

Kollektiv trafik og mobilitet

Intro for Udvalget for Trafik og Regional Udvikling
9. februar 2022

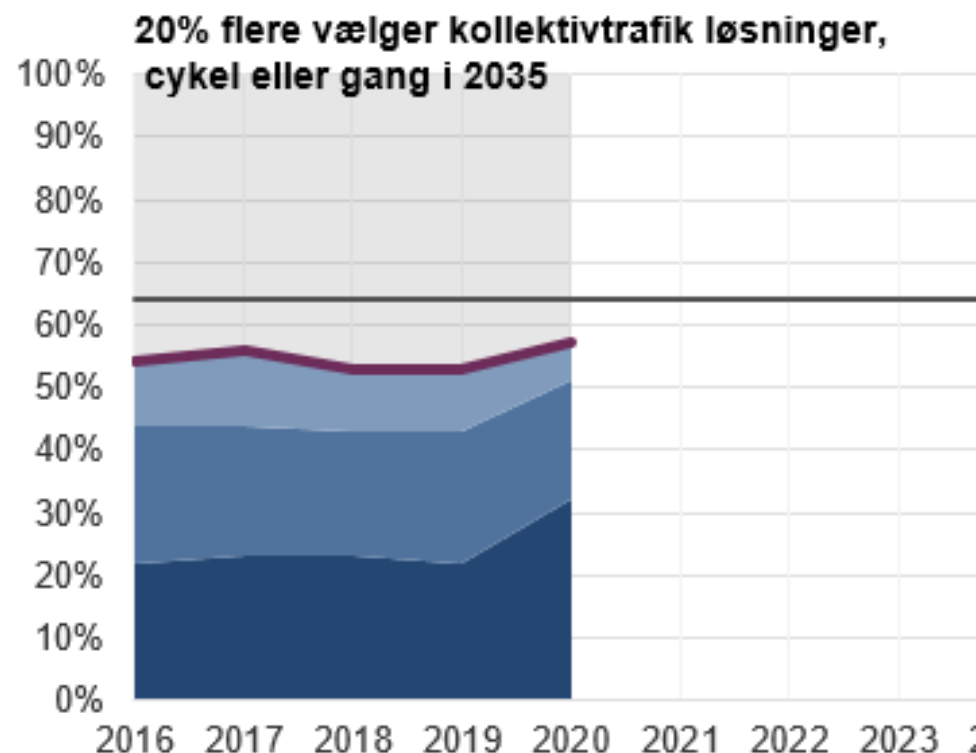
Birgitte Leolnar, Enhedschef, Mobilitet, Klima og Uddannelse

En region for den næste generation

Regional
Udviklingsstrategi
2020-2023

Strategisk ramme:

Effektiv & bæredygtig mobilitet



- Gang
- Cykel
- Kollektiv trafik
- Bil
- Andel af rejser med kollektiv trafik, cykel og gang
- Mål: 64% af alle rejser i 2035 skal være grønne



Hovedudfordringer

Trængsel på vej- og banenettet stiger og et øget transportbehov på tværs af fingrene

16,7

mio. timer om året spilder bilisterne i hovedstads-regionen i trafikken i dag pga. trængsel. Prognoserne forudser en fordobling til 33,4 mio. timer i 2035.

Den kollektive transports konkurrenceevne er under pres

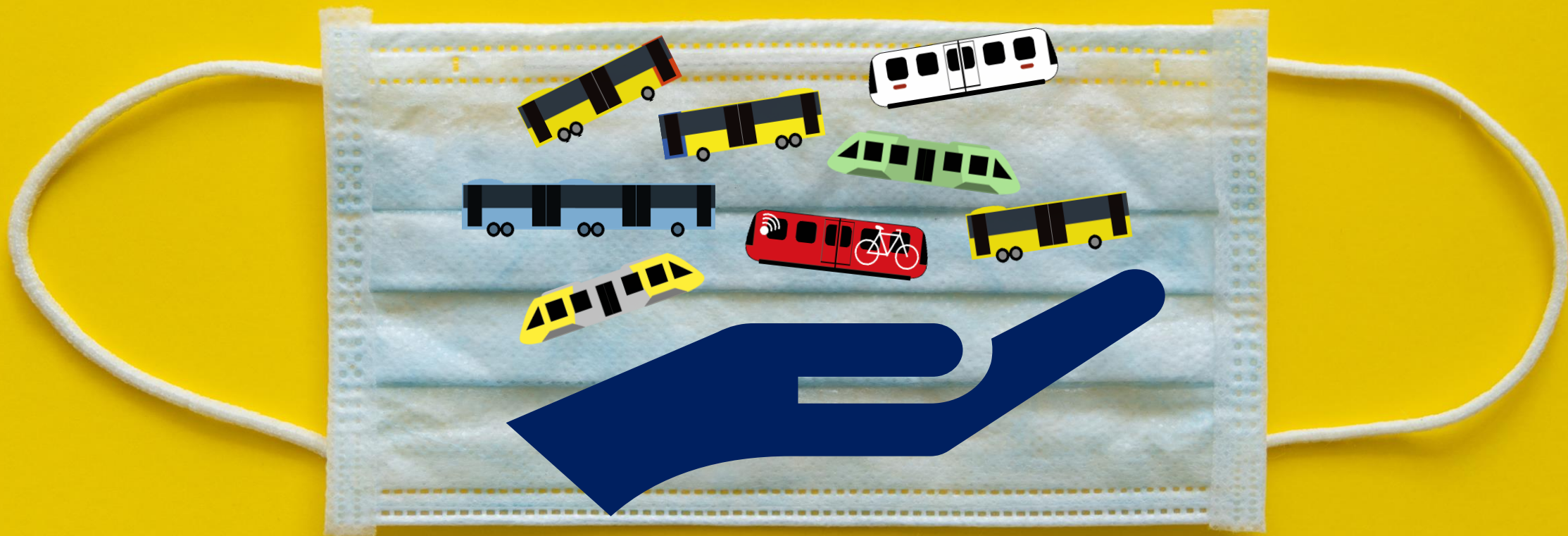
20 %

flere pendlerture i 2035 end i dag pga. et stigende indbyggertal og antal arbejdspladser.

CO₂-aftrykket fra trafikken falder ikke

19

tons CO2 er hver danskers årlige klimafodaftryk. For at mindske klimaforandringerne skal vi ned på maks. 2 tons om året.



Center for Regional Udvikling

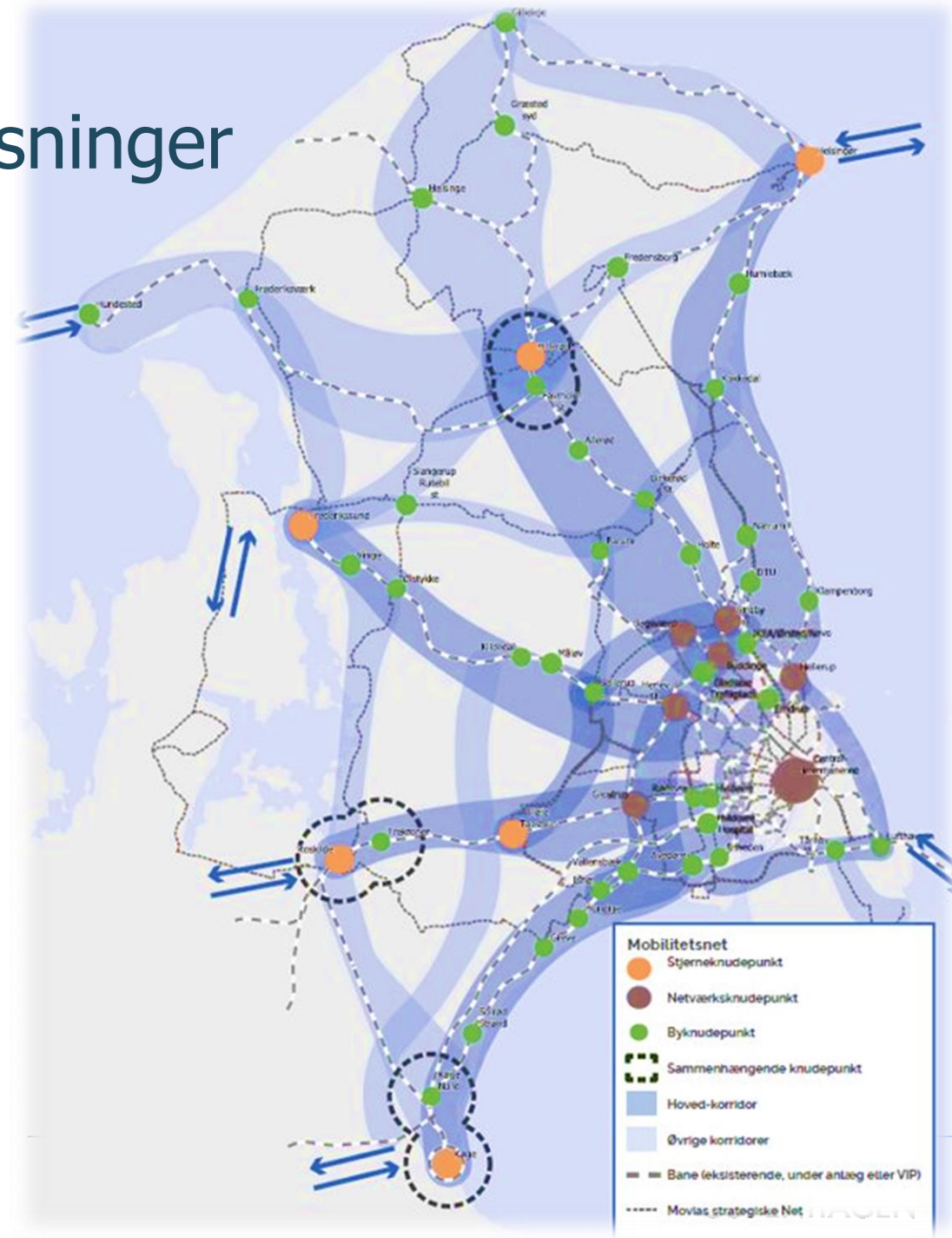
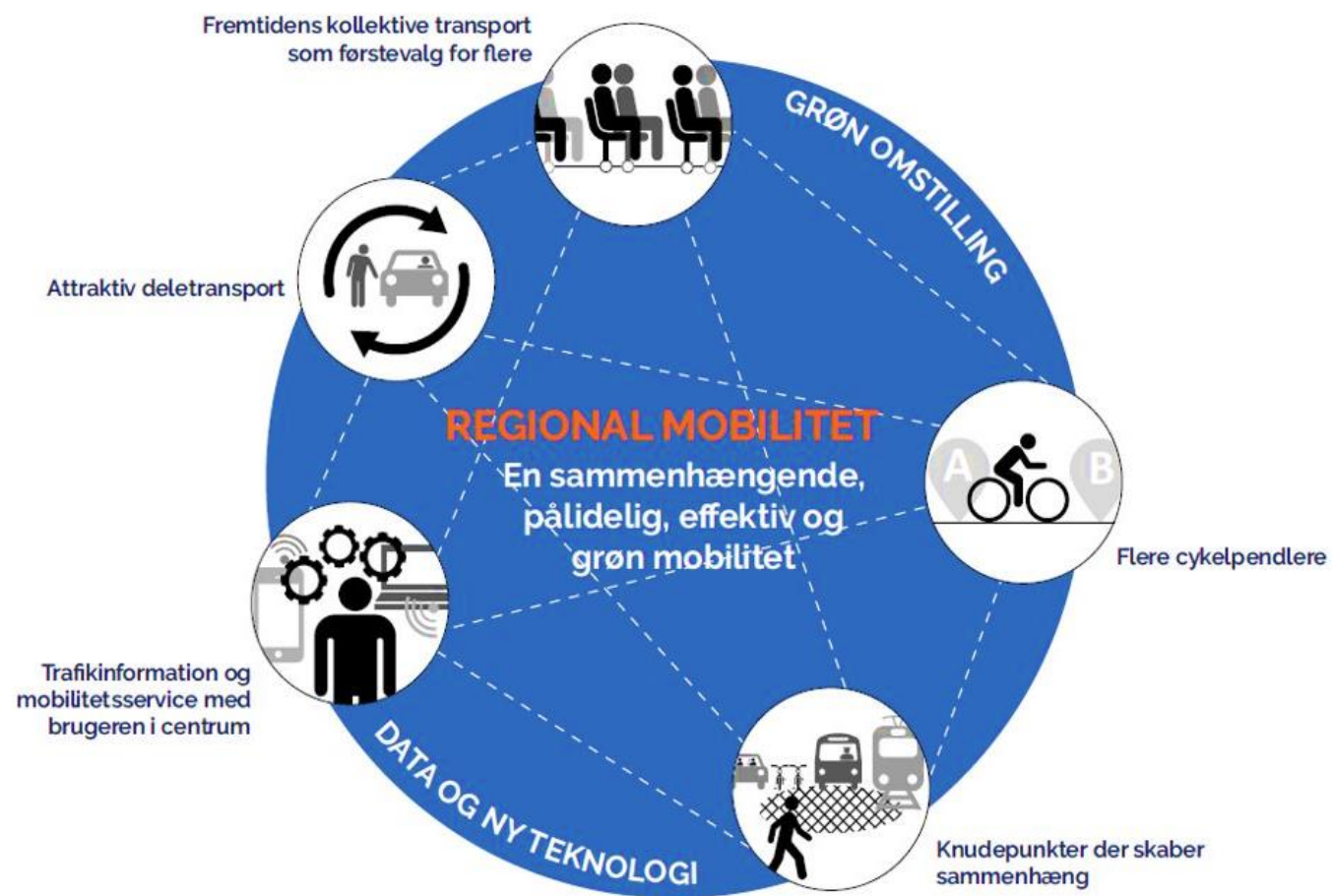
Hvordan løser vi hovedudfordringerne?

Region Hovedstaden bidrager betydeligt til at fremme bæredygtig og effektiv transport til borgerne

Gennem trafikbestillinger og det regionale trafikansvar, analysearbejde og konkrete udviklingsprojekter i samarbejde med kommuner, trafikselskaber og private aktører har Region Hovedstaden fokus på at levere et bedre og sammenhængende mobilitetstilbud til borgerne



Forskellige geogratier - forskellige løsninger



Det regionale kollektive trafiknet

- Region Hovedstaden er ansvarlig for bestillingen og driften af det regionale net af busser med regional betydning og lokalbaner. Fra 2025 også letbanen i Ring 3
- Nettet transporterer årligt ca. 40 mio. passagerer
- Regionens tilskud til nettet er i 2022 på 521 mio. kr.



Budget til kollektiv trafik

	B 2022	BO 2023	BO 2024	BO 2025
Mio. kr., 2022-pris- og lønniveau				
Busdrift (Movia)	225,1	217,9	222,4	190,1
Lokalbaner inkl. leasing (Movia)	134,7	131,8	131,8	131,8
Fællesudgifter (Movia)	162,1	161,2	159,2	156,9
Investeringer i lokalbanen	2,9	7,7	14	20,5
Sti- og broforbindelse	4,8	4,8	0	0,0
Pensionsudgifter til tidligere tj. Ansatte	11,3	10,8	10,3	9,8
Letbane (Anlæg)	57,0	57,0	57,0	57,0
Letbane (Drift)	0	0	0	40,5
Tilbagebetaling fra Movia	-17,7	0	0	0,0
I alt	580,2	591,2	594,8	606,6

Trafikbestilling

Movias ejere (regioner og kommuner) bestiller i oktober ændringer i næste års trafik.

Årshjul



1. Regnskab fra sidste år
2. Estimat 1 (første opfølgning på indeværende års budget)
3. 1. behandling af budget for det efterfølgende år
4. Estimat 2 (anden opfølgning på indeværende års budget)
5. Kommuner og regioners trafikbestilling
6. 2. behandling af budget for det efterfølgende år inkl. opdatering af budget overslagsår (BO)

Grøn omstilling

Omstillingen af drivmidler er en vigtig brik i at nå 70% målsætning i 2030.

Vigtige indsatsområder:

- Klimasamarbejdsaftale
 - Krav om nulemission i alle busudbud fra 2022
 - Lokalbanerne – udskiftning af diseltog med batteritog (2024/2036)
- Stort kommende udbud med bl.a. S-buslinjer
 - Usikkerhed om omkostninger ved omstilling til elbusser
 - Gode erfaringer fra seneste udbud
 - 2-årigt forsøg med brintbus på 300S igangsat

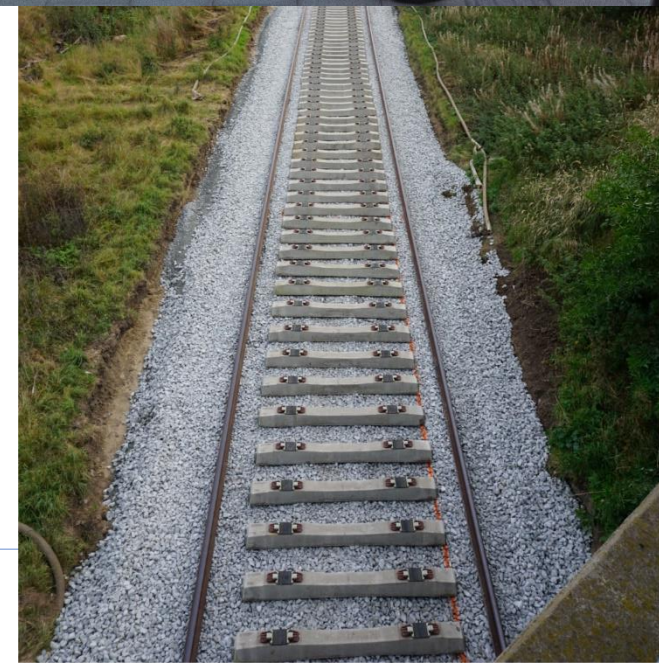


Lokalbaner

Lokalbanerne er rygraden i Nordsjælland og binder den nordlige del af regionen sammen med S-togsnettet og Kystbanen.

Vigtige indsatsområder:

- Investeringer i lokalbaneinfrastruktur via lånefinansiering
- Visionsplanen
- Ombygning af Hillerød Station
 - Helhedsplan
- Favrholm Station
 - Anlægget og stiforbindelser
 - Mobilitetsplan som bl.a. kan se på transporten mellem stationen og hospitalet



Fremkommelighed og fysiske anlæg

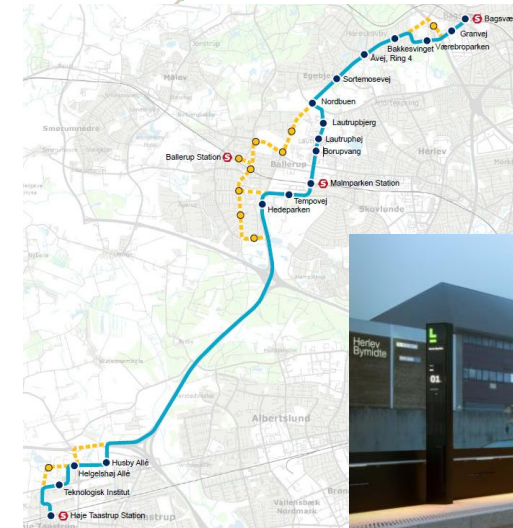
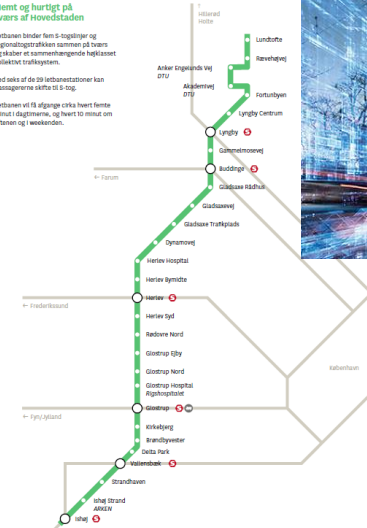
- God busfremkommelighed er med til at forbedre rejseoplevelsen og stabilisere driftsudgifterne.
- Fremkommelighed handler både om fysiske anlæg, intelligente signaler og placering af og tilgængelighed til stoppesteder.
- Vigtige indsatsområder:
 - Analyser af hele buslinjer sikrer størst samlet effekt
 - Samarbejde om at udnytte statslige puljer
 - ITS – signalprioritering
 - Anlæg af letbane i Ring 3
 - Fremme af BRT
 - +Way-analyser

Nemt og hurtigt på tværs af hovedstaden

Letbanen binder fem S-togslinjer og regionaltrafikken sammen på tværs af København og sammenhængende kglæst kollektiv trafiksystem.

Ved seks af de 19 letbanestationer kan passagerne afstige til S-tog.

Letbanen vil til afgange rulle hvert femte minut i dagtimerne, og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden.



Sammenhængende og grønne transportvalg

Lette skift er centrale for et attraktivt sammenhængende kollektivt system.

Den kollektive trafiks konkurrenceevne ift. bil øges markant når den kombineres med cykel eller bil i stedet for gang til stationen.

Vigtige indsatsområder:

- Tilgængelighedsanalyser til udvalgte regionale rejsemål
- Wayfinding, indretning og faciliteter
- Cykelparkering og andre mobilitetsløsninger og opkobling til cykelstinet
- Øget liv og tryghed på stationer
- Delemobilitet, samkørsel, nye billettyper



Vi løser det ikke alene

- Mange forskelligartede indsatsområder
- Helhedssyn – det er ofte i samspillet mellem indsatserne at potentialet ligger
- Vi løfter gennem partnerskaber

