

TRAFIKUDVALGET

MØDETIDSPUNKT

23-11-2021 19:00

MØDESTED

Regionsgården

MEDLEMMER

Anne Ehrenreich	Medlem	Deltog
Paw Karslund	Medlem	Afbud
Susanne Due Kristensen	Medlem	Deltog
Martin Baden	Næstformand	Deltog
Erik R. Gregersen	Medlem	Deltog
Christoffer Buster Reinhardt	Medlem	Deltog
Annie Hagel	Medlem	Afbud
Marianne Frederik	Medlem	Deltog
Jens Mandrup	Formand	Deltog

INDHOLDSLISTE

3. Drøftelsessag - Opfølgning på trafikudvalgets resultater og perspektiver for yderligere politikudvikling 2018-2021

3. DRØFTELSESSAG - OPFØLGNING PÅ TRAFIKUDVALGETS RESULTATER OG PERSPEKTIVER FOR YDERLIGERE POLITIKUDVIKLING 2018-2021

INDSTILLING

Administrationen indstiller over for trafikudvalget:

1. **at** drøfte trafikudvalgets arbejde i indeværende valgperiode, som vil indgå i en samlet afrapporteringsrapport fra forretningsudvalget og de stående udvalg, der forelægges for regionsrådet den 14. december 2021, herunder:
 - a) drøfte udvalgets resultater og vigtigste aktiviteter
 - b) drøfte forslag til temaer inden for trafikudvalgets ressort som udvalget vil anbefale, at der arbejdes mere fokuseret med i kommende valgperiode
 - c) drøfte om regionsrådet i kommende valgperiode bør overveje at uddelegere yderligere beslutningskompetence til trafikudvalget på specifikke områder/puljer.

POLITISK BEHANDLING

Drøftet

Trafikudvalget fremhævede, at de er lykkedes med at tilbagerullede busbesparelserne med budgetaftalen for 2021, som blev besluttet for en række af regionens busser i 2020. Ydermere har udvalget med den nye trafikbestilling for 2022 fået igennem, at størstedelen af regionens busser fremover vil være el-busser, som erstatter de tidligere dieselbusser.

Der er i løbet af perioden blev vedtaget flere politiske beslutninger, som er mundede ud i reelle tiltag, som kan ses og mærkes af borgerne. Selv de små tiltag og anlægsprojekter har stor betydning i det samlede billede.

En anbefaling til det kommende udvalg for trafik og regional udvikling er at sikre transporten mellem og til de regionale behandlingscentre. Behandlingen for nogle patienter kan være fordelt ud på flere af regionens behandlingssteder, og det er derfor vigtigt, at transporten ikke skaber udfordringer for patienterne, når de skal fra et hospital til et andet.

Herudover blev det anbefalet at tage på inspirationsture, da der under studieturen til Manchester i foråret 2020 blev fremvist interessante trafikløsninger, som gav god inspiration til forslag til budgetforhandlinger i 2020.

Borgerinddragelsen skal styrkes, da stående udvalg er forpligtet til borgerinddragelse. Der skal sættes fokus på at få borgerne og brugerne tættere på det politiske arbejde, og lade dem bidrage med deres perspektiver på, hvordan den kollektive trafik kan gøres attraktiv, og dermed fastholde og vinde passagerer.

Der er et ønske om, at det kommende trafikudvalg i højere grad kan få mulighed for at iværksætte arbejder via trafikpuljer til tiltag inden for den kollektive trafik og cyklisme.

Paw Karlslund (O) og Annie Hagel (Ø) deltog ikke i sagen behandling.

BAGGRUND

Forretningsudvalget og de stående udvalg får på det sidste udvalgmøde i november/december 2021 lejlighed til at drøfte udvalgets resultater og arbejde som input til en samlet afrapportering til regionsrådet den 14. december 2021. Udover at følge op på udvalgets konkrete resultater og aktiviteter lægges der med sagen også op til, at udvalget kan komme med input til, hvilke yderligere temaer inden for udvalgets ressort, som udvalget anbefaler der bør ske (yderligere) politikudvikling på i kommende valgperiode 2022-2025.

SAGSFREMSTILLING

Med denne sag lægges der op til, at forretningsudvalget og alle stående udvalg parallelt drøfter udvalgets resultater og arbejde som input til den politiske og administrative forberedelse af kommende valgperiode 2022-2025.

De stående udvalg i Region Hovedstaden har ikke som regionsrådet og forretningsudvalget del i den umiddelbare forvaltning af regionens anliggender, herunder af driftsopgaver og anlægsopgaver. De stående udvalgs opgave er at formulere forslag til den politik, som regionen skal føre på sine ansvarsområder og at påse, at vedtagne politikker føres ud i livet. Udvalgene har også til opgave at følge op på de vedtagne planer og politikker og at stille forslag om ændringer i fornødent omfang. De stående udvalg og forretningsudvalget har på det politikudviklende og politikopfølgende område en forpligtelse til at inddrage borgere, patienter, pårørende, fagfolk, organisationer og andre relevante aktører, i relevant omfang.

Trafikudvalgets arbejdsområder

Trafikudvalget blev nedsat med det formål at sikre en effektiv og bæredygtig mobilitet i hovedstadsregionen, og fik følgende opgaver for politik udvikling og opfølgning:

Politikudviklende opgave:

- Fremme indsats for bæredygtig, grøn og effektiv mobilitet
- Fælles trafikplan
- Aflastning af trængselsproblemer
- Erstatte dieselbusser med el-busser el. lignende frem mod 2030.
- Udbrede netværk for supercykelstier
- Fossilfri mod 2050

Politikopfølgning på flg. opgaveområder:

- Kollektiv trafik
- Strategisk trafikplanlægning, herunder arbejdet for en styrket koordinering af den kollektive trafik
- Letbanen
- Nye stationer og trafikale forbindelser
- Samlet trafik- og mobilitetsplan for hovedstadsregionen
- Bæredygtig og grøn mobilitet
- Supercykelstier
- Indsats for elbiler og andre grønne drivmidler
- Relationerne til Movia, Hovedstadens Letbane og DOT
- Relationer til STRING

Administrationen har i følgende bidraget med nedslag til udvalgets drøftelse under udvalgmødet.

Udvalgets resultater, aktiviteter og evt. mødeformat

- Udarbejdelse af den Regional Trafik- og Mobilitetsplan, herunder udviklingsprojekter til udmøntning af planens strategiske indsatser.
 - Med den er rammen sat for dialog med kommuner, trafikselskaber og private aktører, og derigennem igangsat en række samarbejder.
 - Planen har også sat retning for udmøntningen af 6,75 mio. kr. under den Regionale Udviklingsstrategi samt en række prioriteringer i regionens budgetter.
- Udarbejdelse af Elbils-strategi og forsættelsen af et stærk fokus på grøn omstilling
 - Herunder etableret den tværororganisatorisk videnplatform for kommuner, virksomheder og borgere (elbilviden.dk)
- Trafikbestilling af den regionale kollektive trafik samt påbegyndt omstilling til emissionsfri drift af de regionale tog og busser.
 - På trods af økonomiske udfordringer og stigende trængsel har der været bred enighed om at fastholde en stabil og højfrekvent regional bus- og togdrift. Trafikbestillingen har således været et vigtigt fokusområde både i trafikudvalgets arbejde og i forbindelse med budgetforhandlingerne.
 - Ved de seneste to busudbud har regionen stillet krav om emissionsfri busser. De første kommer i drift i december 2022, og i 2030 vil alle regionale busser være emissionsfri.
 - Det er besluttet at indkøbe nye tog til Nærumbanen, som også skal være emissionsfri.
 - Der har været fokus på at forbedre kundernes oplevelse i den kollektive trafik med beslutninger om bl.a. bedre digital trafikinformation, bedre forhold ved stoppestederne, prioritering af busserne i lyskryds, bedre mulighed for cykelmedtagning og elektriske kørestolsramper i nye busser.
- Finansieret og gennemført dele af handlingsplan for visionsplan for lokalbanerne samt plan for vedligehold af lokalbanerne frem til 2025. Herunder bevilling til opdatering af visionsplanen.
 - Lokalbanerne er en central del af den kollektiv rygrad i Nordsjælland. Arbejdet har skabt et solidt fundament for videre udvikling.
- Udviklet og medfinansieret Supercykelsti samarbejdet
 - Seneste måling har vist en gennemsnitlig stigning i cykeltrafikken på 75 % på de anlagte ruter siden før-målingerne.
- Studietur til Greater Manchester med fokus på organisering af sammenhængende mobilitet. Her fik udvalget indblik i og drøftede følgende temaer:
 - Organisering af samarbejde om udvikling og investeringer i den regionale trafik i Greater Manchester Committee og i Transport for Greater Manchester.
 - Hvordan nationale investeringer bliver prioriteret til regionale projekter, hvis man har en stærk organisering.
 - Metrolink – hvordan letbanen binder byerne sammen med god passagerertal, og udligner ulighed igennem byplanlægning på tværs af kommunerne.
 - Fælles regionalt/kommunalt trafikcenter i Greater Manchester med trafikinformation og trafikledelse. Kan fx prioritere busser i myldretid og arbejde med trafikprognoser og handlinger ved større events i byen
 - Supercykelstier i britisk kontekst.
 - Arbejdet med mobilitetshubs og Mobility as a Service, samt digitalisering af deres billetsystem.

Forslag til temaer og anbefalinger til næste valgperiodes arbejde på udvalgets politikområder

- Udbygge en stærkere RegionH profil ift. den grønne, kollektive og aktive mobilitet.
- Sikre fokus på idriftsættelse af Hovedstadens Letbanen, og sammenhæng til bustilpasninger i den forbindelse.
- Afdække muligheder for i højere grad at betjene større regionale rejsemål (herunder hospitaler) med god fremkommelighed og højklasset kollektiv trafik.
- Forsætte og styrke arbejdet med at udvikle regionale knudepunkter og skabe tryghed i den kollektive trafik samt ved skiftsteder.

- Afdække muligheder for en stærkere regional rolle i arbejdet med at skabe sammenhængende mobilitet på tværs af fx samkørsel, cykel og kollektiv transport.

Overvejelser om delegation af beslutningskompetence

- Udmøntning af analyser til opfølgning på den Regionale Trafik- og mobilitetsplan til emnerne Transit Orienteret Byudvikling samt Tilgængelighed til hospitaler.
- Udmøntning af indfasningsmidler i forbindelse med besparelser i regionale kollektive trafik.

KONSEKVENSER

På baggrund af udvalgets drøftelser, input og anbefalinger udarbejder administrationen et opsamlende notat, der vil indgå som bilag til den samlede afrapportering af de stående udvalgs arbejde på regionsrådets møde den 14. december 2021.

POLITISK BESLUTNINGSPROCES

Sagen forelægges trafikudvalget den 23. november 2021.

DIREKTØRPÅTEGNING OG KONTAKTPERSON

Mads Monrad Hansen/ Josephine Sandal

JOURNALNUMMER

21066265

BILAGSFORTEGNELSE

- ① 1. STYRELSESVEDTÆGT-af-22-oktober-2019
- ② 2. Forberedelsesskema - kommende valgperiode