beskrevet ovenfor. Ud fra en kapacitetsvurdering giver det mulighed for at vende linje 15E ved DTU og dermed opretholde det nuværende serviceniveau med afgang hver 3.-4. minut i myldretiden. På strækningen nord for DTU – mellem DTU og Gl. Holte vil der være afgang hver 5. minut i myldretiden, hvilket vurderes at være et højt serviceniveau ift. antallet af passagerer på strækningen.

Samlet set opnås en mere effektiv køreplan, hvor det er nemmere at overholde køretiderne, hvilket forventes at øge antallet af passagerer på den inderste strækning.

Økonomi og implementering

I forslaget til ændret betjeningen med linje 15E og linje 150S er antallet af køreplantimer ikke ændret sammenholdt med i dag. Køreplantimerne er derimod omfordelt som beskrevet oven for.

Udgifterne til øget aftendrift mellem Gl. Holte og Kokkedal St. vurderes at blive dækket af øgede passagerindtægter ved den forbedrede betjening af Forskerparken samt ved øget frekvens om aftenen på den inderste strækning mellem Nørreport St. og Gl. Holte.

Vedtages ændringsforslaget vil det blive gennemført sammen med idriftsættelsen af udbud A21, hvilket for linje 15E og 150S er 1. kvartal 2024.