

Oversigt

Detaljeret oversigt over bus- og toglinjer

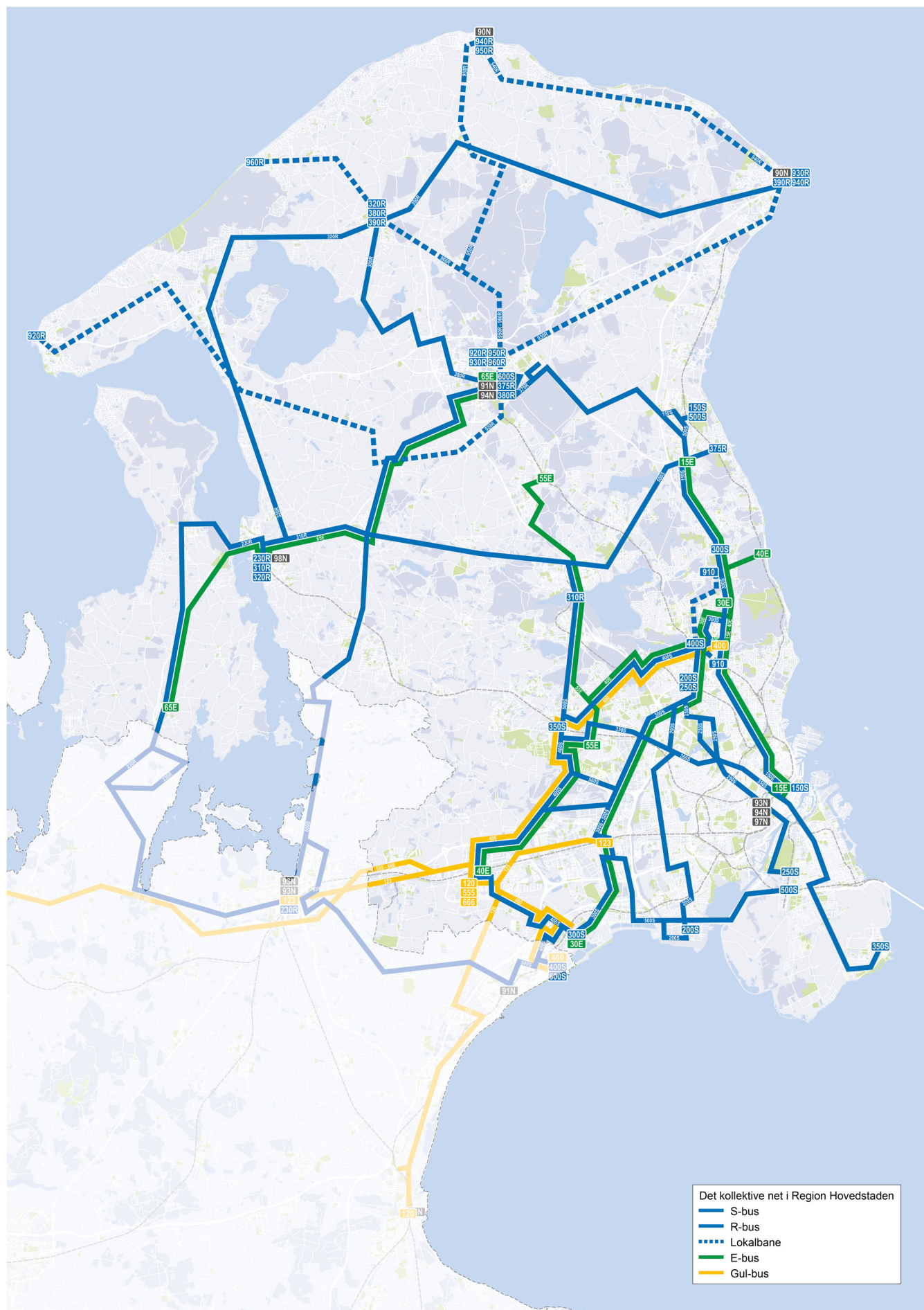
Linjenr.	Strækning	Passagerer	Tilskudsbehov	Tilskud pr. passager	Selvfinansieringsgrad
15E	Nørreport St. - Søhuset (Forskerparken)	810 t.	4 mio. kr.	4,9 kr.	74%
30E	DTU (Bygning 118) - Ishøj St.	770 t.	8 mio. kr.	10,5 kr.	52%
40E	Skodsborg St. - Høje Taastrup St.	1000 t.	14 mio. kr.	14,4 kr.	46%
55E	Allerød St. - Malmparken St.	350 t.	5 mio. kr.	14,1 kr.	41%
65E	Hillerød St. - Skibby (Bymidten)	130t.	3 mio. kr.	22,1kr.	47%
150S	Nørreport St. - Kokkedal St.	4.800 t.	11 mio. kr.	2,3 kr.	74%
200S	Buddinge St. - Avedøreholmen	2.600 t.	12 mio. kr.	4,7 kr.	65%
250S	Buddinge St. - Bella Center St.	3.100 t.	26 mio. kr.	8,3 kr.	54%
300S	Gl. Holte (Øverødvej) - Ishøj St.	3.900 t.	20 mio. kr.	5,1 kr.	67%
350S	Ballerup St. - Dragør Stationsplads	2.900 t.	4 mio. kr.	1,4 kr.	87%
400S*	Lyngby St. - Hundige St.	2.200 t.	16 mio. kr.	7,1 kr.	65%
500S	Kokkedal St. - Ørestad St.	3.200 t.	33 mio. kr.	10,1 kr.	57%
600S*	Hillerød St. - Hundige St.	2.600 t.	26 mio. kr.	10,2 kr.	62%
230R*	Roskilde St. - Frederikssund St.	810 t.	10 mio. kr.	11,9 kr.	57%
310R	Frederikssund St. - Farum St.	340 t.	6 mio. kr.	17,4 kr.	43%
320R	Helsingør St. - Frederikssund St.	630 t.	11 mio. kr.	17,0 kr.	42%
360R	Helsingør St. - Gilleleje St. — <i>kun natdrift</i>	330t.	4,7 mio. kr.	13,3 kr.	51%
375R	Hillerød St. - Rungsted Kyst St. (Øst)	400 t.	7,4 mio. kr.	18,4 kr.	41%
380R	Hillerød St. - Helsingør St.	500t.	5,5 mio. kr.	11,7 kr.	49%
390R	Helsingør St. - Helsingør St.	400 t.	9 mio. kr.	22,5 kr.	37%
910	Nærum - Jægersborg	750 t.	16 mio. kr.	24,3 kr.	21%
920R	Hillerød - Hundested	1.700 t.	26 mio. kr.	15,7 kr.	63%
930R	Hillerød - Helsingør	1.100 t.	12 mio. kr.	10,4 kr.	64%
940R	Gilleleje - Helsingør	780 t.	21 mio. kr.	29,3 kr.	28%
950R	Hillerød - Gilleleje	1.600. t.	31 mio. kr.	19,4 kr.	50%
960R	Hillerød - Tisvildeleje				
90N	Helsingør St. - Gilleleje St.	4 t.	0,2 mio. kr.	37,1 kr.	36%
91N*	Hillerød St. - Greve St.	16 t.	0,4mio. kr.	46,9 kr.	32%
93N*	Rådhuspladsen - Roskilde St.	75 t.	1,2 mio. kr.	17,7 kr.	50%
94N	Rådhuspladsen - Hillerød St.	42 t.	0,6 mio. kr.	13,4 kr.	58%
97N*	Rådhuspladsen - Køge St. (Østre Banevej)	79 t.	1,0 mio. kr.	17,5kr.	54%
98N*	Roskilde St. - Frederikssund St.	13 t.	0,2 mio. kr.	24,8 kr.	45%
123*	Glostrup St. - Roskilde St.	2.000 t.	7,0 mio. kr.	3,6 kr.	75%
400*	Lyngby St. - Hundige St.	200 t.	3,3 mio. kr.	15,9 kr.	48%

Alle tal i denne oversigt er fra Movias specifikation for budget 2022 1. behandling

*) Linjen kører også i Region Sjælland

Oversigt

Skematisk kort over bus- og toglinjer



Læsevejledning

Faktaarkene er bygget op omkring et kort, der viser ruten for hver af regionens 28 buslinjer og 6 lokaltogsruter. Kortet følges af en beskrivelse af ruten samt en række fakta omkring køreplan, passagerer og økonomi, drift og vigtige rejsemål på ruten.

Fakta bygger på data fra Movia og Lokaltog. Herunder er endvidere en nærmere beskrivelse af fagudtryk og beregningsmetoder.

Fakta er beregnet for kørsel udelukkende i Region Hovedstaden. Dvs. for linjer, der også kører i Region Sjælland, er denne del af linjen ikke medregnet. Dog er passagerantal opgjort for hele ruten.

Ordliste:

Passagerer: Antallet af påstigere på hele ruten.

Tilskudsbehov: Udgifter minus billetindtægter

Selvfinansieringsgrad: Den procentvise andel billetindtægterne dækker af udgifterne

Køreplantimer: Det samlede antal timer busserne kører



Nørreport St. - Søhuset (Forskerparken)

Linje 15E har til formål at supplere linje 150S ved at binde København og Hørsholm sammen. Linjen er med til at sikre ekstra kapacitet i myldretiden til Rigshospitalet og Danmarks Tekniske Universitet, sikre hurtig rejsetid på strækningen samt give mulighed for direkte betjening af Forskerparken i Hørsholm.

På samme måde som 150S udgør linjen en vigtig korrespondance til Cityringen og tog fra Nørreport st.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- 15E har 11.200 køreplantimer i 2022
- Linjen kører ikke om aftenen

Vigtige rejsemål

- Rigshospitalet
- DTU
- Nørreport St.
- DTU Science Park (Forskerparken)

Passagerantal og økonomi

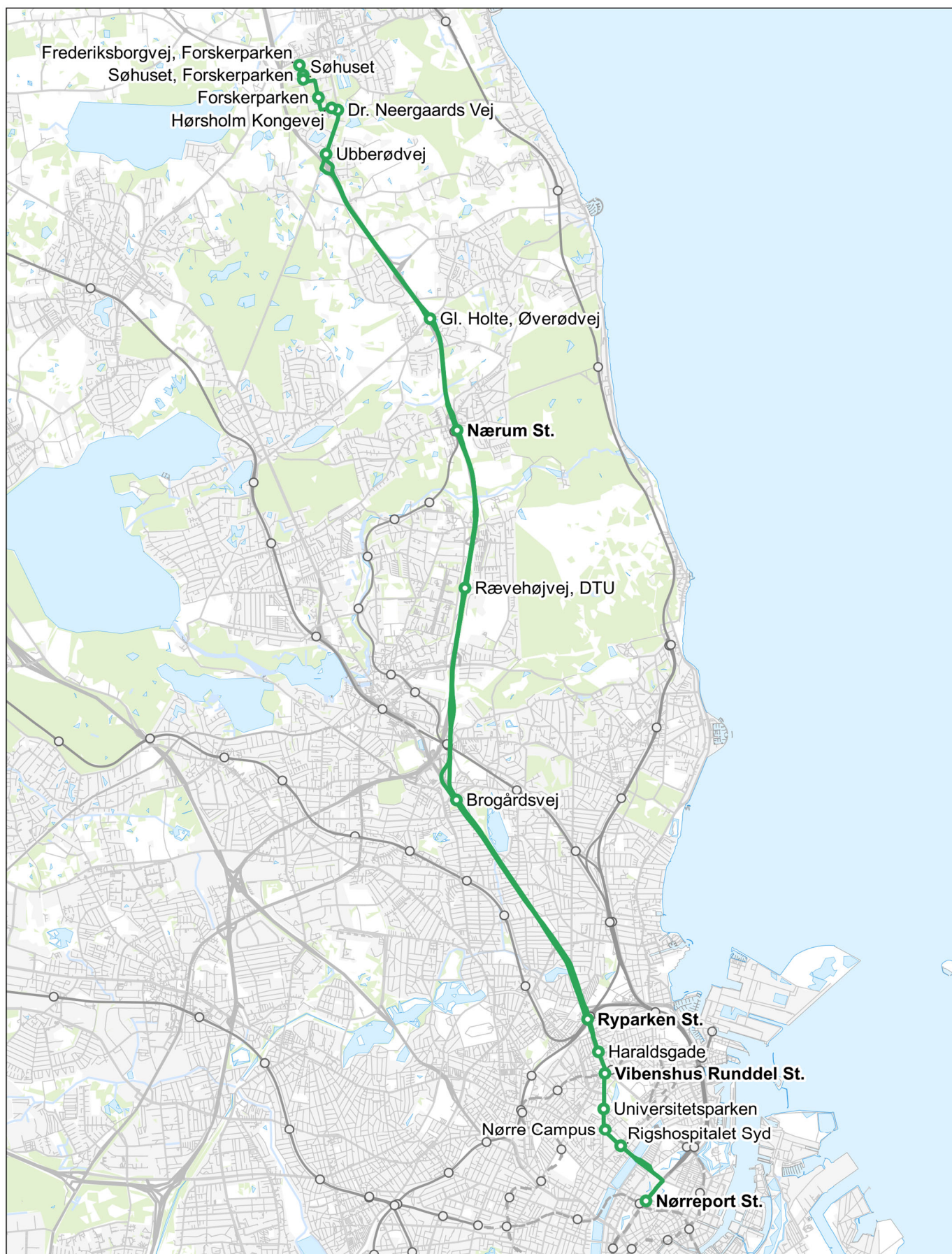
- 810 tusind passagerer årligt
- 4 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 74 % (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 4,9 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2012
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 15E har garageanlæg i Ryvang
- Linje 15E køres med Diesel EURO VI busser
- Linjen omstilles til nulemission fra 2024



Nørreport St. - Søhuset (Forskerparken)





For at imødekomme kapacitetsproblemer samt forbedre rejsetiden for rejsende langs Ring 3 findes linje 30E, som supplement til 300S. Linjen giver hurtig og effektiv rejsetid mellem de vigtigste regionale pejlemærker i Ring 3, eksempelvis Danmarks Tekniske Universitet (DTU) samt Herlev og Glostrup Hospital. Ligeledes giver 30E mulighed for at komme mellem S-togsfingrene på en hurtig og effektiv måde.

På samme måde som med 300S vil linjen blive afviklet i forbindelse med åbningen af Hovedstadens Letbane i Ring 3, som vil betjene de samme områder.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører ikke om aftenen.
- 30E har 18.300 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Herlev Hospital
- Rigshospitalet—Glostrup
- DTU
- Lyngby Storcenter

Passagerantal og økonomi

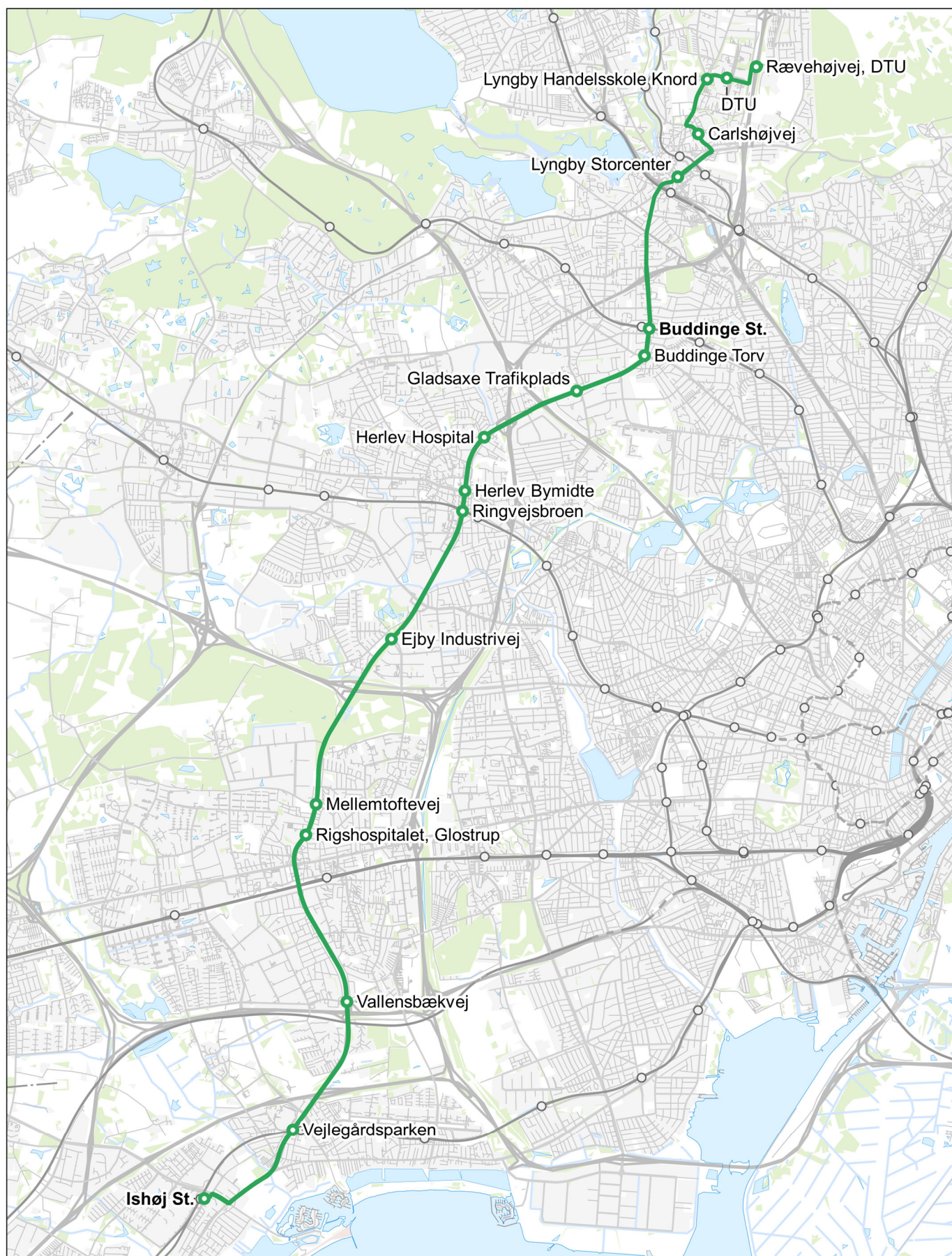
- 770 tusind passagerer årligt
- 8 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 52% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 10,5 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2013
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 30E har garageanlæg i Glostrup
- Linjen køres med Diesel EEV/EURO VI busser



Rævehøjvej, DTU - Ishøj St.





Skodsborg St. - Høje Taastrup St.

Linje 40E skaber forbindelser på tværs. Linjen forbinder regional- og S-tog med arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner langs Ring 4, samt forbinder campusområderne for Danmarks Tekniske Universitet i Lyngby og Ballerup. Linjen giver mulighed for hurtig rejsetid til Lautrupparken i Ballerup og Malmparken St., bl.a. fra Høje Taastrup St. Linjen er et hurtigt alternativt til linje 400S. 40E deler linjeføring med linje 400S på store dele af strækningen.

Linje 40E indgår i arbejdet omkring BRT i Ring 4.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 15 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører ikke om aftenen.
- 40E har 27.100 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Ikea
- Lautrupparken
- DTU
- Teknologisk Institut
- Lyngby Storcenter

Passagerantal og økonomi

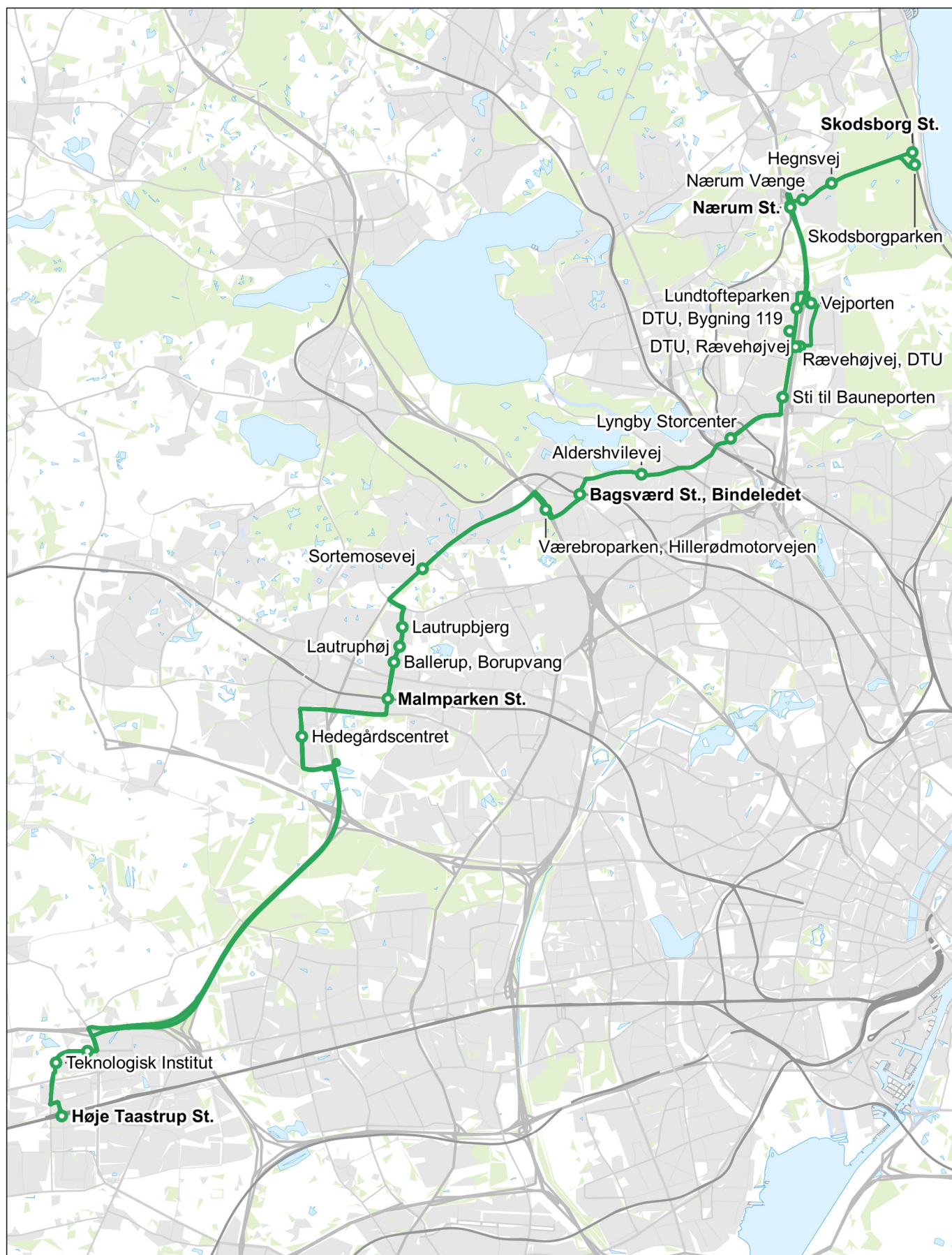
- 1 mio. passagerer årligt
- 14 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 46% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 10,5 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 40E har garageanlæg i Glostrup
- Linje 40E køres med Diesel EEV/EURO VI busser



Skodsborg St. - Høje Taastrup St.





Allerød St. - Malmparken St.

Linjens formål er at forbinde Allerød og Farum med Malmparken st. i myldretiden via industriområdet i Lautrupparken i Ballerup.

Køreplan

- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører udelukkende i morgen- og eftermiddagsmyldretiden.
- 55E har 7.300 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Lautrupparken
- Farum Midtpunkt
- Allerød St.
- Allerød gymnasium
- Værløse St.
- Malmparken St.

Passagerantal og økonomi

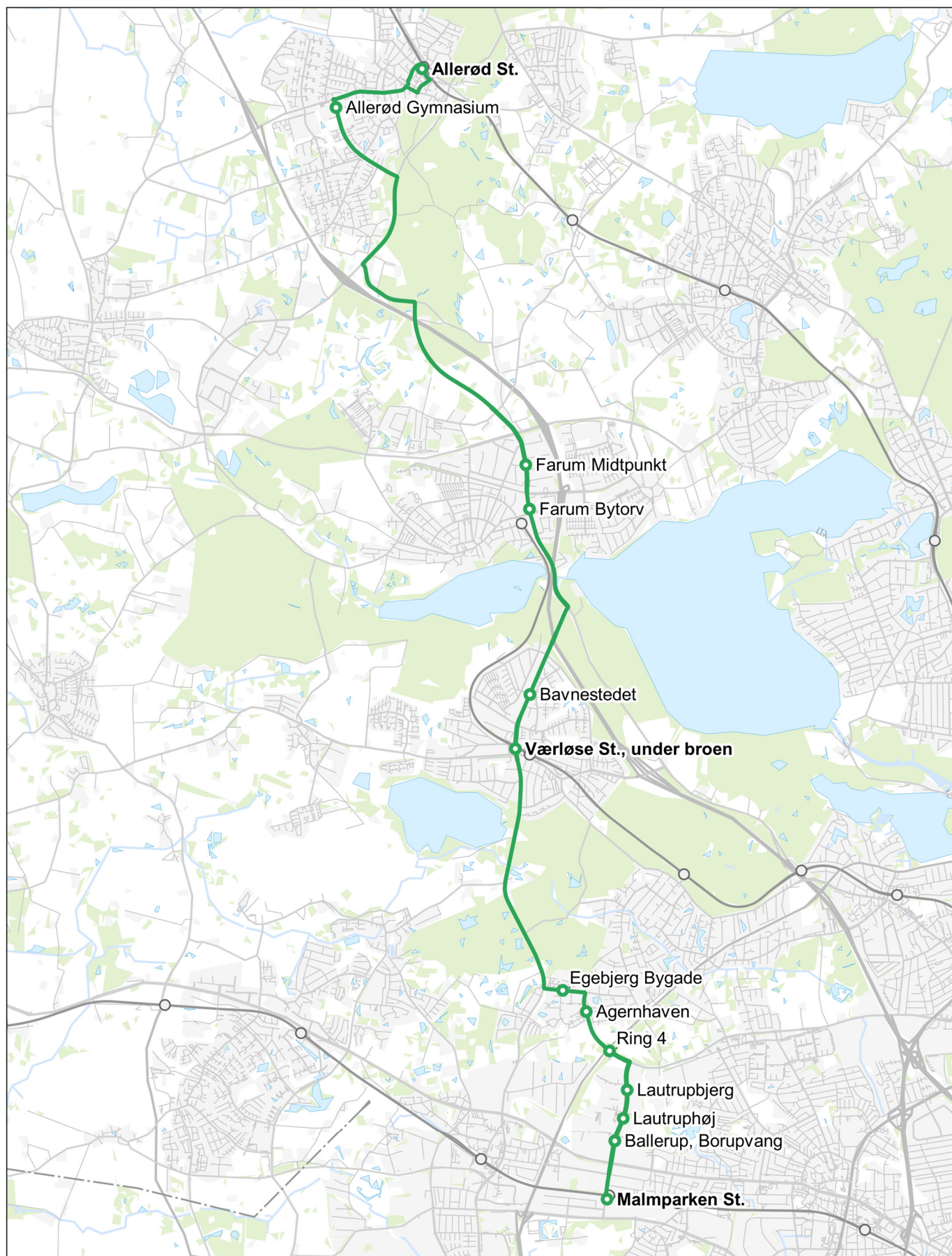
- 350 tusind passagerer årligt
- 5 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 41% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 14,1 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2011
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 55E har garageanlæg i Naverland
- Linje 55E køres med Diesel EURO IV + (1 EEV) busser
- Linjen omstilles til nulemission i 2024



Allerød St. - Malmparken St.





65E forbinder det nordlige Hornsherred med uddannelsesinstitutioner i Frederikssund og Hillerød. Linje 65E giver i myldretiderne mulighed for en hurtig og direkte rejse mellem disse lokaliteter. Formålet er derfor at mindske afstanden mellem by og land i regionen samt give unge på Hornsherred bedre mulighed for at komme til og fra uddannelse. Linjen har få stoppesteder og en direkte linjeføring, hvilket giver en lav rejsetid.

Linjen er den eneste direkte linje mellem Hillerød og Frederikssund.

Køreplan

- Linjen kører med et interval på 60 min.
- Linjen kører udelukkende i morgen- og eftermiddags-myldretiden.
- 65E har 5.500 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Erhvervsskolen Nordsjælland (U/NORD)
- Hillerød Handelsgymnasium og Hillerød Handelsskole
- Frederikssund Handelsgymnasium og Frederikssund Handelsskole
- Frederikssund Gymnasium
- Frederiksborg Centret
- Pharmakon

Passagerantal og økonomi

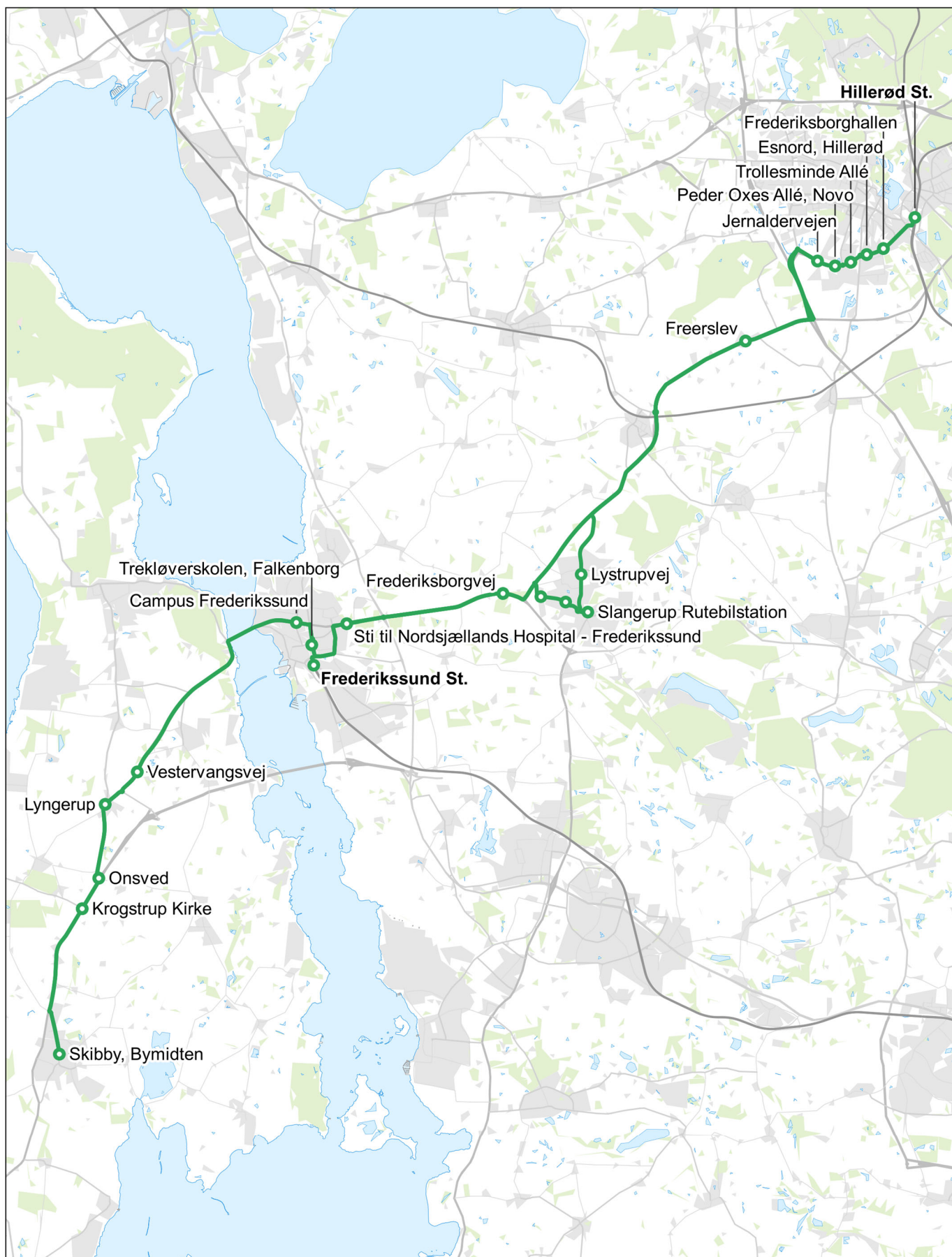
- 130 tusind passagerer årligt
- 3 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 47% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 22,1 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2016
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 65E har garageanlæg i Skibby
- Linje 65E køres med Diesel EURO IV busser
- Linjen omstilles til nulemission i 2024



Hillerød St. - Skibby





Linjens formål er at binde København og Hørsholm sammen med uddannelsesinstitutioner i Lyngby, i særlig grad Danmarks Tekniske Universitet (DTU), samt at give en direkte forbindelse ind til København Centrum for pendlere. Linjen suppleres i myldretiden af linje 15E.

Linje 150S er en vigtig korrespondancelinje til Cityringen og giver forbindelse til bl.a. lokalbanen ved Nærum St., S-togsnettet ved Ryparken St. (Ringbanen) samt InterCity/Regionaltog og metro ved Nørreport St.

Linje 150S er den regionale buslinje med flest passagerer.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 4-6 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 5-10 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 20 min.
- 150S har 61.900 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Rigshospitalet, Blegdamsvej
- Universitetsparken
- Danmarks Tekniske Universitet
- Fælledparken
- Vibenshus
- IKEA

Passagerantal og økonomi

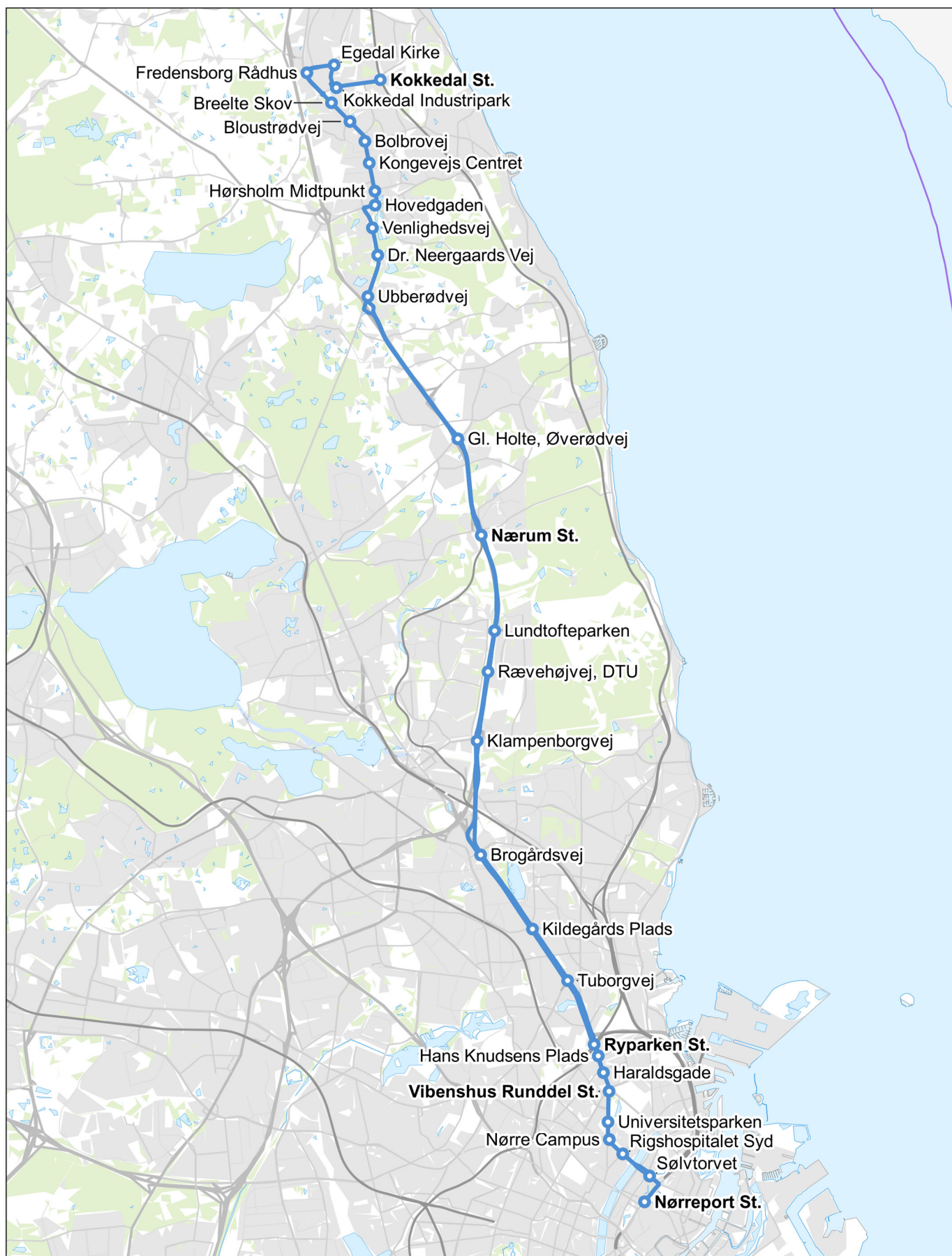
- 4,8 mio. passagerer årligt
- 11 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 74% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 4,3 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2012
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 150S har garageanlæg i Ryvang
- Linje 150S køres med Diesel EEV busser
- Linjen omstilles til nulemission i 2024



Nørreport St. - Kokkedal St.





Buddinge St. - Avedøreholmen

Linje 200S kører langs Ring 2 i København, fra Buddinge St. i nord til Avedøre Holme samt Friheden St. i syd. Som med de øvrige ringlinjer er en væsentlig funktion for linjen sammenbinding af S-togsstationer. For at opnå gode korrespondancemuligheder har linje 200S en relativ høj frekvens, særligt i myldretiden, hvor Avedøre Holme betjenes. Det store industriområde i Hvidovre er et af de primære formål for linje 200S, som dog også betjener Nørre Gymnasium samt industriområdet omkring Mørkhøj/Gladsaxe, som bl.a. indbefatter Novo Nordisk.

Der er gennemført et fremkommelighedsprojekt på linje 200S i årene 2018-2021, og der pågår et arbejde omkring BRT.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 30 min.
- 200S har 46.000 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Avedøre Holme
- Hvidovre Hospital
- Rødovre Centrum
- Husum Torv
- Nørre Gymnasium
- Gladsaxe/Mørkhøj industrikvarter

Passagerantal og økonomi

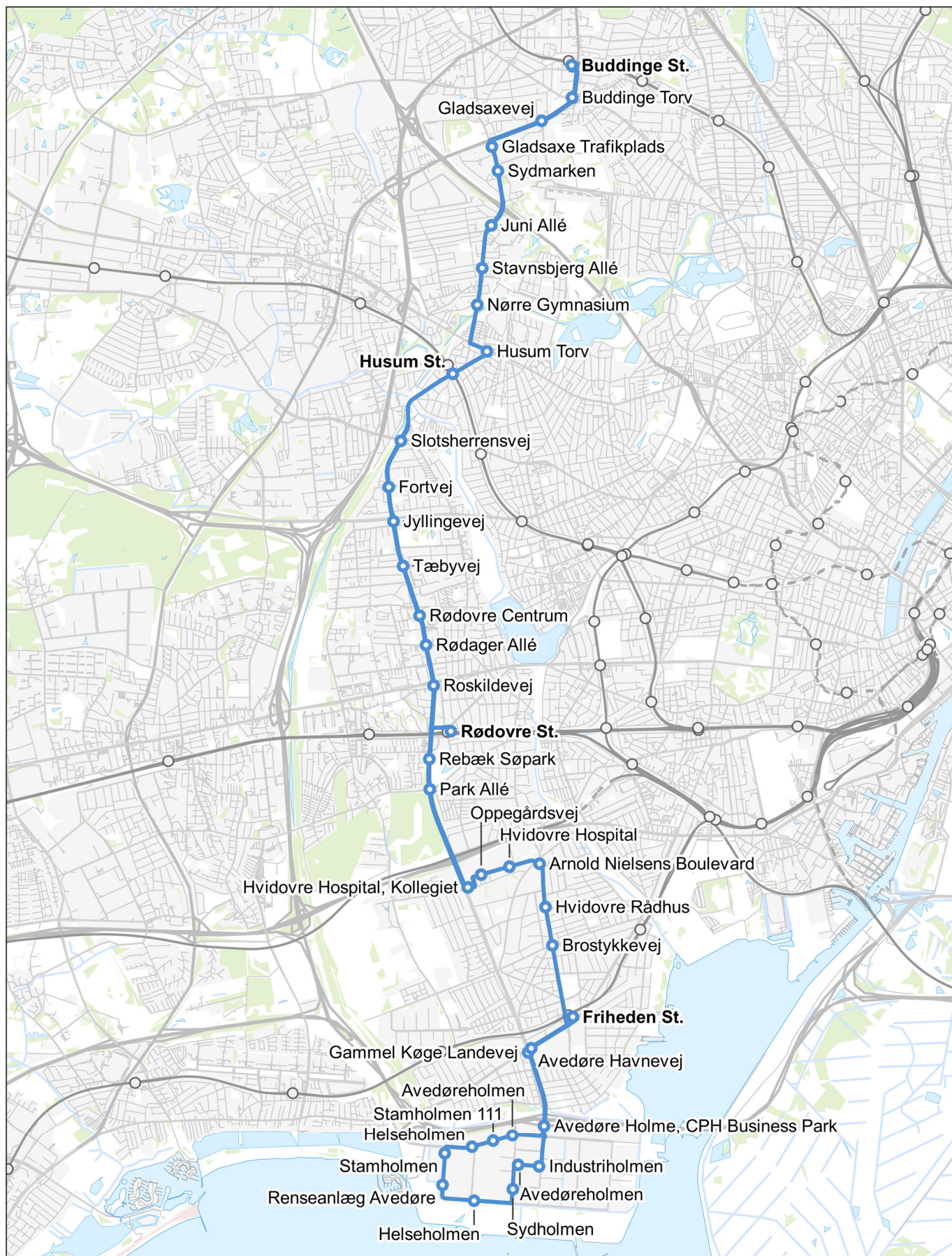
- 2,6 mio. passagerer årligt
- 12 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 65% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 4,7 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Gladsaxe Kommune

Drift

- Kontraktstart 2011
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 200S har garageanlæg i Gladsaxe
- Linje 200S køres med Diesel EURO III busser



Buddinge St. - Avedøreholmen





Bagsværd St. - Dragør Stationsplads

Linje 250S kører mellem Bagsværd St. og Dragør Stationsplads. Linjen forbinder boligområderne i Gladsaxe til S-tog (Ringbanen) og Cityringen i det centrale København, samt forbinde det centrale København med Amagerbro St. og Tårnby St. Linjen giver adgang til de mange store arbejdspladser i Gladsaxe Kommune i erhvervsområdet omkring Gladsaxe Trafikplads samt bl.a. Novozymes og Novo Nordisk i Bagsværd.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 15 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 20 min.
- Strækningen mellem Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads betjenes kun i myldretiden
- 250S har 68.400 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Hovedbanegården
- Nørrebro St.
- Amagerbro St.
- Gladsaxe Trafikplads
- Dragør
- Bagsværd

Passager antal og økonomi

- 3,1 mio. passagerer årligt
- 26 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 54% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 8,3 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2012
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 250S har garageanlæg i Stamholmen
- Linje 250S køres med Diesel EEV + 2 EURO VI busser



Bagsværd St. - Dragør Stationsplads





Gl. Holte (Øverødvej) - Ishøj St.

Det primære formål med 300S er at betjene virksomheder, hospitaler og uddannelsesinstitutioner langs Ring 3. Linjen kører fra Gammel Holte i nord til Ishøj St. i syd og sikrer således betjening af Danmarks Tekniske Universitet (DTU), Lyngby Centrum samt Herlev og Glostrup Hospitaler. Linje 300S er således en helt central linje for kollektiv trafik i omegnen af København. Korridorens vigtighed understreges yderligere af den fremtidige letbane i selvsamme korridor, som vil erstatte 300S med skinnebåren trafik.

I myldretiden suppleres 300S af linje 30E.

Hovedstadens Letbane erstatter linje 300S og 30E.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 6 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 10 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 20 min.
- 300S har 73.700 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Herlev Hospital
- Rigshospitalet—Glostrup
- Danmarks Tekniske Universitet (DTU)
- Lyngby Storcenter

Passagerantal og økonomi

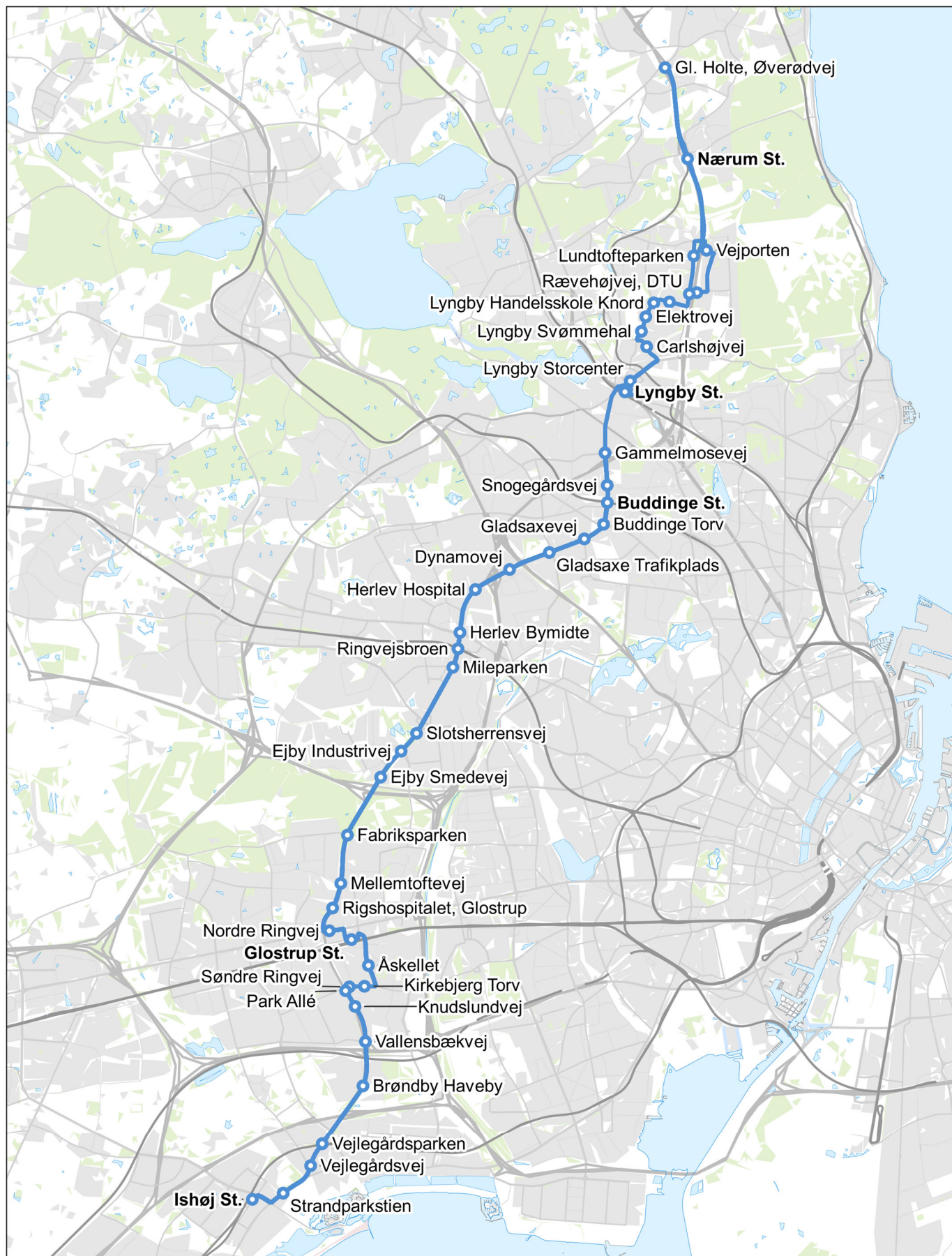
- 3,9 mio. passagerer årligt
- 20 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 67% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 5,1 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 300S har garageanlæg i Glostrup
- Linje 300S køres med Diesel EEV busser



Gl. Holte (Øverødvej) - Ishøj St.





Linje 350S kører fra Nørreport St. til Ballerup St., og forbinder dermed forstæderne Herlev og Ballerup med det centrale København. Linjen har forbindelse til S-tog (Ringbanen) og Cityringen på Nørrebro St. samt til metro på Nørreport St. Linjen er en central buslinje på Nørrebrogade, Frederikssundsvej og gennem Herlev. Desuden giver linjen forbindelse til de mange studie- og arbejdspladser i Lautrupgård/Malmparken.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 10-15 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 20 min.
- 350S har 38.400 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Nørreport St.
- Nørrebro St.
- Lautrupparken
- Ballerup St.

Passagerantal og økonomi

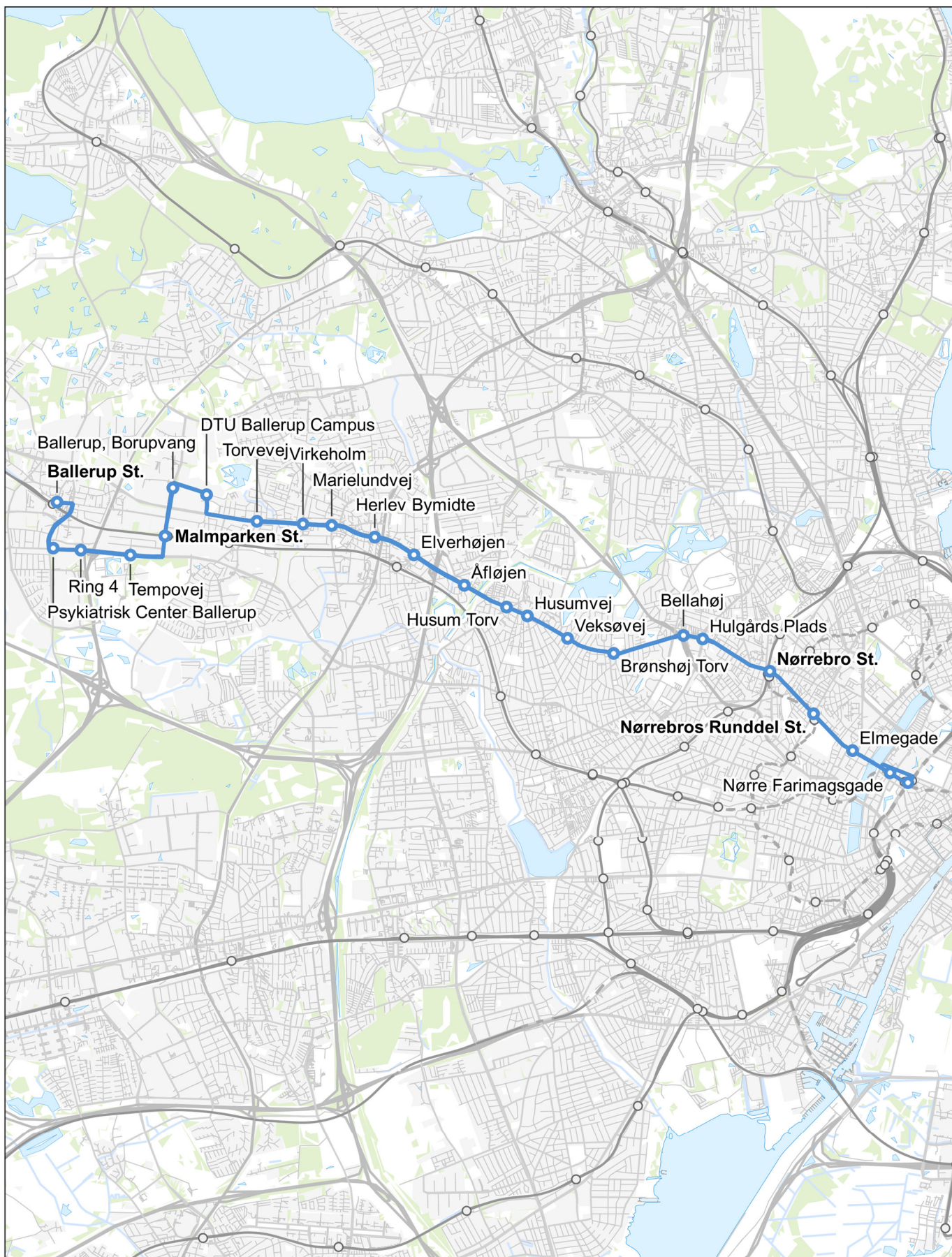
- 2,9 mio. passagerer årligt
- 4 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 87% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 1,4 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2011
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 350S har garageanlæg i Ejby
- Linje 350S køres med Diesel EURO III/EURO IV busser



Nørreport St. - Ballerup St.





Lyngby St. - Hundige St.

Linje 400S har til formål at betjene området langs Ring 4, fra Lyngby i nord til Hundige i syd. Rejsende med linjen får således mulighed for at rejse mellem S-togsfingrene. Linjen betjener desuden rejsende mellem industriområderne i bl.a. Ballerup og Høje Taastrup. Yderligere betjener linjen shopping-muligheder i Lyngby Storcenter og City 2.

I myldretiden suppleres linjen af 40E og om aftenen erstattes linje 400S med linje 400. Eftersom linjen kører langs ringvejen er den generelt påvirket af trængsel, hvilket gør rejsetiden højere end ideelt.

Linje 400S indgår i arbejdet omkring BRT i Ring 4

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 20 min.
- Linjen kører ikke aftenen
- 400S har 51.600 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Ikea
- Lyngby Storcenter
- Waves
- City 2
- Teknologisk Institut
- Erhvervsområder i Ishøj, Høje Taastrup, Ballerup og Bagsværd.

Passager antal og økonomi

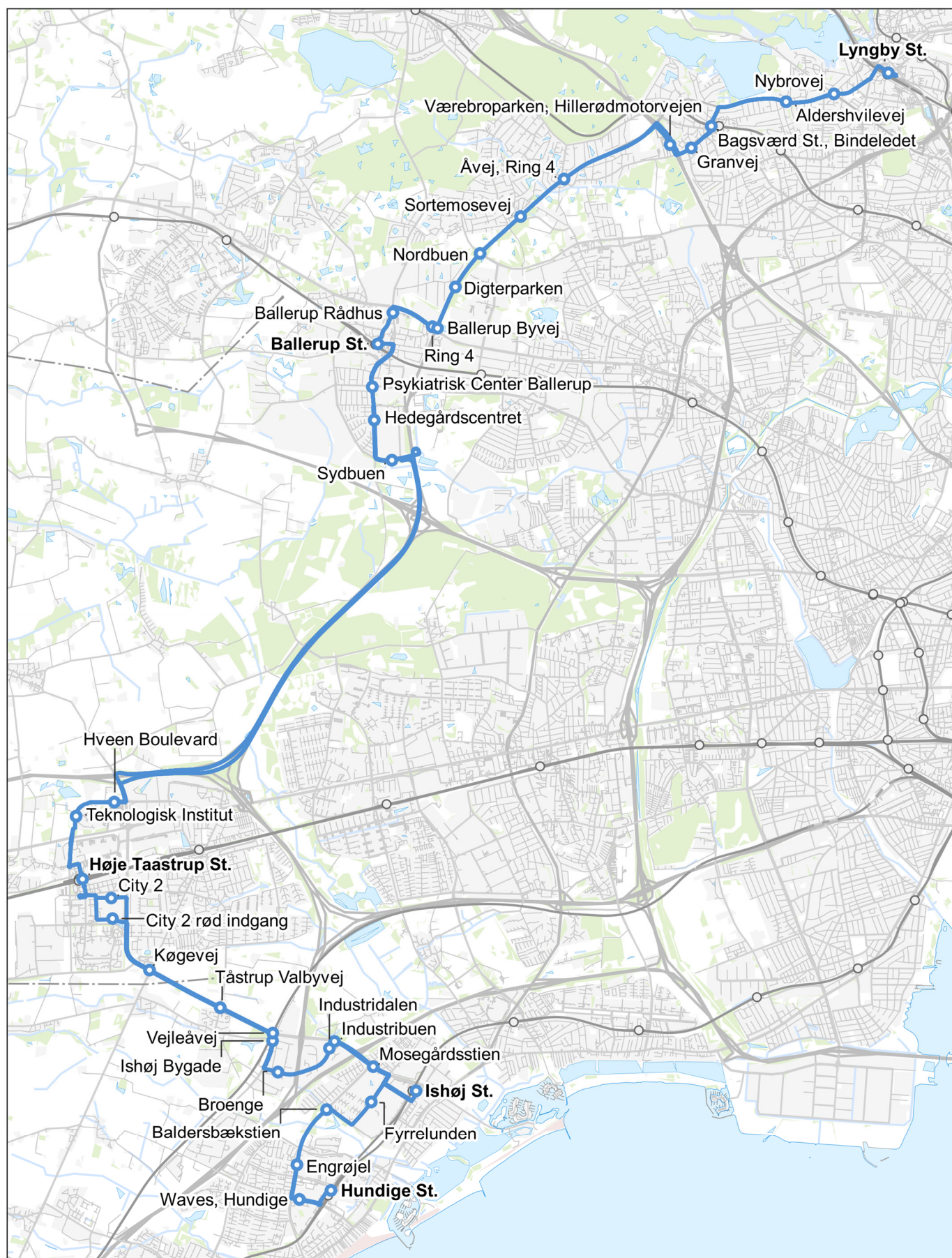
- 2,2 mio. passagerer årligt
- 16 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 65% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 7,1 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Region Sjælland.

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 400S har garageanlæg i Glostrup
- Linje 400S køres med Diesel EURO VI busser



Lyngby St. - Hundige St.





Kokkedal St. - Ørestad St.

Formålet med linje 500S er sammenbinding af banenettet. Det drejer sig om Kokkedal St., Birkerød St., Værløse St. Ballerup St., Glostrup St., Brøndby Stand St. og Ørestad St. På ruten findes en hel del regionale funktioner, bl.a. Hørsholm Midtpunkt, Hersted Erhvervsområde, Glostrup Hospital, Fabriksparken i Glostrup, Avedøre Holme og Fields. I myldretiden er linjen udfordret af trængselsproblemer, bl.a. på Amagermotorvejen, Ring 4 motorvejen og ved Glostrup St.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 10 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 15-20 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 30 min.
- 500S har 80.500 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Avedøre Holme
- Glostrup Hospital
- Hersted Erhvervsområde
- Fields/Royal Arena
- Hørsholm Midtpunkt
- Brøndby Stadion/Brøndbyhallen

Passagerantal og økonomi

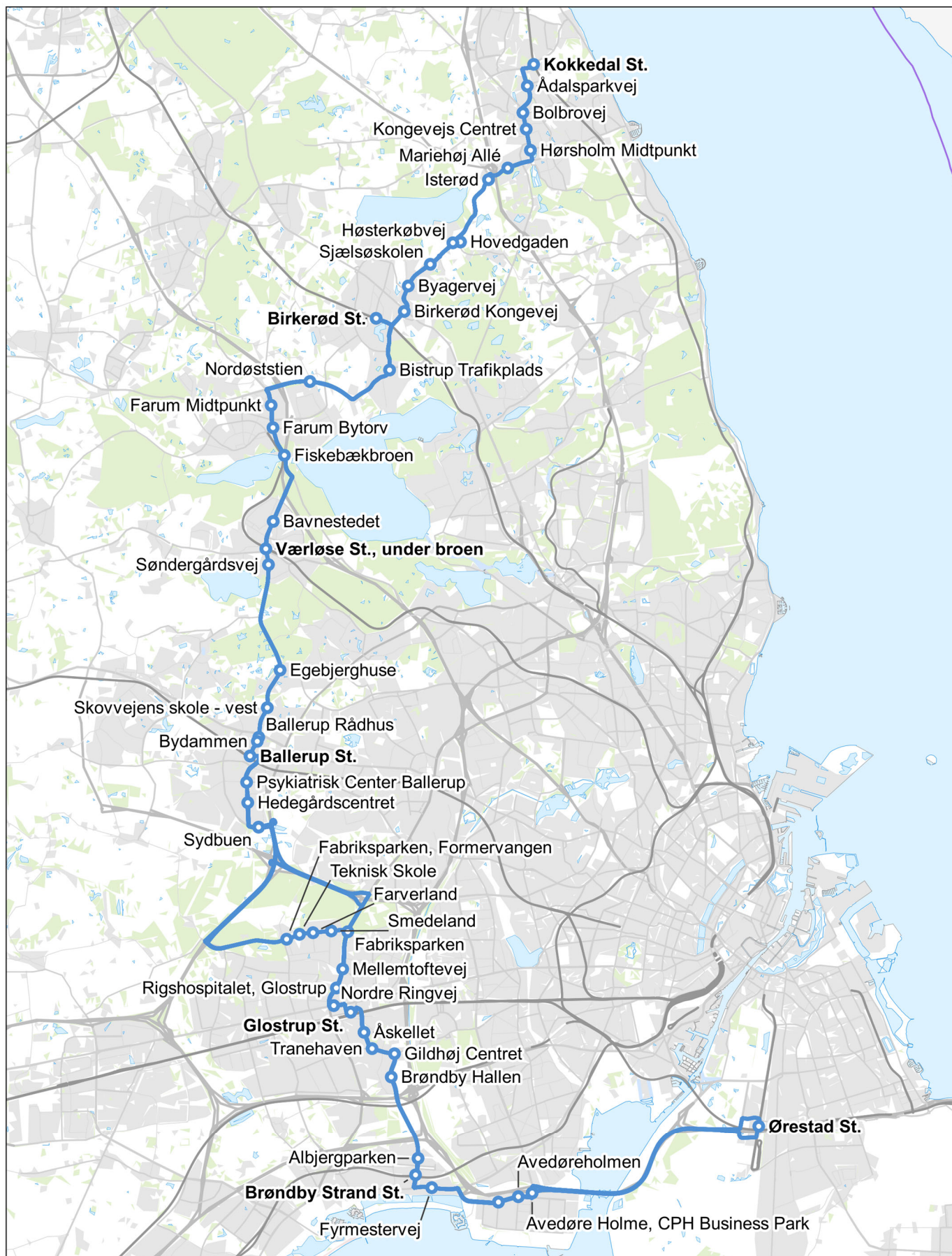
- 3,3 mio. passagerer årligt
- 33 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 57% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 10,1 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2011
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 500S har garageanlæg i Industriholmen
- Linje 500S køres med Diesel EEV/EURO III busser



Kokkedal St. - Ørestad St.





Hillerød St. - Hundige St.

Den yderste ringkorridor i Region Hovedstaden betjenes af linje 600S, som kører fra Hillerød i nord til Hundige St. i syd. Linjen krydser således de fleste togsystemer i Regionen; Lokalbanen (Hillerød og Gørløse St.), S-tog (Ølstykke, Greve og Hundige) samt regional- og intercitytog (Roskilde). Linje 600S betjener også DTU Risø samt byerne Freerslev, Slangerup, Jyllinge og Tune. I disse byer er 600S den primære kollektive færdselsåre mod Hillerød, Roskilde og Hundige. I Hillerød og Roskilde udgør en stor del af passagergrundlaget desuden unge til uddannelser i Roskilde og Hillerød.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 15 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 15 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 30 min.
- 600S har 81.100 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Risø
- Waves
- Ro's Torv
- Jyllinge-centret
- Himmelev Gymnasium
- Roskilde Sygehus
- Frederiksborgcentret

Passager antal og økonomi

- 2,6 mio. passagerer årligt
- 26 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 62% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 6,2 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Region Sjælland.

Drift

- Kontraktstart 2016
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 600S har garageanlæg i Slangerup/Roskilde
- Linje 600S køres med Diesel EURO VI busser



Hillerød St. - Hundige St.





Mellem Roskilde St. og Frederikssund St., via Hornsherred, kører linje 230R. Udover at forbinde de to stationer er det primære regionale sigte hurtig betjening af bysamfund på Hornsherred; det drejer sig bl.a. om Kirke Hyllinge, Skibby og Jægerspris. I Frederikssund og Roskilde bliver linjen også brugt til pendling til bl.a. Roskilde Katedralskole.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 30 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 60 min.
- 230R har 12.000 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Jægerspris
- Kirke Hyllinge
- Skibby
- Roskilde Vest

Passagerantal og økonomi

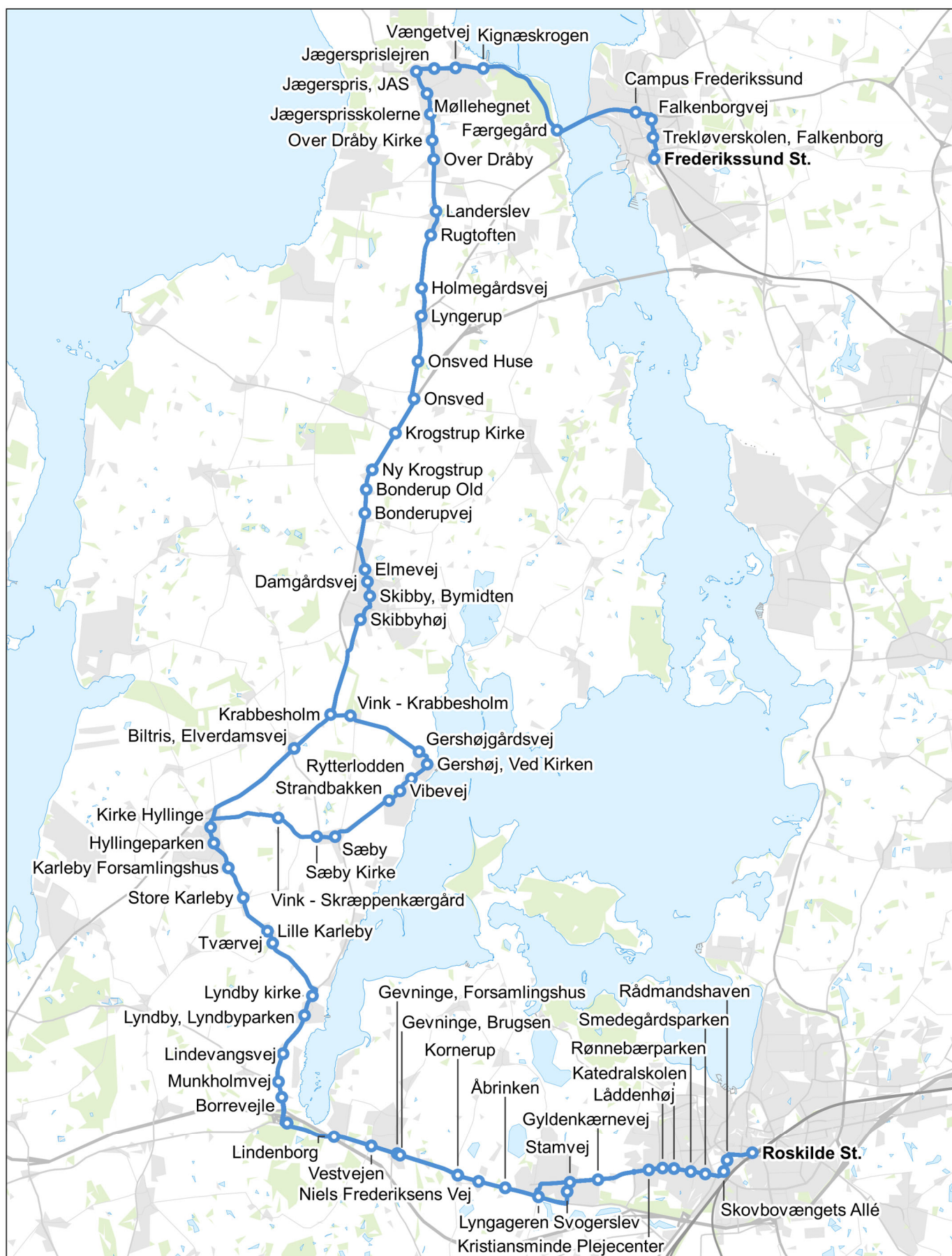
- 810 tusind passagerer årligt
- 5 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 57% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 11,9 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Region Sjælland

Drift

- Kontraktstart 2010
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 230R har garageanlæg i Skibby
- Linje 230R køres med Diesel EURO V/EEV busser



Roskilde St. - Frederikssund St.





Linje 310R giver mulighed for, at passagerer i Slangerup og Lyngby kan komme hurtigt og effektivt til banebetjening i Frederikssund eller Farum.

Linjen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 30 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 60 min.
- 310R har 13.600 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Slangerup
- Farum Midtpunkt
- Frederikssund
- Farum Overdrev

Passagerantal og økonomi

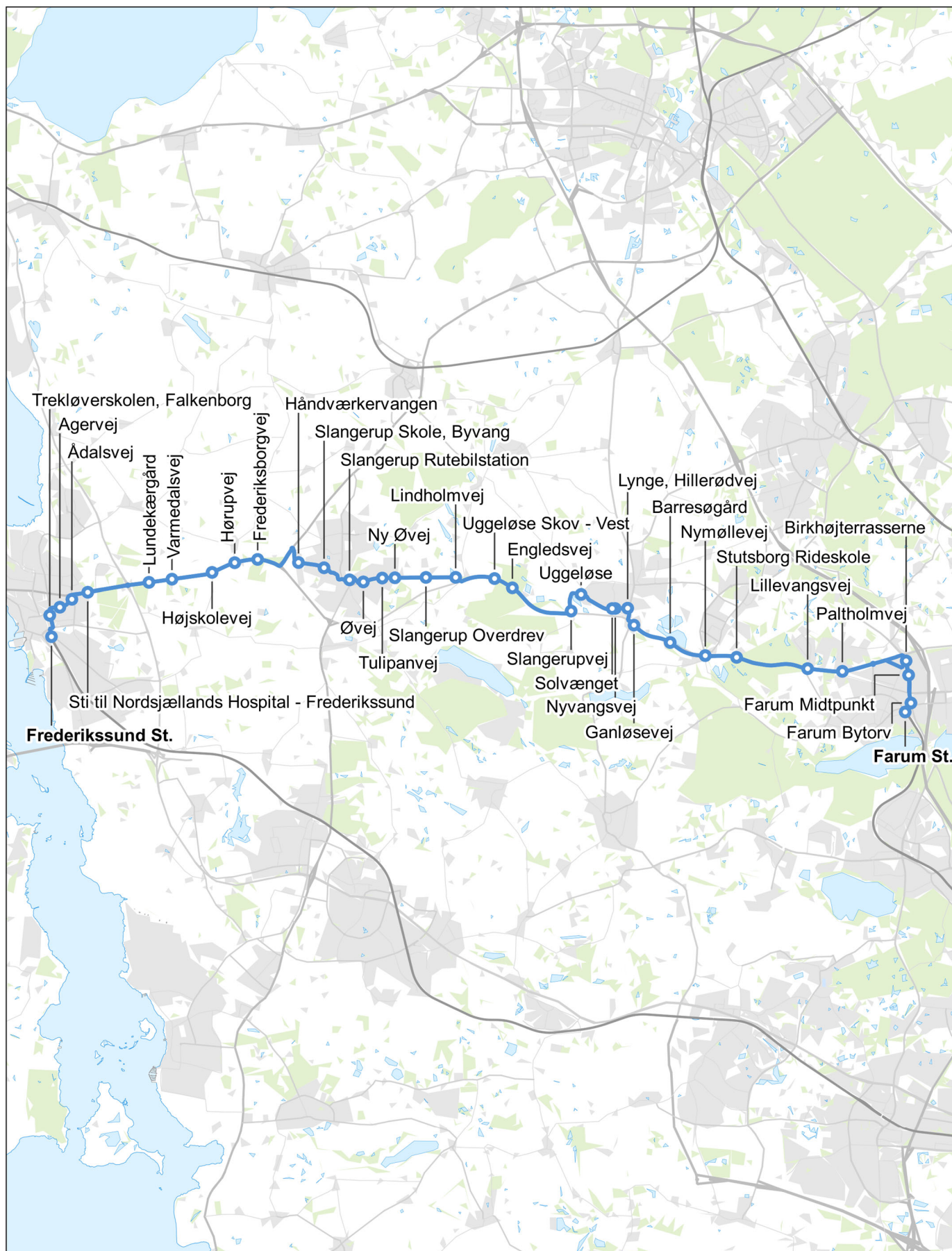
- 340 tusind passagerer årligt
- 6 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 43% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 17,4 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 310R har garageanlæg i Frederiksværk/Frederikssund
- Linje 310R køres med Diesel EURO VI busser



Frederikssund St. - Farum St.





Det regionale formål med linje 320R er at forbinde byerne mellem Helsinge og Frederikssund. Linjen betjener således byerne Ølsted, Kregme, Frederiksværk og Ramløse, hvor der desuden kan opnås korrespondancer til lokalbanen til Hillerød eller Hundested. I Helsinge er det ligeledes muligt at opnå forbindelse til Tisvildeleje og fra Frederikssund med S-toget.

Linjen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 30 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 60 min.
- 320R har 23.400 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Frederiksværk
- Ramløse
- Ølsted
- Helsinge
- Frederikssund

Passager antal og økonomi

- 630 tusind passagerer årligt
- 11 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 42% (regionalt gennemsnit er 54 %)
- Tilskud pr. passager er 17,0 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 320R har garageanlæg i Frværk/Frsund
- Linje 320R køres med Diesel EURO VI busser



Helsinge St. - Frederikssund St.





Helsinge St. - Gilleleje St. (OBS: kun natdrift)

Ruten er kommunalt finansieret, men Region Hovedstaden yder tilskud til natdrift på linjen.

Linjen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- 360R har 200 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Blidstrup
- Udsholt Strand
- Helsinge
- Gilleleje

Passagerantal og økonomi for natdrift

- 330 tusind passagerer årligt
- 0,1 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 51% (regionalt gennemsnit er 654%)
- Tilskud pr. passager er 13,3 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

-



Helsinge St. - Gilleleje St.





Hillerød St. - Rungsted Kyst St.

Mellem Hillerød og Rungsted Kyst St. kører linje 375R, hvis regionale formål er at betjene erhvervsområder i Hillerød ved at binde dem sammen med Hørsholm og kystbanen. Langs linjeføringen findes eksempelvis Nordsjællands Hospital, Regionsgården og ATP, hvorfor man kan opnå forbindelse til og fra Rungsted kyst St. og Hillerød St. Herudover betjener linjen også Avderød, som ligger mellem Fredensborg og Hillerød. I Fredensborg og Hørsholm er de væsentlige regionale funktioner Fredensborg rådhus og Frederiksberg skole samt indkøbsmuligheder på Usserød Kongevej.

Der er et igangværende fremkommelighedsprojekt på linjen.

Linjen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 30 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 60 min.
- 375R har 11.400 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Kokkedal
- Hørsholm
- Hillerød Hospital
- Hillerød Øst
- ATP / Regionsgården
- Karlebo
- Avderød

Passagerantal og økonomi

- 400 tusind passagerer årligt
- 5,7 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 41% (regionalt gennemsnit er 57%)
- Tilskud pr. passager er 18,4 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Hørsholm Kommune

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 375R har garageanlæg i Hillerød
- Linje 375R køres med Diesel EURO VI busser



Hillerød St. - Rungsted Kyst St. (Øst)





Hillerød St. - Helsingør St.

Formålet med linje 380R er at binde de mindre bysamfund mellem Helsingør og Hillerød sammen, og skabe forbindelse til lokalbanen samt S-tog i Hillerød. Det drejer sig primært om byerne Tulstrup, Alsønderup, Nejede og Anisse Nord. Linjen tjener dog også mere lokale formål, bl.a. ved at betjene Hillerød Vest Skolen, Gribskov Rådhus og en række mindre erhvervsområder i de to byer.

Linjen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 30 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 60 min.
- Linjen kører om natten efter fredag og lørdag
- 380R har 11.900 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Erhvervsområder i Hillerød Vest
- Tulstrup
- Annisse
- Nejede
- Helsingør

Passagerantal og økonomi

- 500 tusind passagerer årligt
- 4,9 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 49% (regionalt gennemsnit er 57 %)
- Tilskud pr. passager er 11,7 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Gribskov Kommune og Hillerød Kommune

Drift

- Kontraktstart 2010
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 380R har garageanlæg i Helsingør
- Linje 380R køres med Diesel EEV/EURO VI busser



Hillerød St. - Helsing St.





390R betjener områder mellem Helsing og Helsingør, som ikke kan benytte sig af lokaltog. Det drejer sig primært om byerne Græsted, Esrum, Tikøb, Gure og Spidsbjerg. Linjen giver også passagerer mulighed for at besøge Esrum Kloster, som er det største regionale kulturfunktion på linjen. I Helsing og Helsingør betjenes desuden en række mindre erhvervsområder samt kystbaneforbindelse i Helsingør.

Linjen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Linjen kører i myldretiden med et interval på 30 min.
- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 30 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 60 min.
- 390R har 17.500 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Græsted
- Esbønderup
- Esrum
- Tikøb
- Helsingør Vest
- Helsing

Passager antal og økonomi

- 400 tusind passagerer årligt
- 9 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 37% (regionalt gennemsnit er 657%)
- Tilskud pr. passager er 22,5 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2016
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 390R har garageanlæg i Hillerød
- Linje 390R køres med Diesel EURO II busser



Helsingør St. - Helsingør St.





Nærumbanen (Jægersborg - Nærum)

Nærumbanen er den korteste og mest højfrekvente af regionens lokalbaner. Banen går fra Nærum til Jægersborg St., hvor den rammer S-banen. Nærumbanen er ikke en del af R-nettet. Linjen betjener bl.a. Microsoft Danmark, Copenhagen Business Academy, Haldor Topsøe og Lyngby Storcenter samt grønne områder omkring Sorgenfri Slot.

Maksimal tilladte hastighed på banen: 75 km/t

Køreplan

- Alle dage: hvert tyvende minut
- Myldretider på hverdage: hvert tiende minut
- 910 har 10.200 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Lyngby Storcenter
- Nærum St.
- Jægersborg St.
- Microsoft Danmark
- Copenhagen Business Academy
- Haldor Topsøe

Passagerantal og økonomi

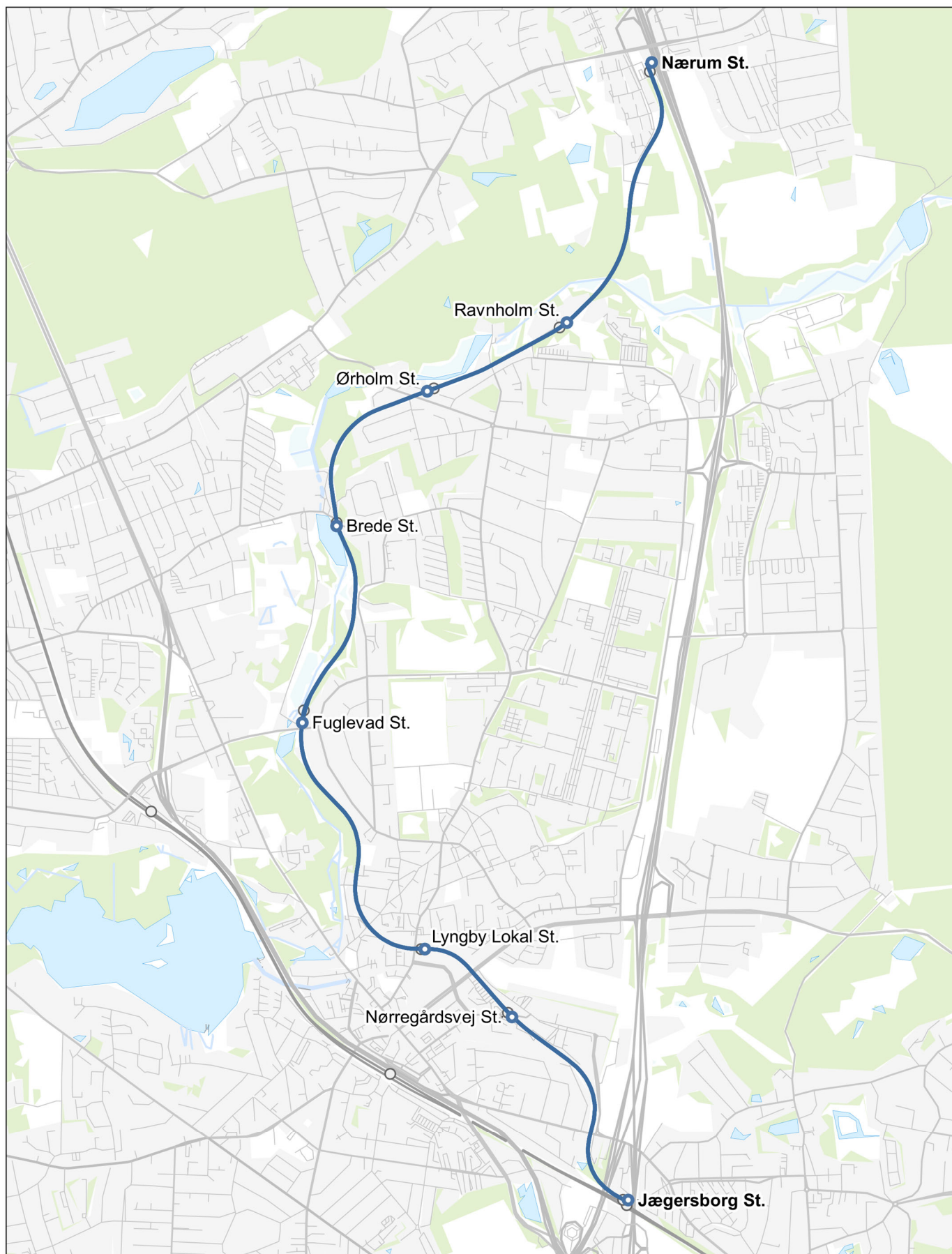
- 660 tusind passagerer årligt
- 16 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Banens selvfinansieringsgrad 21 % (regionalt gennemsnit for banerne 45 %)
- Tilskud pr. passager er 24,3 kr. (regionalt gennemsnit for banerne 19,8 kr.)

Drift

- Materiel: RegioSprinter



Nærum - Jægersborg





Frederiksværksbanen (Hillerød - Hundested)

Lokalbanen løber fra Hillerød til Hundested, hvor der er færgeforbindelse til Rørvig. Linjen betjener bl.a. Skævinge, Ølsted og Frederiksværk samt flere sommerhusområder. Banen anvendes også til godstransport af stål fra DanSteel A/S.

Linjen giver den vestlige del af regionen mulighed for at nå Hillerød, hvor der er forbindelse til resten af regionen med tog og bus.

Maksimal tilladte hastighed på banen: 100 km/t

Banen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

I myldretiden suppleres linjen med et hurtigtog kaldet 920E

Køreplan

- Hverdag: tre afgang i timen, hvoraf det ene er et hurtigtog (920E), som stopper udvalgte steder. Efter kl. 20 er der timedrift.
- Lørdag: halvtimedrift, dog timedrift tidlig morgen og i aftentimerne.
- Søn- og helligdag: timedrift.
- 920R har 21.100 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Frederiksværk
- Skævinge
- Ølsted
- Hundested

Passagerantal og økonomi

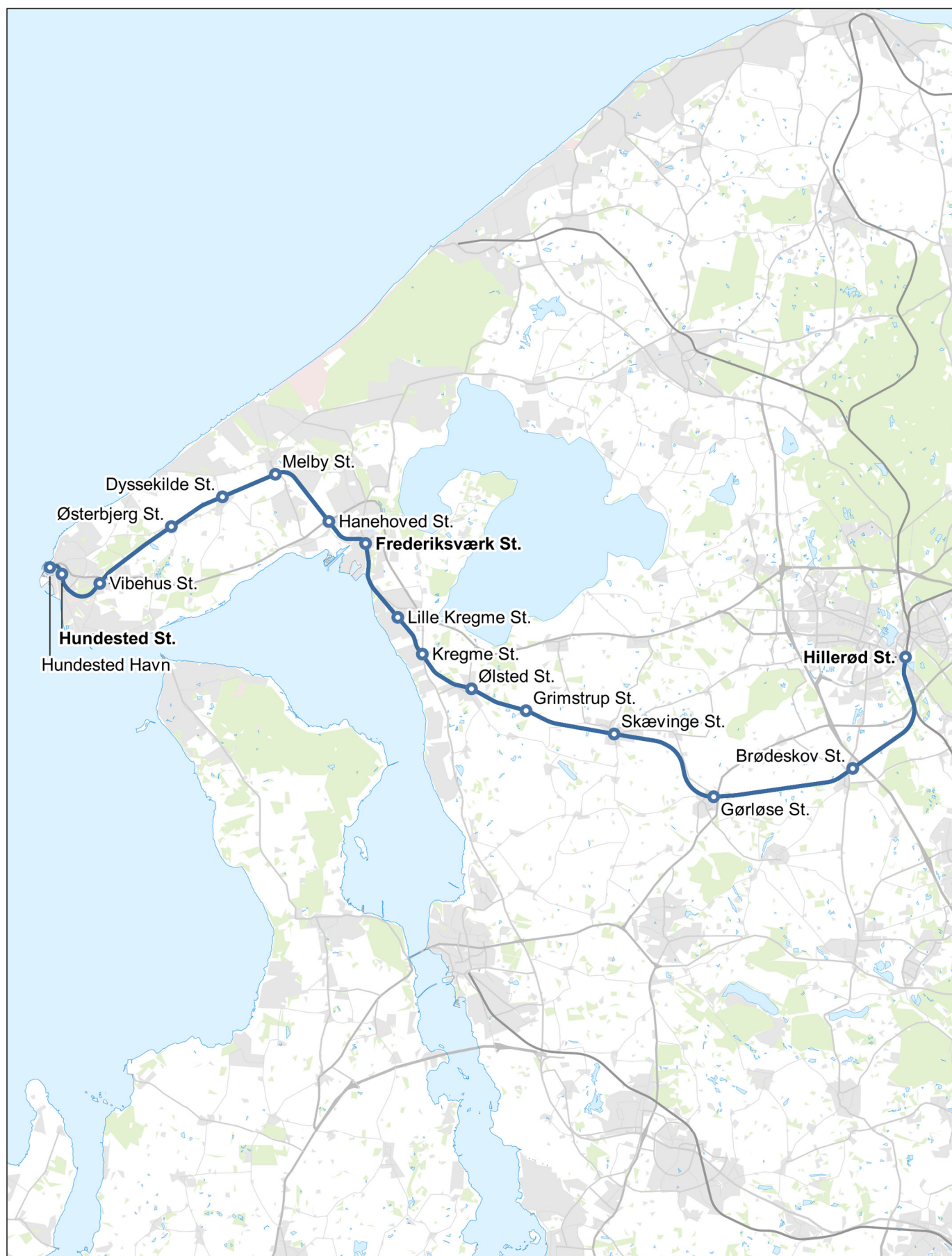
- 1,5 mio. passagerer årligt
- 26 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Banens selvfinansieringsgrad er på 63 % (regionalt gennemsnit for banerne 45 %)
- Tilskud pr. passager er 15,7 kr. (regionalt gennemsnit for banerne 19,8 kr.)

Drift

- Materiel: LINT 41



Hillerød - Hundested





Linjen binder Helsingør og Hillerød sammen. Mellem Fredensborg og Hillerød er der øget drift i dagtimerne. På strækningen mellem Snekkersten og Helsingør benyttes samme spor som Kystbanen.

Med 930R er det muligt at opnå forbindelse til bl.a. Kystbanen, færge til Sverige, S-tog og andre lokalbaner.

Maksimal tilladte hastighed på banen: 100 km/t

Banen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Hverdage: halvtimedrift og timedrift i aftentimerne.
- Weekend og helligdage: timedrift
- 930R har 9.900 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Fredensborg
- Snekkersten
- Helsingør
- Hillerød

Passager antal og økonomi

- 1,2 mio. passagerer årligt
- 12 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Banens selvfinansieringsgrad er på 64 % (regionalt gennemsnit for banerne 45 %)
- Tilskud pr. passager er 10,4 kr. (regionalt gennemsnit for banerne 19,8 kr.)

Drift

- Materiel: LINT 41





Hornbækbanen (Helsingør - Gilleleje)

Linjens formål er at betjene regionens nordkyst fra Helsingør til Gilleleje. I Helsingør er der forbindelse mod Sverige med færge og København med Kystbanen. De fleste afgangene fortsætter som 950R. Det giver de mellemliggende byer og sommerhusområder gode forbindelsesmuligheder til resten af regionen.

Maksimal tilladte hastighed på banen: 75 km/t.

Banen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Hverdage: halvtimedrift i dagtimerne og timedrift i aften timerne.
- Weekend og helligdage: timedrift.
- 940R har 15.400 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Hornbæk
- Dronningmølle
- Ålsgårde
- Hellebæk
- Gilleleje
- Helsingør

Passagerantal og økonomi

- 760 tusind passagerer årligt
- 21 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Banens selvfinansieringsgrad er på 28 % (regionalt gennemsnit for banerne 45 %)
- Tilskud pr. passager er 29,3 kr. (regionalt gennemsnit for banerne 19,8 kr.)

Drift

- Materiel: LINT 41



Gilleleje - Helsingør





Gribskovbanen (Hillerød - Gilleleje)

Linjens formål er at binde Gilleleje, Græsted og Hillerød sammen. De fleste afgangene fortsætter som 940R til Helsingør.

Linjen kører parallelt med 960R mellem Hillerød og Kagerup St. Toget stopper i Gribskov og giver dermed mulighed for at komme direkte ud i skoven fra Hillerød og Gilleleje.

Banen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Hverdage: halvtimedrift i dagtimerne og timedrift i aften timerne.
- Weekend og helligdage: timedrift.
- 950R og 960R har tilsammen 21.700 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Græsted
- Kagerup
- Gribskov
- Hillerød
- Gilleleje

Passagerantal og økonomi

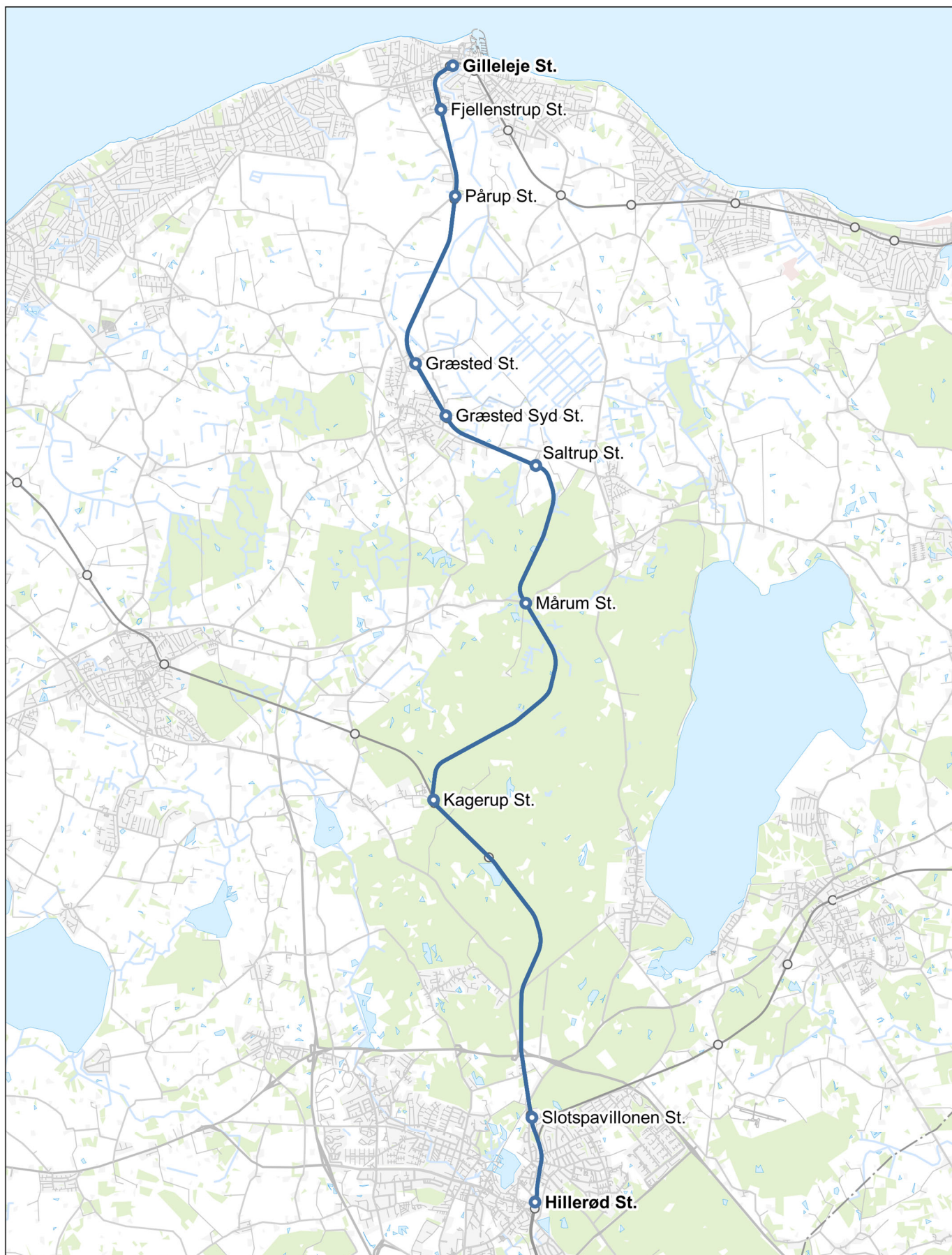
- 1,5 mio. passagerer årligt (inkl. 960R)
- 31 mio. kr. i tilskudsbehov for 950R og 960R fra Region Hovedstaden
- 950R og 960Rs selvfinansieringsgrad er på 50% (regionalt gennemsnit for banerne 45 %)
- Tilskud pr. passager for 950R og 960R er 19,4 kr. (regionalt gennemsnit er 19,8 kr.)

Drift

- Materiel: LINT 41



Hillerød - Gilleleje





Gribskovbanen (Hillerød - Tisvildeleje)

Linjens formål er at forbinde Tisvildeleje, Helsingør og Hillerød.

Linjen kører parallelt med 950R mellem Hillerød og Kagerup St.

Uden for myldretiden betjenes Gribsø St., hvorfra passagererne har mulighed for at komme i skoven (Gribskov). Der er ingen bebyggelse omkring Gribsø St., men der er direkte adgang til skoven og stoppet kan derfor benyttes til eksempelvis skovture.

Banen er en del af R-nettet i Nordsjælland, hvor bus og tog kører med faste minuttal for at sikre god sammenhæng mellem bus og tog, samt sikre genkendelighed for brugeren.

Køreplan

- Hverdage: halvtimedrift i dagtimerne og timedrift i aften-timerne.
- Weekend og helligdage: timedrift.
- 960R og 950R har tilsammen 21.700 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Helsingør
- Vejby
- Kagerup
- Gribskov
- Tisvildeleje
- Hillerød

Passager antal og økonomi

- 1,5 mio. passagerer årligt (inkl. 950R)
- 31 mio. kr. i tilskudsbehov for 950R og 960R fra Region Hovedstaden
- 950R og 960Rs selvfinansieringsgrad er på 50% (regionalt gennemsnit for banerne 45 %)
- Tilskud pr. passager for 950R og 960R er 19,4 kr. (regionalt gennemsnit er 19,8 kr.)

Drift

- Materiel: LINT 41



Hillerød - Tisvildeleje





Linje 90N betjener strækningen mellem Helsingør St. og Gilleleje St., via Hellebæk, Hornbæk og Dronningmølle. Linjen er således natbetjening på strækningen for lokalbanen med linje 940R.

Køreplan

- Linjen kører kun i weekenden
- 90N har 400 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Hornbæk
- Dronningmølle
- Ålsgårde
- Hellebæk
- Gilleleje
- Helsingør

Passager antal og økonomi

- 4 tusind passagerer årligt
- 0,2 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 36% (regionalt gennemsnit er 57 %)
- Tilskud pr. passager er 37,1 kr. (regionalt gennemsnit er 14,9 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2015
- Linjen køres af Umove Øst A/S
- 90N har garageanlæg i Kvistgård
- Linje 90N køres med Diesel EURO VI busser



Helsingør St. - Gilleleje St.

NB: Kun udvalgte stoppestedsnavne vises





91N betjener samme strækning som linje 600S, blot i nattetimer i weekenden. Linjen kører dog ikke til Hundige St.

Køreplan

- Linjen kører i nattetimerne i weekenden.
- 91N har 400 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Roskilde
- Jyllinge
- Hillerød
- Greve

Passagerantal og økonomi

- 16 tusind passagerer årligt
- 0,2 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 32% (regionalt gennemsnit er 57%)
- Tilskud pr. passager er 46,9 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Greve Kommune og Roskilde Kommune

Drift

- Kontraktstart 2016
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 91N har garageanlæg i Slangerup/Roskilde
- Linje 91N køres med Diesel EURO VI busser



Hillerød St. - Greve St.





Rådhuspladsen St. - Roskilde St. / Oldvejsparken

Linjen betjener strækningen mellem Rådhuspladsen og Roskilde, dog med udvidet drift fra Høje Taastrup. Skal være supplement til togdriften på samme strækning.

Køreplan

- 93N har 3.200 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Rådhuspladsen
- Roskilde
- Hedehusene
- Albertslund
- Taastrup

Passager antal og økonomi

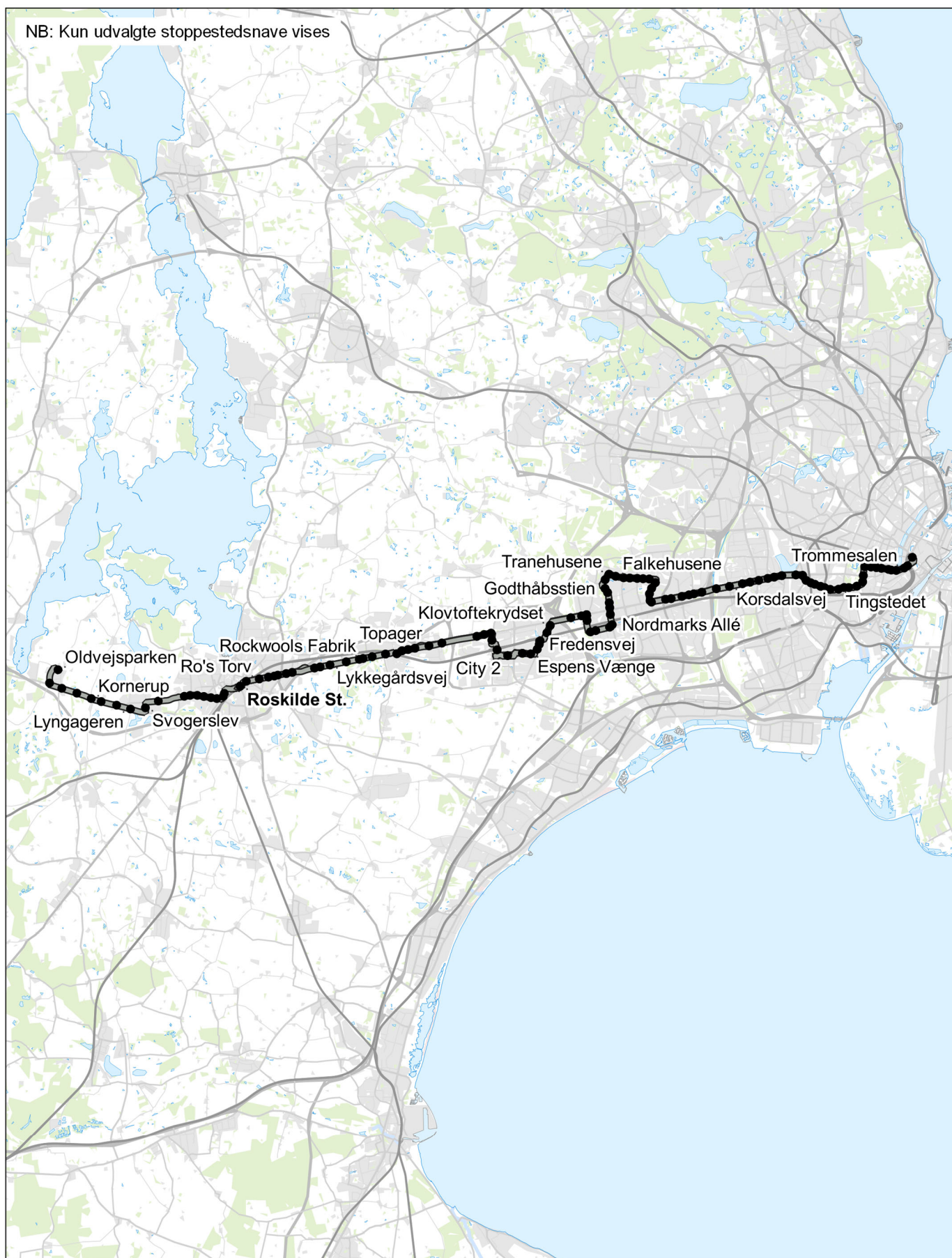
- 75 tusind passagerer årligt
- 1,1 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 50 % (regionalt gennemsnit er 57 %)
- Tilskud pr. passager er 17,7 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Lejre Kommune og Roskilde Kommune

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 93N har garageanlæg i Glostrup
- Linje 93N køres med Diesel EURO VI busser



Rådhuspladsen - Roskilde St.





Linje 94N er et alternativ til S-tog på hverdagsnætter. Linjen kører fra Rådhuspladsen til Hillerød St. via Lyngby og kører ikke i weekenden, hvor S-togene kører.

Køreplan

- Kører i hverdagsnætter.
- Linjen er ikke i drift i weekender hvor S-togene kører.
- 94N har 1.700 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Rådhuspladsen
- Lyngby
- Allerød
- Hillerød

Passager antal og økonomi

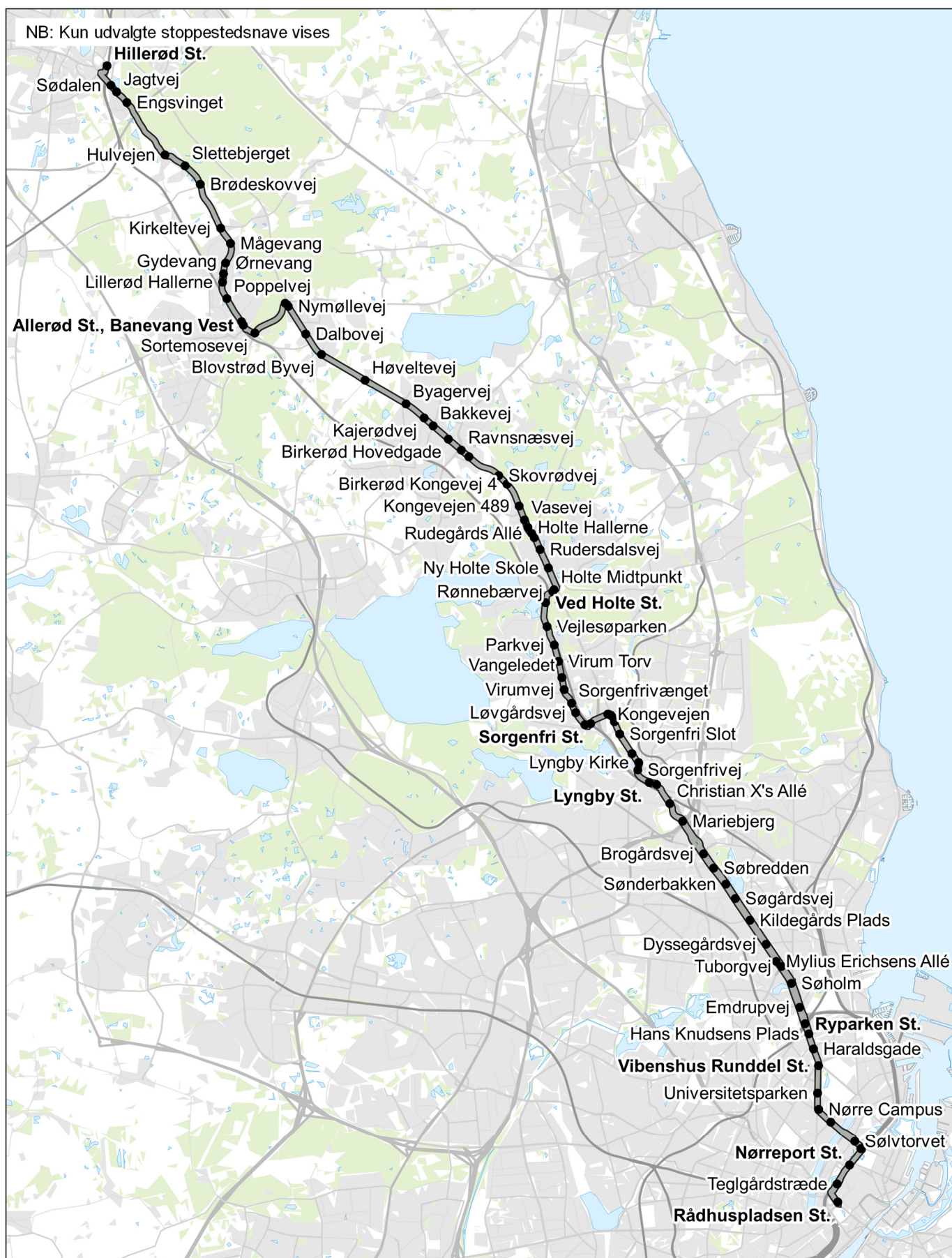
- 42 tusind passagerer årligt
- 0,6 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 58% (regionalt gennemsnit er 657%)
- Tilskud pr. passager er 13,4 kr. (regionalt gennemsnit er 14,9 kr.)

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 94N har garageanlæg i Stamholmen
- Linje 96N køres med Diesel EEV + 2 EURO VI busser



Rådhuspladsen - Hillerød St.





Rådhuspladsen St. - Solrød Strand St.

Linje 97N følger samme linjeføring som S-togsfingeren til Køge. Den starter på Rådhuspladsen og kører til Solrød Strand St. alle nætter hele ugen.

Køreplan

- Linjen kører alle nætter hele ugen.
- 97N har 2.100 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Hovedbanegården
- Sydhavn
- Hvidovre
- Ishøj
- Greve
- Hundige
- Køge

Passagerantal og økonomi

- 79 tusind passagerer årligt
- 0,7 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 54 % (regionalt gennemsnit er 57 %)
- Tilskud pr. passager er 17,5 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Solrød Kommune og Greve Kommune

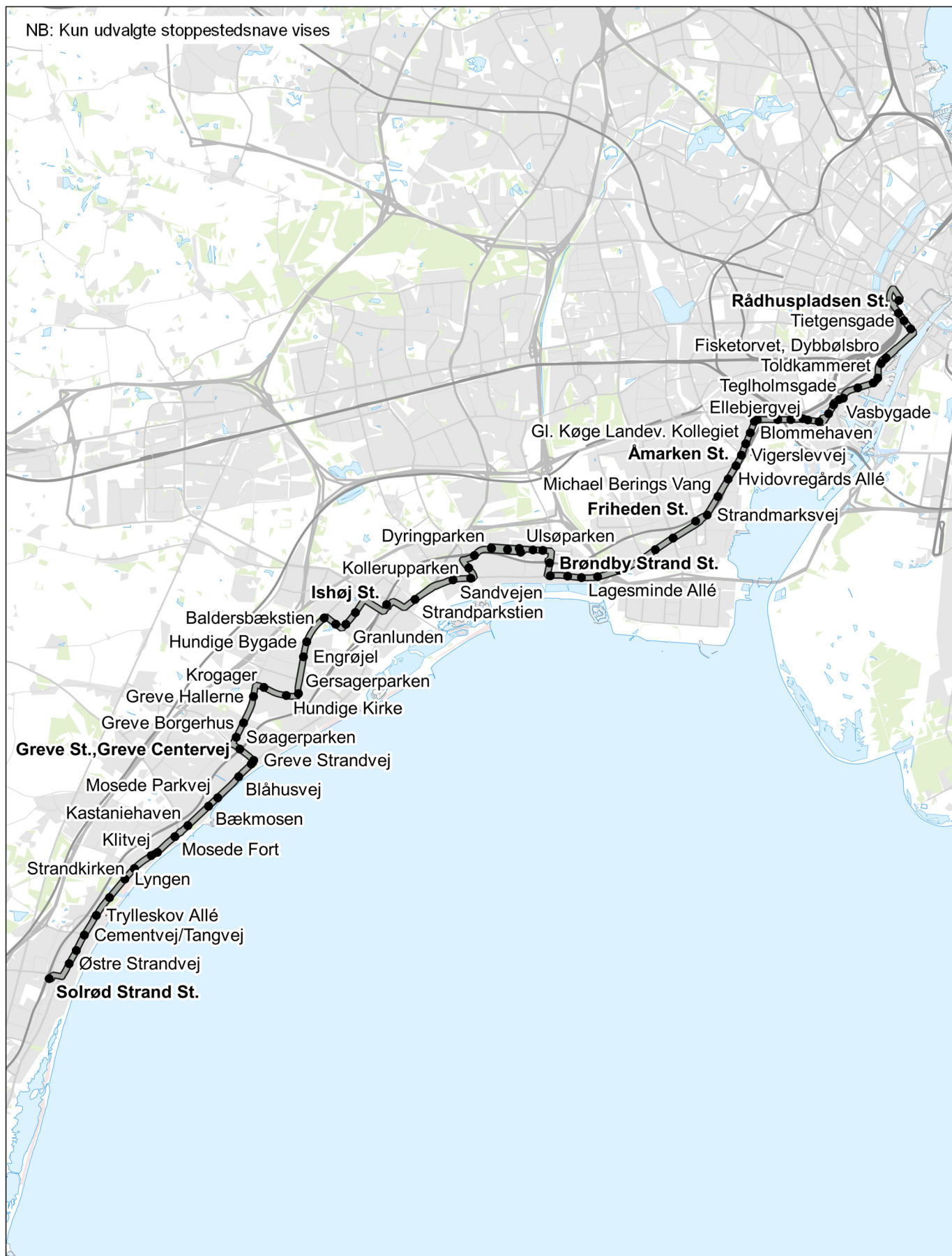
Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 97N har garageanlæg i Naverland
- Linje 97N køres med Diesel EURO VI busser



Rådhuspladsen St. - Solrød Strand St.

NB: Kun udvalgte stoppestedsnavne vises





Som natsupplement til 230R findes 98N, som kører fra Roskilde til Frederikssund, via Hornsherred, i weekenden.

Køreplan

- Linjen kører i nattetimerne i weekenden.
- 98N har 200 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Roskilde
- Svogerslev
- Gevninge
- Kirke Hyllinge
- Skibby
- Jægerspris
- Frederikssund

Passager antal og økonomi

- 13 tusind passagerer årligt
- 0,1 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 45% (regionalt gennemsnit er 57 %)
- Tilskud pr. passager er 24,8 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Lejre Kommune og Roskilde Kommune

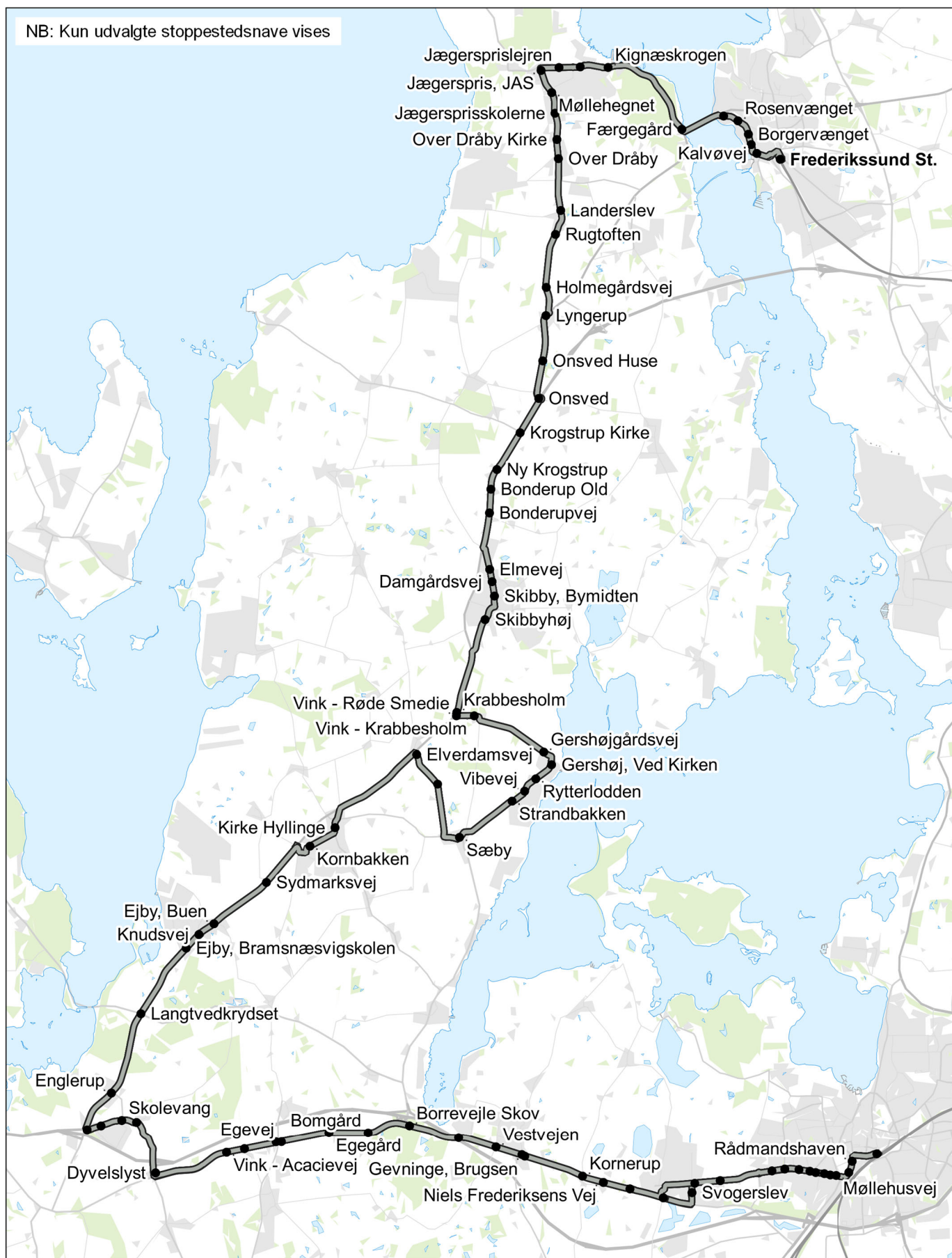
Drift

- Kontraktstart 2010
- Linjen køres af Keolis Danmark
- 98N har garageanlæg i Skibby
- Linje 98N køres med Diesel EURO V/EEV busser



Roskilde St. - Frederikssund St.

NB: Kun udvalgte stoppestedsnavne vises





Glostrup St. - Roskilde St.

Det regionale formål med linje 123, som forbinder Roskilde og Glostrup St., er at give forbedret betjening langs det regionale banenet. Det drejer sig bl.a. om Trekroner, Hedehusene og Taastrup. I disse byområder bor mange mennesker, som kan drage fordel af at benytte 123 for at opnå en god kollektiv trafikbetjening. Derudover betjener linjen eksempelvis Ro's Torv i Roskilde og City 2 i Høje Taastrup.

Køreplan

- Linjen kører i dagtimerne med et interval på 15 min.
- Linjen kører om aftenen med et interval på 30 min.
- 123 har 29.800 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- RO's Torv
- City 2
- Mange industrikvarterer og arbejdspladser langs Roskildevej

Passagerantal og økonomi

- 2 mio. passagerer årligt
- 5,0 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 75% (regionalt gennemsnit er 57 %)
- Tilskud pr. passager er 3,6 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Region Sjælland

Drift

- Kontraktstart 2010
- Linjen køres af Arriva Danmark
- 123 har garageanlæg i Roskilde
- Linje 123 køres med Diesel EURO III busser



Glostrup St. - Roskilde St.





Lyngby St. - Hundige St.

Linje 400 betjener samme områder som linje 400S, dog kun i aftentimerne hvor linje 400S ikke kører. 400 har generelt flere stoppesteder og har mere karakter af lokalbetjening end 400S. Eneste forskel i linjeføringen er omkring Hedegårdscentret i Ballerup, hvor boligkvarteret i samme område betjenes efter kl. 20.

Linje 400 indgår i arbejdet omkring BRT i Ring 4.

Køreplan

- Linjen kører kun om aftenen med et interval på 30 min.
- 400 har 7.400 køreplantimer i 2022

Vigtige rejsemål

- Ikea
- Lyngby Storcenter
- Waves
- City 2
- Teknologisk Institut
- Erhvervsområder i Ishøj, Høje Taastrup, Ballerup og Bagsværd

Passagerantal og økonomi

- 200 tusind passagerer årligt
- 3 mio. kr. i tilskudsbehov fra Region Hovedstaden
- Linjens selvfinansieringsgrad er på 48% (regionalt gennemsnit er 57 %)
- Tilskud pr. passager er 15,9 kr. (regionalt gennemsnit er 14,4 kr.)
- Linjen samfinansieres med Region Sjælland

Drift

- Kontraktstart 2014
- Linjen køres af Nobina Danmark
- 400 har garageanlæg i Glostrup
- Linje 400 køres med Diesel EURO VI busser



Lyngby St. - Hundige St.

