



Ungerabatter i den kollektive trafik

Ressourcedirektør Eskil Thuesen
Movia

Movias Ungeudvalg

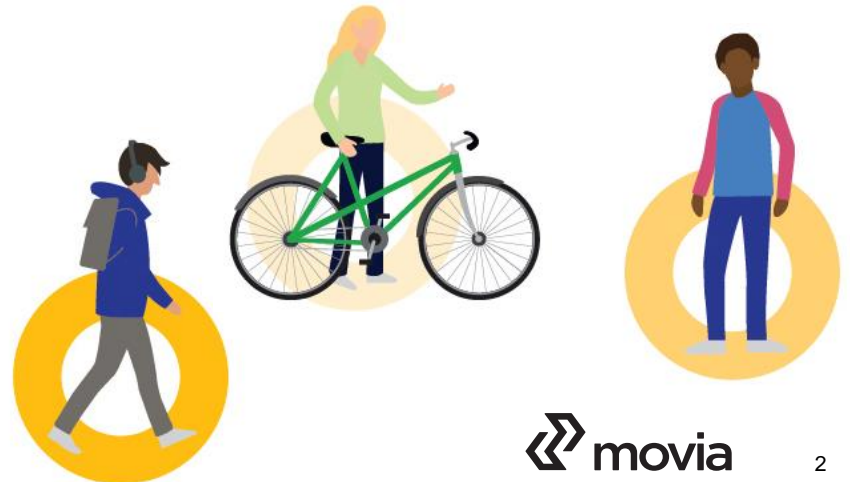
Opgave: Designe fremtidens ungerabatter,
- indenfor den nuværende økonomiske ramme

Udvalget

- 8 unge
- 4 uddannelsesrepræsentanter
- 3 Movia bestyrelsesmedlemmer

Nogen af udfordringerne

- Takstspringet fra barn til voksen
- Hvem skal have rabatterne
- Takstgrænser
- Bestilling for min 30 dage



Ungeudvalgets anbefalinger

Det skal være enkelt – så man ikke skal tælle zoner

Høj rabat på uddannelsesrejsen

- Også til unge med flere hjemadresser, praktik m.v.
- Fast pris uafhængig af rejselængde

Rabat på alle fritidsrejser

- Fast rabatprocent uanset de gamle takstområder

Fleksibilitet

- Prisloft: rejsekortet blive automatisk et ungdomskort
- Kortere perioder end 1 måned
- På de kanaler unge bruger i forvejen, og både på app og rejsekort

Andre ønsker

- Rabat til unge på ikke SU-berettigede uddannelser
- Alle unge får rabat på fritidsrejser



Mange aktører involveret i reform

Indsats i to spor:



1. Trafikvirksomhederne på tværs af landet har iværksat et fælles arbejde med at konkretisere et eller flere forslag til ny og mere fleksibel ungdomsrabat – forventes klar til påske
2. Arbejde med uddannelsesverdenen og det politiske system for at skabe forståelse for behovet for en reform af uddannelses- og ungdomsrabatterne

