

Tyfonering ved usikrede overkørsler



23. november 2021

Hvad er en tyfon?

- En tyfon er togets horn – tilsvarende hornet på en bil
 - Toget er EU-typegodkendt med originalt monteret tyfon
 - ”Tyfonering” er anvendelse af togets tyfon
 - Lydniveauet er bestemt i et EU-regelsæt TSI Pas & Loc med henvisning til gældende norm DS/EN 15153-2, kravet er 101-109 dB(C) målt 25 m foran toget
-

Hvad er en usikret/sikret overkørsel?



Hvorfor tyfoneres der?

- Advarselssignal
 - Faresignal
 - Anvendelsen er bestemt i sikkerhedsregler
 - Tyfoneringen er momentan/kortvarig
 - Anvendes fx ved usikrede overkørsler med manglende oversigtsforhold
-

Regler for tyfonering

SR

127 - 11

§ 15

Lydsignaler

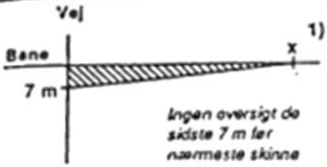
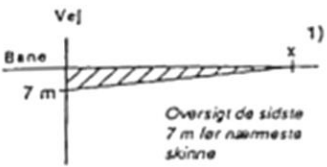
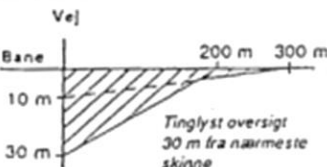
Lydsignaler er i det følgende angivet ved  for lang tone og ● for kort tone.

1. Signaler fra trækraftenheder og styrevogne

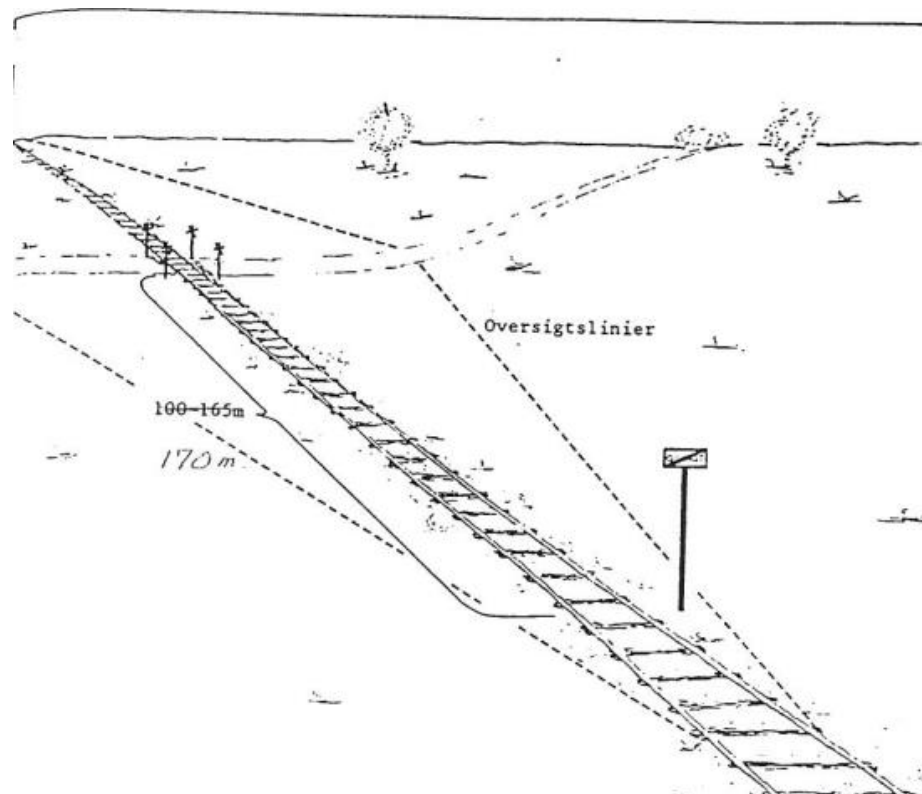
1.1. "Giv agt" () (signal nr 15.1.1.)

Signalet gives

- når lokomotivføreren ønsker at advare personer, der færdes i eller ved sporet
- når mærket "Giv agt" passeres
- når en automatisk sikret overkørsel ikke er sikret for toget, og lokomotivføreren vurderer, at toget muligvis ikke kan standse inden overkørslen
- ved passage af en automatisk sikret overkørsel, som ikke er sikret for toget, når dette er krævet jf. § 11
- for at advare personer, som krydser sporet i en perronovergang foran et kørende tog.

Vejtype og toghastighed	Private veje - med ejendomsadgang - uden led, advarselssignalanlæg eller bom og offentlige veje uden advarselssignalanlæg eller bom	
	Toghastighed mindre end 90 km/t	
Oversigtsforhold	Afmærkning mod	
	Vej	Bane
 1) Ingen oversigt de sidste 7 m før nærmeste skinne	   2) Se efter tog	
 1) Oversigt de sidste 7 m før nærmeste skinne	  Se efter tog	
 1) Oversigt de sidste 30 m før nærmeste skinne (oversigt ikke angivet)	  Se efter tog	
 1) Tinglyst oversigt 30 m fra nærmeste skinne	  Se efter tog	 

1) Toghastighed	x	2) Efter godkendelse fra Justitsministeriet
75 km/t	375 m	
90 km/t	450 m	
100 km/t	500 m	
120 km/t	600 m	

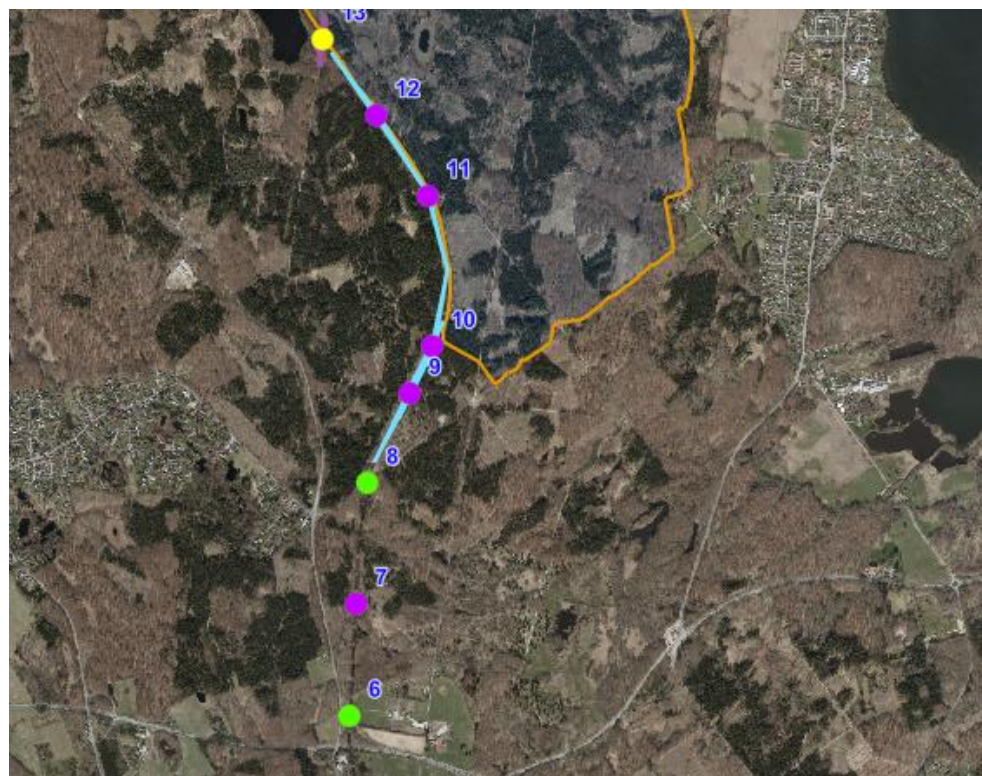


Placering af mrk. 17.3 og 17.4.

Strækings- hastighed	indtil 75 km/t	80-100 km/t	105-120 km/t
Mærke 17.3. hhv. 17.4. anbringes i følgende af- stand foran overkørslen	170 m	225 m	270 m
Afstandene svarer til en retningsstid på 8 sek			

Plan for tyfonering ved usikrede overkørsler i sydlige Gribskov

- Aftale indgås med Naturstyrelsen om tinglysning af deklaration, der giver Lokaltog ret til at holde skovens bevoksning nede.
- Rydder bevoksningen ved 6 usikrede overkørsler i de sydlige del af Gribskov, hvorved ufravigeligt krav om tyfonering bortfalder.



Ændringer af usikrede overkørsler

Muligheder for ændringer:

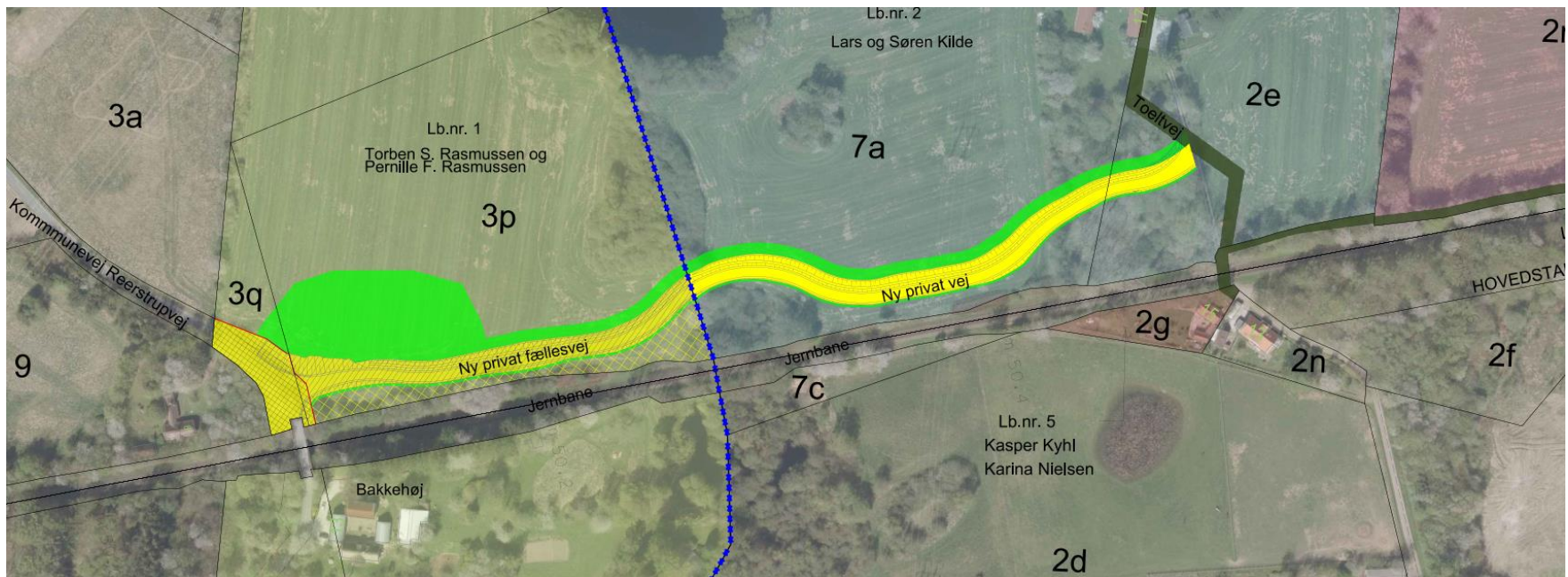
- Lukning af overkørsel, evt. kombineret med erstatningsvej hen til sikret overkørsel.
- Etablering af over- eller underføring (bro/tunnel).
- Etablering af bom-anlæg.



Hvad har vi gjort hidtil?

- Nedlæggelse af usikrede overkørsler ved hastighedsopgradering af Frederiksværkbanen
 - Screeningsprojekt med COWI, borgerhøringer, samarbejde med kommuner
 - Samarbejde med Naturstyrelsen i Gribskov – koordineres med naturpark (hegn, parkindgange), skabelse af oversigtsforhold – hensyntagen til visionsplan
 - Lukket overgang v/ Gilleleje Øst + Lukket overkørsel på Lille Nord
-

Lukning af overkørsel på Lille Nord med ny erstatningsvej (2021)



Hvorfor sikre eller nedlægge?

Følgende fordele opnås ved nedlæggelse eller sikring af usikrede overkørsler:

- Øget sikkerhed for borgere der færdes ved/på banen (færre dræbte og tilskadekomne)
 - Forbedret psykisk og fysisk arbejdsmiljø for lokomotivførere
 - Reduceret støjbelast af omgivelser (naboer og øvrige)
-