


Projektforslag til RUS-puljen 2021

Projekttitle	Regionale multiskift skal gøre kollektiv trafik til et førstevalg
Indsatsområde i Handlingsplan 2020-2021	<ul style="list-style-type: none"> • Gøre kollektiv transport til et førstevalg for flere • Bruge teknologi og data til at gøre hverdagens transport nemmere og grønnere • Sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen
Bidraget til RUS'en	Udvikling af regionale multiskift vil understøtte alle tre indsatsområder – og vil inddrage borgerne, kommuner og både danske og internationale trafikaktører som partnere i udviklingen af projektet
Bidraget til FN's verdensmål	
Formål	<p>Formålet er at gennemføre designproces for hvordan regionale multiskift kan udformes. Multiskift skal gøre det nemt at vælge bussen, letbanen eller lokaltog som en central del af rejsen. Første fase er konceptudvikling, analyse og udkast til design – hvor der er fokus på borgernes behov og hvor der udvikles person-profiler, som understøtter kommunikationen og dialogen med de forskellige partnere. Designprocessen skal være med til at afdække potentialet og engagere parterne i den videre opbygning af samarbejdsstrukturen – og der skal indsamles viden om, hvordan multiskift kan gøre kombinationsrejser mere attraktive for borgerne i hovedstadsregionen – og derigennem også støtte op om at udvikle Mobility as a Service.</p>
Beskrivelse af initiativet	<p>Region Hovedstaden vil sammen med kommuner, trafikselskaber og private virksomheder udvikle helt nye trafikale multiskift, som gør det nemt at vælge bussen, toget eller letbanen, som en central del af rejsen. Det skal være nemt for den enkelte at støtte op om grøn og effektiv transport, hvor det bliver nemt at vælge bilen fra i myldretiden. Her vil genkendelige regionale multiskift med varierende transporttilbud være lokale landemærker.</p> <p>I landzonen vil vi derfor se flere Parker & Rejs-pladser, samkørselspladser og gode cykelfaciliteter nær lokaltogsstationer og i ydreområdet af de regionale buslinjer – det kan også være her interregionale busser kører til fx Flixbus. Eksempler: Forskerparken i Hørsholm, Favrholm, Dragør Stationsplads.</p> <p>I forstæderne vil vi have flere mindre trafikpladser omkring letbane- og s-busstop, hvor man nemt kombinerer med en cykeltur via Supercykelstier, hvor der er delebiler, taxi bycykler, løbehjul og måske selvkørende shuttlebusser, som binder de større uddannelses- detail-, erhvervsområder og hospitaler tættere sammen med bussen, lokalbane og S-tog. Eksempler: IKEA, DTU, Idrættens By, Coop Byen, Herlev Hospital</p> <p>Tættere på bycentrene vil stoppestederne (eller tæt derpå) være omdrejningspunkt for fleksible elektriske delejenester med få stampladser, hvor der er tydelige markeringer for, hvor man henter og afleverer, cykler, løbehjul og hvor borgere finder en</p>

	delebil – fx til weekendturen og andre gøremål uden for myldretiden. Eksempler: Jelbi Stations i Berlin, Hans Knudsens Plads, Mozarts Plads.
Varighed	2021-2022
Effekt	Afsøgning og opbygning af partnerskaber og afdækning af potentialer. Designproces der leder frem til udformning af teststeder og format. Der forventes en udbredelse til hele regionen.
Partnerskaber 4	Movia, DOT, DSB, HL, Supercykelsti sekretariatet, kommuner og en række private aktører forventes at ville indgå i projektet – og inviteres til et efterfølgende partnerskab med udgangspunkt i, hvad der kommer ud af designprocessen. Et udfald heraf kunne være at nedsætte et sekretariat, som vi kender fra Supercykelstierne, der kan sikre udviklingen og opbygge formelle partnerskaber.
Innovation 3	Rundt omkring i verden er der forskellige eksempler på, hvordan man indretter fysiske trafikale store og små knudepunkter typisk i relation til tog og S-tog -og indrettet og udviklet på forskellig vis ift. til lokale udbud af transport. Men kernen i dette projekt er primært at understøtte de regionale busruter, lokaltog, letbanen og Supercykelstierne
Udbredelse 4	Det forventes at designprocessen og designet af regionale multiskift kan udvikles med udgangspunkt de tre variationer i geografien – og udviklingsarbejdet skal understøtte Movia arbejde med udvikling af BRT-nettet og de 'stationer', der kommer her.
Gearing 3	Det forventes af mulighederne for gearing vil afdækkes i designfasen, og vil fokusere på de private aktører der engageres, men også på nationale fonde med fokus på Byrum (Lokale og Anlægsfonden, Realdania, Nordeafonden, Matasfonden) men også EU-midler kan komme i betragtning.
Internationalisering	Regional Udvikling vil sammen med Greater Copenhagen- trafikchartergruppe indsamle viden fra udlandet – og på lidt længere sigt og afhængig af designprocessen kan der indgås partnerskaber om udvikling og deling af viden – som kan føre til konkrete indretninger af multiskift
Særlige forhold/samlet vurdering	
Samlet budget	500.000 kr.
Medfinansierings behov fra RUS-puljen	500.000 kr.