

Til: Hillerød Kommune, Gribskov Kommune og Region Hovedstaden

Dokumentnummer

1202279

Dato

01 10 2021

Sagsbehandler:

PBM

Direkte: +45 36 13 17 28

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

### Forslag til linjændringer ved Industrivænget-Vølundsvej i Hillerød Kommune

Grundet stigende trængsel er der udfordringer med at overholde de nuværende køretider på linje 380R. Movia anbefaler med afsæt heri at der foretages en linjændring i Hillerød Kommune ved Industrivænget-Vølundsvej, så linjen fra december 2022 kører via Herredsvejen, samtidig med at linje 326, der i dag kører via Herredsvejen, fra december 2022 betjener industrikvarteret fra ved Industrivænget-Vølundsvej (se figur 1).

Linje 380R binder de mindre bysamfund mellem Helsingør og Hillerød sammen, som ikke kan opnå forbindelse til det eksisterende lokalbanenet samt S-tog i Hillerød. Det drejer sig primært om byerne Tulstrup, Alsønderup, Nejedede og Anisse Nord. Linjen tjener dog også mere lokale formål, bl.a. ved at betjene Hillerød Vest Skolen, Gribskov Rådhus og en række erhvervsområder i de to kommuner.

Linje 326 kører mellem Hillerød Station over Frederiksværk Station til Hundested Hallen. Linjen betjener lokalsamfundene Lynæs, Amager Huse, Kregme, Store Lyngby og Meløse der primært benytter linjen til stationer på lokalbanen og S-banen. Det er en lang buslinje som også yder lokal betjening bl.a. af Hundested Skole, FGU Nordsjælland, Hillerød Vest Skolen og erhvervsområderne i de tre større byer.



Figur 1: Nuværende linjeføring for 380R og 326 ved Industrivænget i Hillerød Kommune.

I forbindelse med ændringen af linjeføringen på 380R foreslår Movia at ændre linje 326, der i dag kører på Herredsvejen, så linje 326 fremover kører via Industrivænget-Vølundsvej. 380R kører hver ½ time mellem kl. 6-18 og timesdrift i ydertimerne, mens linje 326 kører hver time mellem kl. 5-24.

Movias forslag til ændring af linjeføringen ses på figur 2. De gule prikker angiver stoppestedernes placering og de hvide labels, hvor mange passagerer, der på en gennemsnitlig hverdag benytter de enkelte stop på Industrivænget-Vølundsvej. På figuren er eksisterende stiforbindelser og afstande til stoppestederne på Herredsvejen ligeledes angivet.



**Figur 2:** Movias forslag til ændret linjeføring for 380R og 326 ved Industrivænget-Vølundsvej i Hillerød Kommune. De gule prikker viser stoppestedernes placering og de hvide labels viser, hvor mange passagerer, der på en gennemsnitlig hverdag benytter stoppestederne. Endvidere er der angivet stiforbindelser og afstande til stoppestederne på Herredsvejen.

Samlet vurderer Movia, at der ikke vil være passagerfratagelse ved at ændre linjeføringerne for 380R og 326. Ud af de ca. 150 passagerer, der benytter 380R på en gennemsnitlig hverdag på Industrivænget-Vølundsvej forventes lidt over halvdelen fortsat at benytte linjen fra stoppestederne på Herredsvejen. Hovedparten af passagererne vil via veje og stiforbindelsen have under 400 meter til stoppestederne på Herredsvejen. De øvrige passagerer forventes fremover at benytte linje 326.

Movias vurdering er, at der samlet set ikke vil få økonomisk betydning for hverken Hillerød Kommune, Gribskov Kommune og Region Hovedstaden.

Alternativet til den beskrevne linjeføring er at tilkøbe en yderligere driftsbuss i den nye kontrakt, der idriftsættes december 2022.