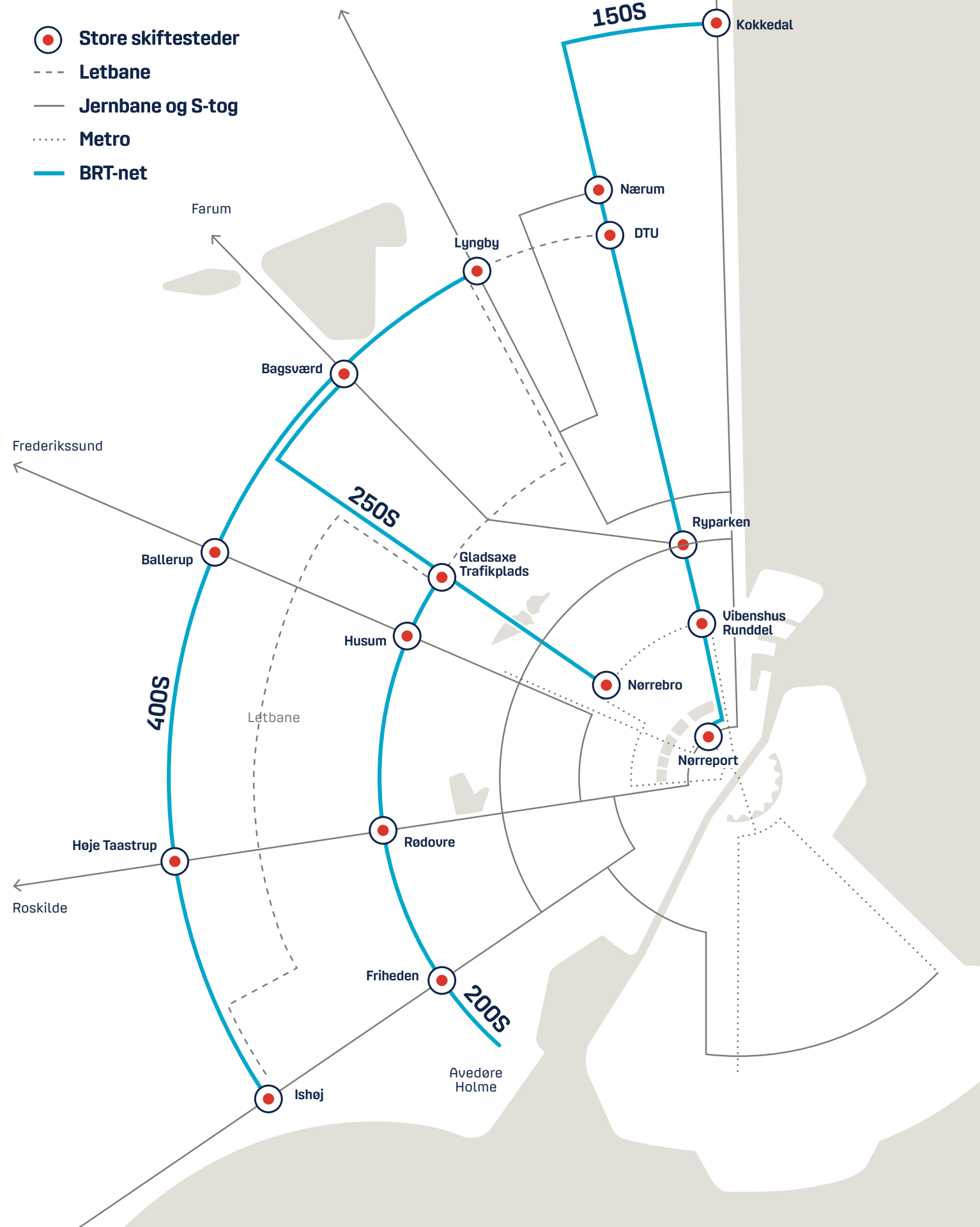







Orienteringssag: Analyse af +Way 150S

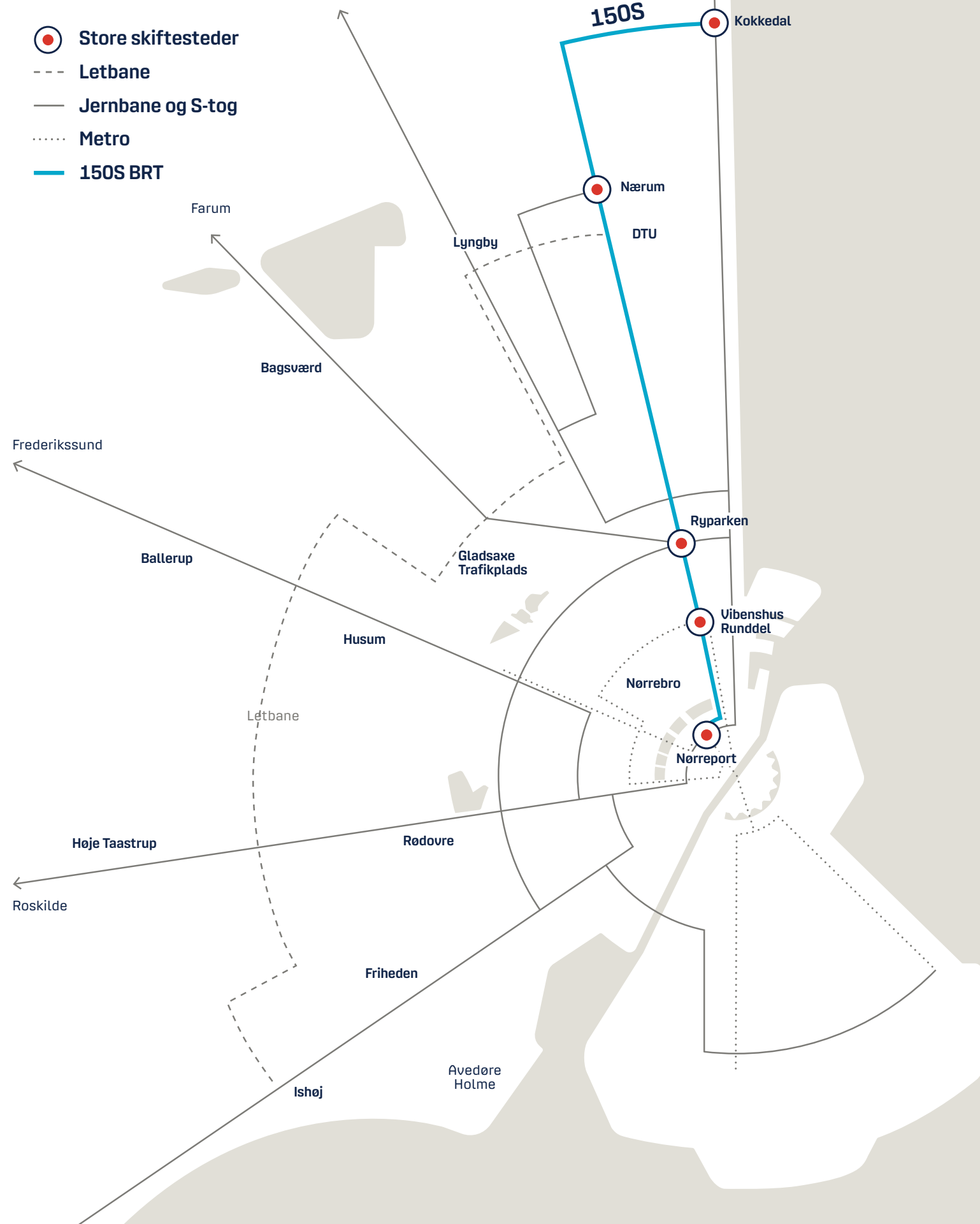
Peter Juhl, Movia
Jens Toudal, Movia








BRT-net i hovedstadsområdet

- BRT-nettet er en indsats i Movias mobilitetsplan. Tager udgangspunkt i udvalgte S-buslinjer
- BRT-mulighedsstudie af 150S, 200S og 400S
- Der er afsat midler til 400S og 200S i infrastrukturaftalen 2021
- Arbejdet med forundersøglser er sat i gang med udarbejdelse af kommissorier og udbud på rådgivning.

-  Store skiftsteder
-  Letbane
-  Jernbane og S-tog
-  Metro
-  150S BRT



Linje 150S

-  Store skiftsteder
-  Letbane
-  Jernbane og S-tog
-  Metro
-  150S BRT



BRT LINJE 150S

Mulighedsstudie af BRT mellem København og Kokkedal



Linje 150S

- Store udviklingsprojekter langs linjen ca. 900.000 m²
- Problemer med uregelmæssigheder i drift pga. trængsel
- Midterlagt BRT-spor fra Jægersborg St. mod nord
- Anlægsudgift: 87 mio.kr/km
- Passagerpotentiale på 21-27% tilvækst

+Way analyse

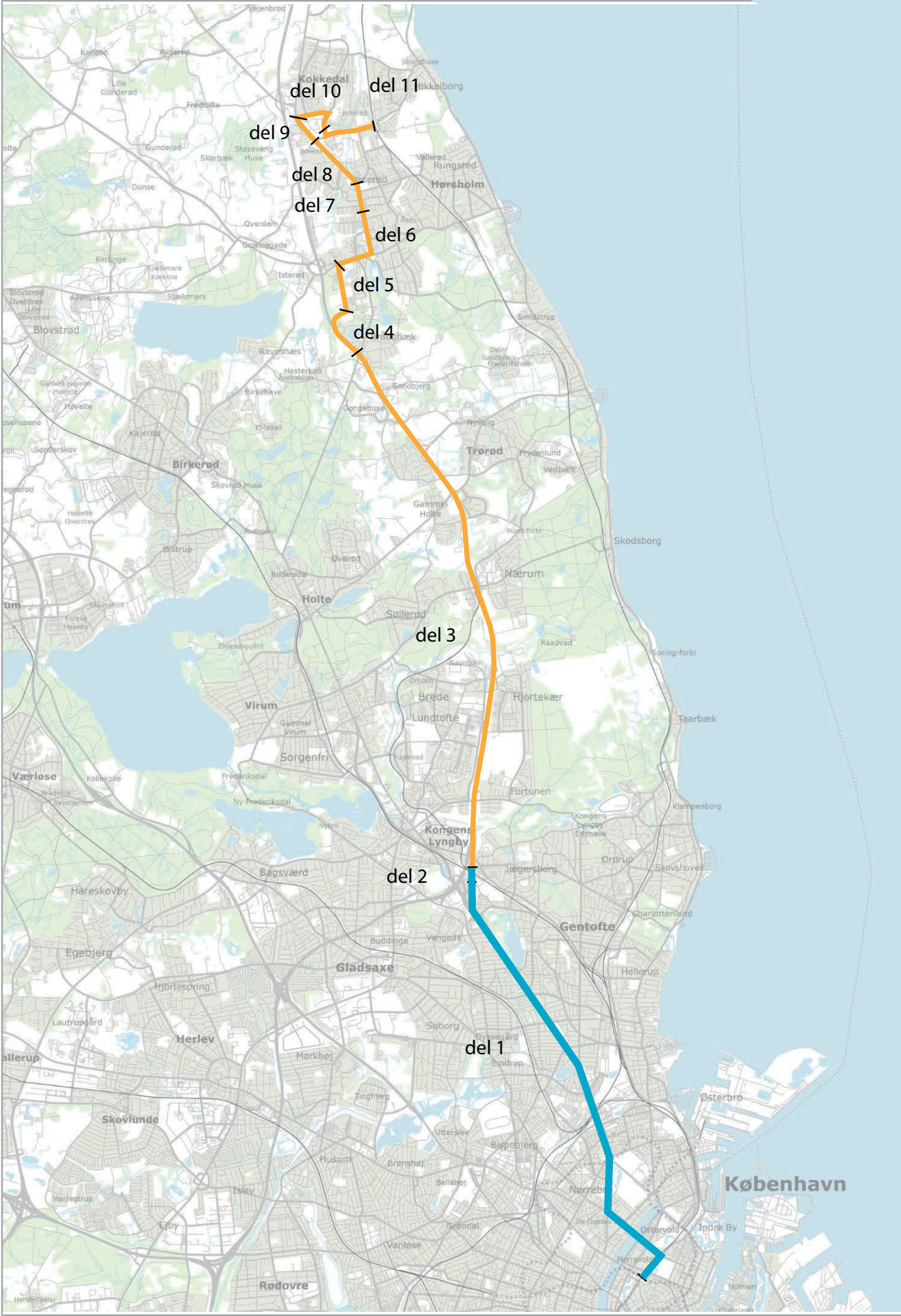
Analysens opdrag - budgettekst

“Analysen vil undersøge +Way på 150S herunder fremkommelighedsforbedringer på strækningen og undersøge mulighederne for kørsel i nødspor på Helsingørmotorvejen. Analysen vil bl.a. inkludere anlægsomkostninger, udviklingsmuligheder for knudepunkter langs linjen, passagerpotentialer, rejsetidsgevinster og driftsøkonomi. Analysearbejdet gennemføres i løbet af 2021.”

Analysens organisering

- Region H.** : bestiller, opdragsgiver og overordnet styring
- Movia** : projektledelse
- Kommuner** : deltagere i arbejdsgrupper, inddragelse af lokal viden om veje og udviklingsprojekter
- Vejdirektoratet** : rådgivning om trafiksikkerhed og særlige hensyn ved buskørsel i nødspor

+Way
analyse



Analysens struktur

2020-21: BRT-studie af linje 150S (turkis streg)

Anlægsøkonomi: ny beregning fra Jægersborg St. til Kokkedal st.

tidligere beregning fra Jægersborg St. til Nørreport St. genbruges

Driftsøkonomi: beregnet for hele strækningen

Samfundsøkonomi: beregnet for hele strækningen

Resultater

- gennemgang af kørsel i nødspor med VD
- analyse af tryghed ved stoppesteder
- koordineret med udvikling af DTU Science (arealreservation)
- skitse af Jægersborg St.
- udviklingsprojekter i Rudersdal, Hørsholm og Fredensborg kommune er inddraget
- overslag på driftsøkonomi
- eksempler på etapedeling

Resultater

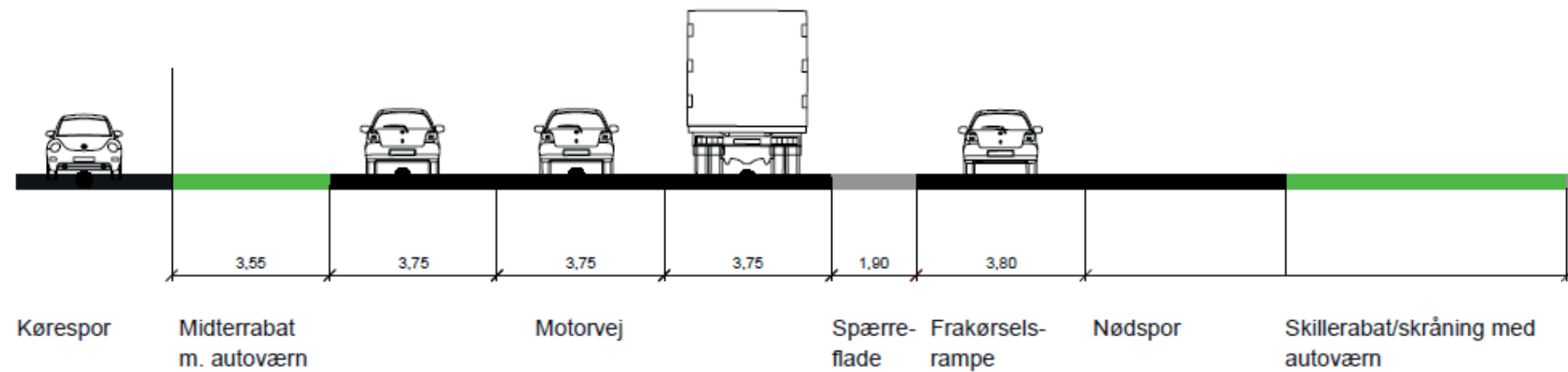
- gennemgang af kørsel i nødspor med VD
- analyse af tryghed ved stoppesteder
- koordineret med udvikling af DTU Science (arealreservation)
- skitse af Jægersborg St.
- udviklingsprojekter i Rudersdal, Hørsholm og Fredensborg kommune er inddraget
- overslag på driftsøkonomi
- eksempler på etapedeling

4,8% intern rente

0,9 mio etage m²

31 mio. kr./km

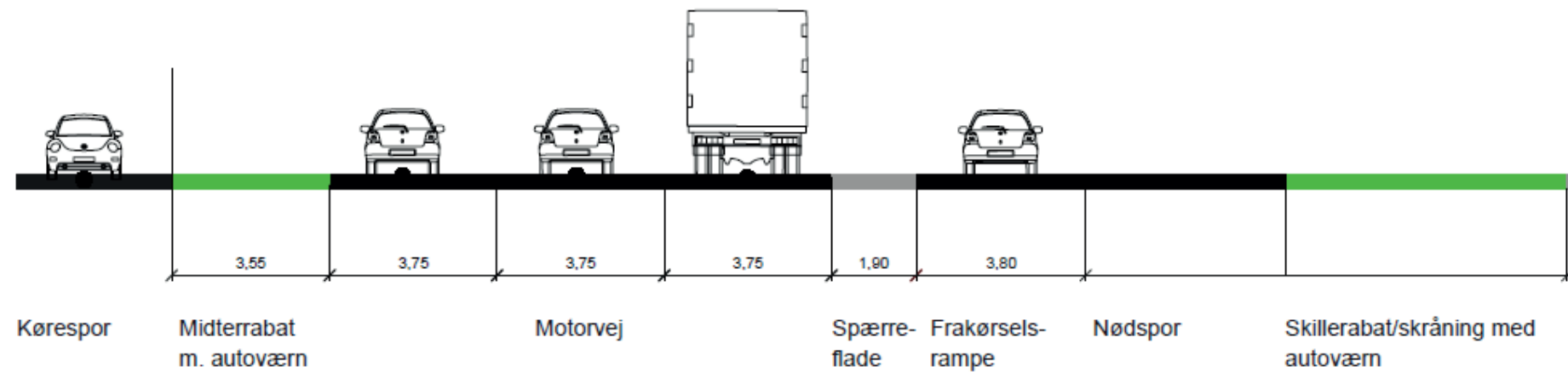
15-18% pas. vækst



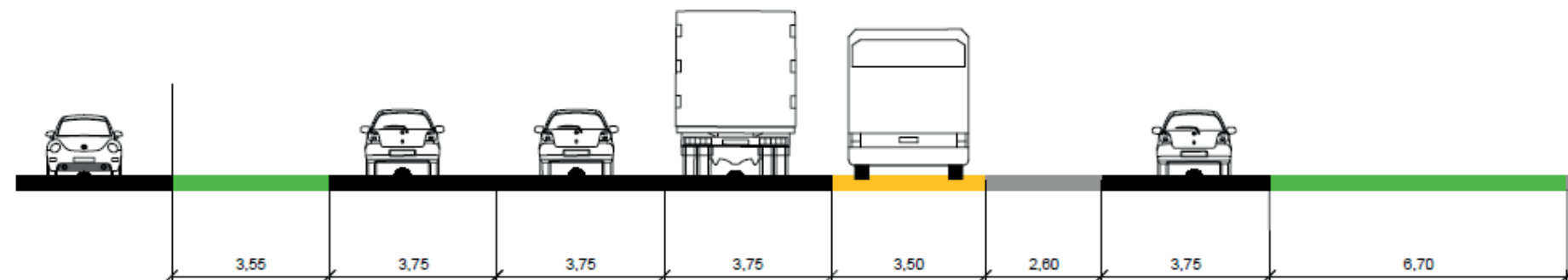
Ny viden: buskørsel i nødspor

- Opretholde eksisterende niveau fro trafik-sikkerhed med supplerende nødlommer
- Nord for Klampenborgvej er der 3-4 m. nødspor
- Syd for Klampenborgvej behov for supplerende arealer til busbane
- Behov for præcisering og supplerende beskrivelser i vejregler for buskørsel på motorveje

Ny viden: buskørsel i nødspor



Fremtidige forhold



- Opretholde eksisterende niveau fro trafik-sikkerhed med supplerende nødlommer
- Nord for Klampenborgvej er der 3-4 m. nødspor
- Syd for Klampenborgvej behov for supplerende arealer til busbane
- Behov for præcisering og supplerende beskrivelser i vejregler for buskørsel på motorveje





Ny viden: tryghed ved stoppesteder

- kvalitative interview med passagerer på strækningen
- øget synlighed er godt
- biler kan skabe tryghed
- hyppig drift skaber tryghed
- flere adgangsveje er godt
- hærværk skaber utryghed

Udvikling af Kokkedal Stationsområde er på skinner

BYGGERI | Af hal | 2. jul. 2021 KL. 13:13



I bedømmelsesrapporten får projektet ros for at skabe karakter og kvalitet i byrummene, tilføre liv i øjenhøjde på flere tider af døgnet og for potentialet til at fremme trygheden på stationsområdet. Visualisering: Rum.



Rum og Sophienberg Gruppen skal udvikle et 26.400 kvadratmeter stort område omkring Kokkedal station til en levende og bæredygtig bydel.

Del artiklen:



TIP OS, HVIS DU HAR EN GOD HISTORIE

KLIK HER

ny viden: regional udvikling

- Boliger med forskellige ejerformer og størrelser til ældre, studerende og familier.
- Butikker
- Renovering af stationsforplads

Udvikling af Kokkedal Stationsområde er på skinner

BYGGERI | Af hal | 2. jul. 2021 KL. 13:13



I bedømmelsesrapporten får p
og for potentialet til at fremme

Rum og Sophie
et 26.400 kvadr
omkring Kokke
bæredygtig byd

ny viden: regional udvikling

- Uddannelse og kontorfunktioner på DTU
- Udviklingsplaner for hele traceet
- Novozymes forskningscenter

Udvikling af Kokkedal Stationsområde er på skinner

BYGGERI | Af hal | 2. jul. 2021 KL. 13:13



I bedømmelsesrapporten får p
og for potentialet til at fremme



Rum og Sophie
et 26.400 kvadr
omkring Kokke
bæredygtig byd

Fugleperspektiv, syd-øst



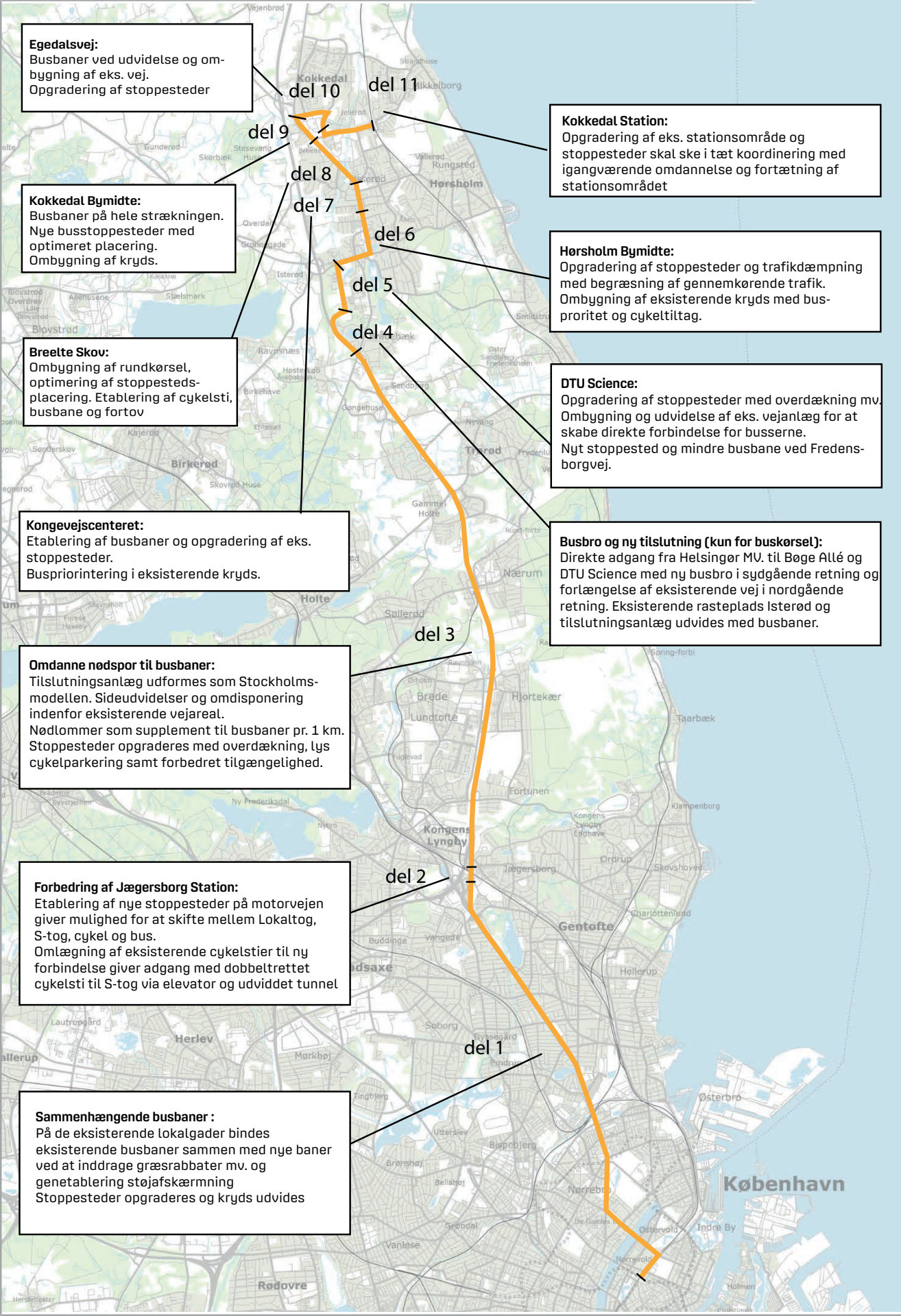
ny viden: regional udvikling

- Boliger og parkering
- Udvalgswarebutik
- Sundhedshus



drift

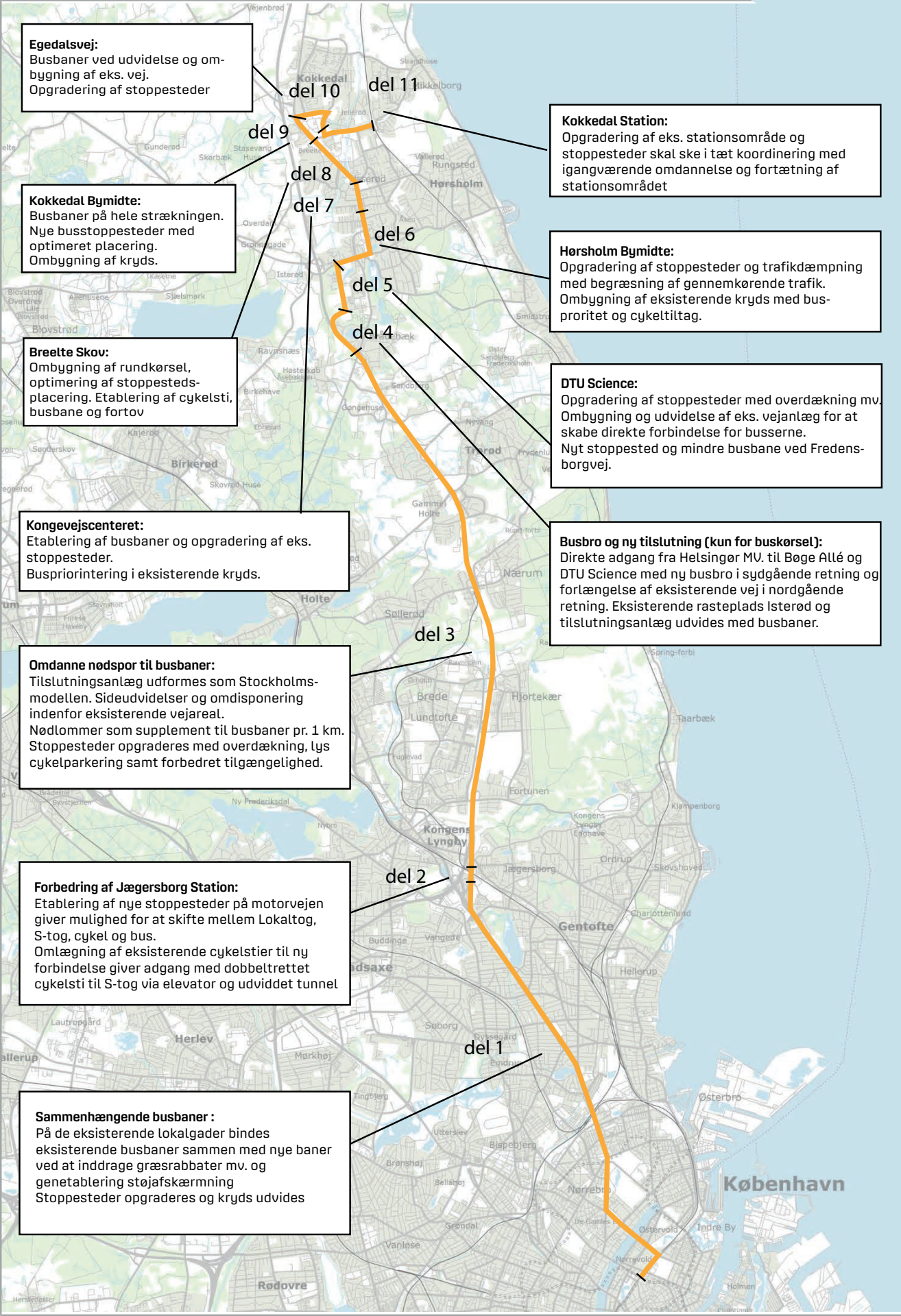
	Driftstimer	Nuværende materiel (mio. kr./år)	+Way-materiel (mio. kr./år)
Referencelinje 150S og 15E	73.800	41,3	46,5
Køretidsbesparelse med +Way	7.500	4,2	4,7
Samlet driftsudgift +Way	66.300	37,1	41,8



Anlægsprojekter

Tabel 6: Samlet anlægsoverslag over +Way på 150S - opdelt i 11 delstrækninger.

	km	mio. kr.	mio. kr./km
1. Nørreport – Jægersborg Station	6,1	325,4	53,6
2. Jægersborg station	0,3	85,5	-
3. Jægersborg Station-Hørsholm Syd	11,1	139,5	12,7
4. Hørsholm Syd - Isterød inkl. busbro	1,2	75,2	65,4
5. Isterød - DTU Science Park	1,2	29,0	24,6
6. Fredensborgvej-Rungstedvej-Usserød Kongevej / Syrenvej	1,6	33,3	20,5
7. Usserød Kongevej /Syrenvej (Kongevejscentret)– Usserød Kongevej /Højmosen	0,7	35,0	47,3
8. Usserød Kongevej /Højmosen–t.o.m. Usserød Kongevej/Ådalsvej	1,4	30,6	22,2
9. Kokkedal Bymidte–Usserød Kongevej/Egedalsvej	0,3	19,1	59,7
10. Egedalsvej - Egedal Kirke - Kokkedal Industripark	1,1	14,4	13,5
11. Kokkedal Industripark - Kokkedal Station	1,1	8,0	7,2
Indledende anlægsoverslag for samlet strækning	26	795	30,6



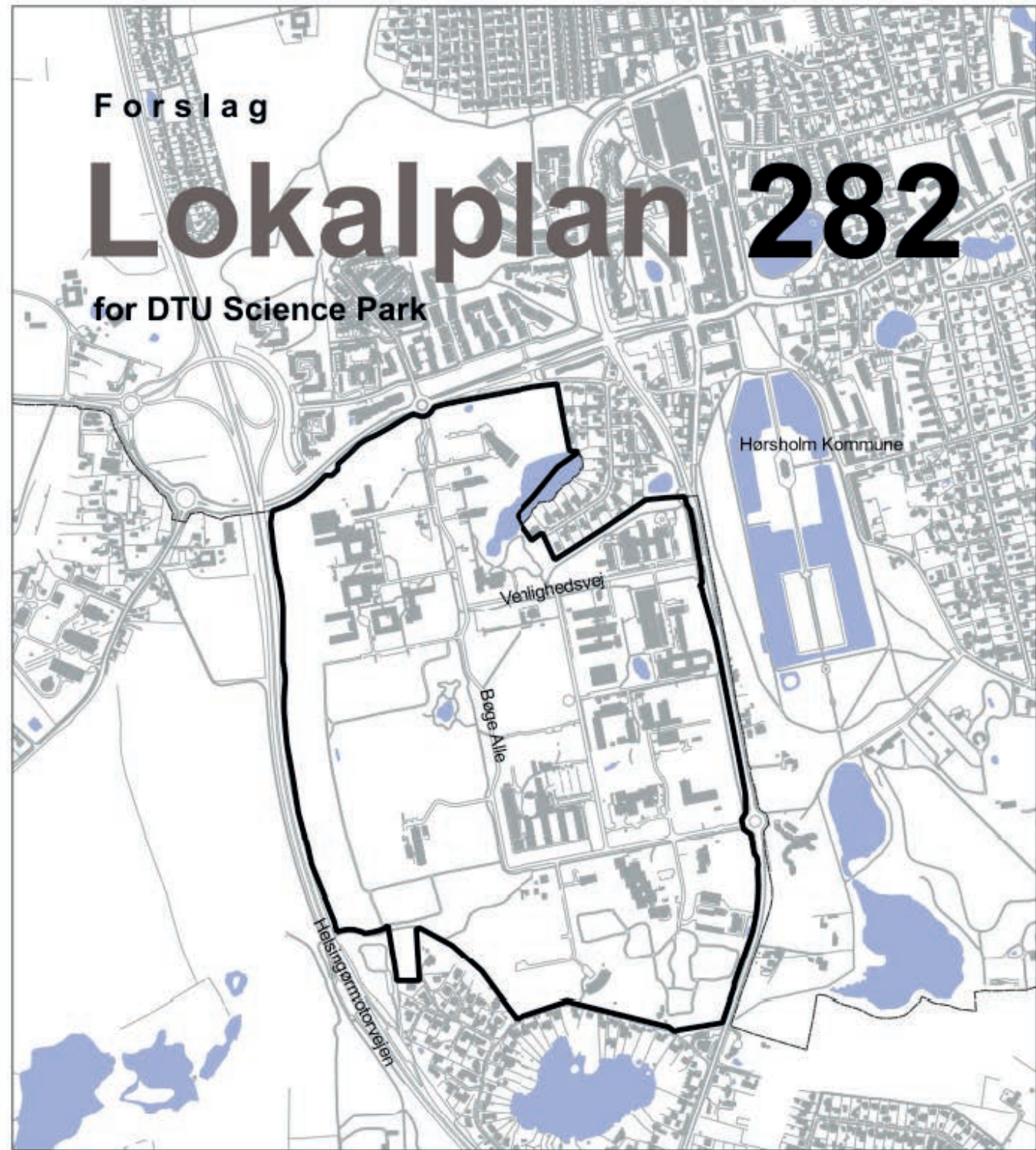
Udvalgte delprojekter

- Prioritering af buslinjen på Usserød Kongevej og Hørsholm Kongevej
- broforbindelse til DTU Science
- Busbane i nødspor
- Jægersborg St.
- Busbaner på lokalgaderne ved Lyngbyvejen

Forslag

Lokalplan 282

for DTU Science Park



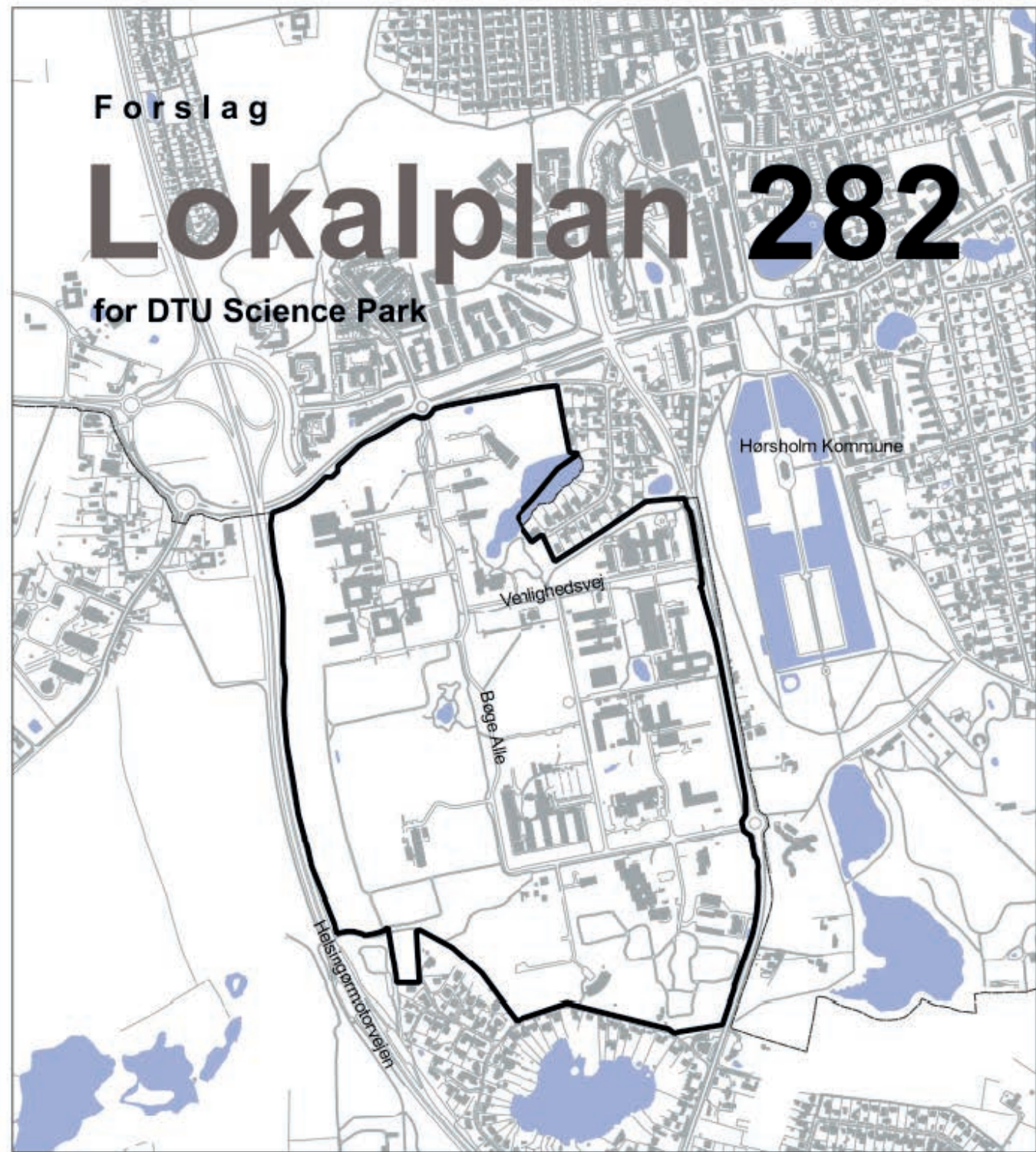
RUDERSDAL
KOMMUNE



Forslag

Lokalplan 282

for DTU Science Park



RUDERSDAL
KOMMUNE

