

Projektforslag til RUS-puljen 2021

Projekttitel	Sammenhængende intelligent mobilitet i Greater Copenhagen
Indsatsområde i Handlingsplan 2020-2021	<ul style="list-style-type: none"> • Sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen • Gøre kollektiv transport til et førstevalg for flere • Bruge teknologi og data til at gøre hverdagens transport nemmere og grønnere
Bidrager til RUS'en	<p>Projektet understøtter RUS'en ved at skabe udbredelse, skalering og internationalt samarbejde af vores eksisterende indsatser indenfor om intelligent mobilitet som kan være en vigtig nøglen til at gøre den kollektive transport til førstevalg for flere.</p>
Bidrager til FN's verdensmål	<p>Indsatsen vil via partnerskaber bidrage til at øge brugen af klimavenlige, bæredygtige og aktive transportformer, derigennem medvirke til at skabe bæredygtige og sunde byer og lokalsamfund.</p>
Formål	<p>Formålet er at udnytte de teknologiske muligheder bedre og dermed forbedre busdriften og gøre kollektive rejser på tværs af transportformer mere attraktiv. Det vil vi gøre ved at Horizon Europe midler i 2022 til at skalere vores eksisterende indsatser omkring ITS (Intelligente Transport Systemer) og MaaS (Mobility-as-a-Service). Ved at opbygge internationale konsortier, hvor vi samarbejder og sparrer med udgangspunkt i cases fra Greater Copenhagen (GC) kan vi styrke, at GC bliver et samlingspunkt for at udvikle innovative mobilitetsløsninger til gavn for de kollektivt rejsende.</p> <p>Teknologiske mobilitetsløsninger (ITS og MaaS) kan bidrage til at fremme bæredygtig, sammenhængende og aktiv mobilitet og afhjælpe udfordringer omkring stigende bilejerskab, trængsel og udfordringer med at kombinere forskellige transportformer.</p>
Beskrivelse af initiativet	<p>I projektet vil vi arbejde med at opbygge internationale konsortier, som sammen skal samarbejde og bygge oven på eksisterende indsatser igennem at søge Horizon Europe midler i 2022 igennem det nye program.</p> <p>Der tages udgangspunkt i indsatsen omkring MaaS i GC - herunder projektet NOMAD. I denne indsats vil man skabe et attraktivt alternativ til privatbilisme ved at skabe sammenhængende mobilitetsløsninger på tværs af kollektiv transport, delebiler og cyklisme. For at understøtte et sammenhængende arbejdsmarked i Øresundsregionen, vil man lave en test af MaaS i Greater Copenhagen, som kan binde Sjælland og Sydsverige sammen.</p> <p>Der tages også udgangspunkt regionens ITS-indsats, herunder DOLL ITS Living Lab (test af innovative løsninger i trafiksignaler) og Grøn Bølge til bussen (intelligent prioritering af busserne i lyskryds). Her er formålet at skabe en sammenhængende trafikafvikling i hovedstadsområdet, som fungerer på tværs af</p>

	kommunegrænser og som prioriterer grønne mobilitetsløsninger, såsom busser og cykler.
Varighed	1 år
Effekt	Effekten vil være flere internationale partnerskaber med fokus på bæredygtige sammenhængende mobilitet, og at Greater Copenhagen vil blive centrum for innovative mobilitetsløsninger. Afledt vil mere innovative løsninger understøtte regionens målsætning om, at flere skal benytte kollektiv trafik og grønne mobilitetsløsninger i kombination – og som bliver mere attraktiv for især nye målgrupper.
Partnerskaber 5	Der er allerede vist interesse for et eller to kommende konsortier med deltagelse af bl.a. ITS Danmark, ITS Norge, ITS Finland, forskningsinstitutterne RISE og TØI. Derudover er der drøftelser med DTU, AAU, Skånetrafiken, Movia, Gate 21, private mobilitetsaktører i Greater Copenhagen, samt potentielle partnere i udlandet igennem vores EU Office – bl.a. i Benelux-landene.
Innovation 5	Projektet vil skalere en række nye innovative løsninger, som vil forbedre fremkommelighed, kapacitetsudnyttelse og overflytning til bæredygtige transportformer.
Udbredelse 4	Som en del af det internationale samarbejde vil erfaringerne fra vores geografi blive udbredt til andre metropoler i Europa.
Gearing 4	Projektet skal ses som en modningsproces til et eller to forskellige Horizon Europe-projekter. ” Accelerating the deployment of new mobility services for the next decade” – budgetramme på 8-10 mio. Euro ” Advanced multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility of passengers and freight transport” - budgetramme på 4-5 mio. Euro
Internationalisering	Projektets fokus er internationalt samarbejde, videndeling og udveksling omkring ITS og MaaS, og der er allerede gode kontakter i Norden og andre steder i EU.
Særlige forhold/samlet vurdering	
Samlet budget	0,5 mio. kr. i 2021 og forventeligt op mod 10-15 mio. euro i 2022
Medfinansierings behov fra RUS-puljen	0,5 mio. kr.