

Høje Taastrup Kommune (kommune@htk.dk)
Ballerup Kommune (borger@balk.dk)
Gladsaxe Kommune (kommunen@gladsaxe.dk)

Stormgade 2-6
1470 København K
Telefon 72 28 24 00
im@im.dk

Kopi til Movia (movia@moviatrafik.dk) og Simon Baadsgaard -
sib@moviatrafik.dk)

Kopi til Region Hovedstaden (regionh@regionh.dk) og
Regionsrådsformand - formand@regionh.dk)

Sagsnr.
2021-5940

Doknr.
1653925

Dato
15-10-2021

Betinget tilsagn om stationsnærhed ved tre BRT-stop på linje 400S

Med Fingerplan 2019 blev der etableret en forsøgsordning, hvor kommuner i hovedstadsområdet kunne søge om stationsnærhed for op til tre BRT-linjer med op til tre standsningssteder pr. linje.

Høje-Taastrup Kommune, Ballerup Kommune og Gladsaxe Kommune har den 29. juni 2021, i samarbejde med Movia og Region Hovedstaden, søgt om stationsnærhed ved i alt seks BRT-stop ved en kommende BRT på linje 400S.

Der gives hermed betinget tilsagn om stationsnærhed for i alt tre BRT-stop på linje 400S, fordelt med ét BRT-stop i Høje-Taastrup Kommune, ét BRT-stop i Ballerup Kommune og ét BRT-stop ved Granvej i Gladsaxe Kommune. For at opnå endeligt tilsagn om stationsnærhed forudsættes følgende:

- At der er truffet bindende beslutning om anlæg af BRT, linjeføring, drift af BRT-linje samt lokal medfinansiering af projekterne, før der i Fingerplanen og kommunernes planlægning kan afgrænses områder med særlige byggemuligheder omkring de nævnte BRT-stop i op til 600 meters gangafstand fra stoppestedet.
- At vejreglernes krav til BRT-udformning i tilstrækkelig grad efterleves.
- At kommunerne gennem deres planlægning for nærområderne til de nævnte BRT-stop skaber incitamenter til brug af BRT-linjen, fx ved at begrænse udbuddet af parkeringspladser og sikre gode adgangs- og lysforhold omkring BRT-stop.
- At kommunerne og det ansvarlige trafikselskab med egne midler gennemfører både en baselinemåling og en evaluering af de trafikale effekter.

Der tages herudover forbehold for resultaterne af den kommende VVM af en BRT på linje 400S.

På baggrund af erfaringerne fra forsøgsordningen kan der senere tages stilling til, om der er grundlag for flere BRT-stop med stationsnærhed.

Transportministeriet og Bolig- og Planstyrelsen vil kontakte jer med henblik på at tilrettelægge den videre proces, herunder også placeringen af BRT-stop med stationsnærhed i Høje-Taastrup Kommune og Ballerup Kommune.



Med venlig hilsen

Kaare Dybvad Bek
Indenrigs- og boligminister

Benny Engelbrecht
Transportminister