

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

November 2021



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	8
4.1.	Ishøj Kommune	8
4.2.	Vallensbæk Kommune	8
4.3.	Brøndby Kommune	9
4.4.	Glostrup Kommune	10
4.5.	Rødovre Kommune	12
4.6.	Herlev Kommune	13
4.7.	Gladsaxe Kommune	15
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	16

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne fx være ledningsomlægninger, forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i 8. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for november 2021 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med maj 2022.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil både være ledningsomlægninger og rydning af arealer, men også projektets egne anlægsaktiviteter, herunder fx større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækingsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 85-90 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

I perioden frem til maj 2022 forventes rydninger af areal med lav beplantning i Ishøj og Lyngby-Taarbæk Kommuner, rydninger af areal med hæk i Ishøj Kommune samt rydninger af areal med større træer i Ishøj og Lyngby-Taarbæk Kommuner.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio februar 2022.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	TDC m.fl. omlægger ledninger ved Ishøj Station, Vejlebrovej og Ishøj Strandvej	Primo august 2021	Primo februar 2022	Nej
Ishøj	Ishøj Forsyning tilslutter ledning til bassin ved Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	Ultimo oktober 2021	Ultimo november 2021	Nej
Ishøj	MJ Eriksson rydder beplantning langs Ishøj Strandvej	Ultimo november 2021	Ultimo november 2021	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Ultimo oktober 2021	Primo januar 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S ombygger eksisterende bro ved Vejlegårdsparken	Primo marts 2022	Primo august 2022	Nej
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S bygger støttemur ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Primo marts 2022	Ultimo marts 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen	Medio oktober 2020	Ultimo august 2022	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde og ombygger gangtunnel på Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Medio april 2021	Medio april 2023	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på vestlig side af Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen	Ultimo september 2021	Primo marts 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S ombygger gangtunnel under Søndre Ringvej mellem Hedegårds Allé og Ilva	Ultimo november 2021	Primo marts 2022	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde mellem Park Allé og kommunegrænsen mod Glostrup	Primo februar 2022	Ultimo september 2023	Nej
Glostrup	Aarsleff Rail og Siemens bygger letbanens transportsystem ved Kontrol-og Vedligeholdelsescentret	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Primo marts 2020	Medio juli 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S bygger rampe til letbanen ved Glostrup Station	Primo maj 2020	Ultimo januar 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup	Primo juli 2020	Medio november 2021	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundmotorvejen (M12)	Medio september 2020	Ultimo februar 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde og ombygger Hestebroen mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen	Primo oktober 2020	Ultimo august 2022	Nej
Glostrup	Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde fra Frederikssundmotorvejen til kommunegrænsen mod Rødovre	Medio marts 2021	Ultimo maj 2022	Nej
Rødovre	CG Jensen udfører anlægsarbejde på vestlige side gennem Rødovre	Primo juni 2021	Ultimo februar 2022	Ja
Herlev	CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St. samt etablerer afskærmninger	Medio maj 2020	Primo maj 2022	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Primo december 2020	Ultimo januar 2022	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Medio juni 2021	Ultimo juni 2022	Ja
Herlev	HOFOR etablerer krydsning ved den blå bro/Hjortespringsvej	Primo oktober 2021	Ultimo november 2021	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Ultimo oktober 2021	Ultimo marts 2023	Ja
Herlev	HOFOR udfører renoveringsarbejder på Kantatevej	Primo januar 2022	Primo marts 2022	Nej
Herlev	CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej i østlig side på strækningen mellem Kantatevej og Herlev Hovedgade	Medio januar 2022	Medio juni 2022	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej	Primo marts 2022	Ultimo marts 2023	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i vestlig side mellem Esberns Allé og Valdemars Allé	Primo juli 2021	Medio december 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov og cykelsti mellem Vadgårdsvej og Kong Hans Alle	Primo juli 2021	Ultimo februar 2022	Ja
Gladsaxe	Novafos omlægger vand og afløb fra Gammelmoesevej til Fort Allé - vestlig side	Primo august 2021	Ultimo november 2021	Nej
Gladsaxe	TDC m.fl. omlægger ledninger omkring Dynamovej og mod Hillerød motorvejen	Primo august 2021	Primo december 2021	Nej
Gladsaxe	TDC og Radius omlægger bløde ledninger i østlig side mellem Esberns Alle og Fort Allé	Primo september 2021	Primo december 2021	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov, cykelsti og vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen / Gladsaxevej	Primo september 2021	Ultimo december 2021	Ja
Gladsaxe	Radius og TDC omlægger ledninger i østlig side fra Gladsaxe Møllevej og frem til rundkørslen	Primo september 2021	Primo februar 2022	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	TDC omlægger ledninger i vestlige side fra Hillerødmotorvejen til Gladsaxe Møllevej i vestlige side	Medio september 2021	Primo december 2021	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i østlig side mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo oktober 2021	Ultimo december 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov og cykelsti mellem Dynamovej og Motorring 3	Primo november 2021	Primo februar 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen flytter en stenmur ved den tidligere Q8-tankstation ved rundkørslen	Primo december 2021	Primo marts 2022	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand og afløb fra Gammelmosevej til Fort Allé - østlig side	Primo december 2021	Medio april 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger altaner på Gammelmosevej 101-105	Primo december 2021	Ultimo april 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej	Primo december 2021	Primo september 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Lyngby-Taarbæk Forsyning omlægger spildevandsledninger på Buddingevej mellem Christian X's Alle og kommunegrænsen i syd	Medio marts 2020	Primo februar 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Ultimo juni 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Primo august 2021	Ultimo november 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Radius omlægger elkabler på Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej	Primo oktober 2021	Primo december 2021	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Primo oktober 2021	Ultimo juli 2022	Ja

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev og Glostrup Kommuner samt kl. 7-18 på hverdage og kl. 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby, Ishøj og Vallensbæk Kommuner.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

Anlægsarbejdet forventes opstartet i februar 2022. Planlægningen af arbejdet er fortsat i gang – dog forventes et rydningsarbejde langs Ishøj Strandvej udført i uge 47.

4.2. Vallensbæk Kommune

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S forventer i efteråret 2021 at gå i gang med forberedelserne til anlægsarbejdet på begge sider af Søndre Ringvej mellem kommunegrænsen mod Ishøj og frem til Vallensbæk Station. Det første anlægsarbejde forventes at finde sted på strækningen mellem kommunegrænsen mod Ishøj og frem til krydset ved Bækkeskovvej/Vejlegårdsvej. På strækningen skal entreprenøren flytte kloak og ombygge fortov, cykelsti og vejbaner for at få plads til letbanen, som skal løbe i den vestlige side frem til krydset Bækkeskovvej/Vejlegårdsvej. Senere skal også krydset ombygges, så der bliver plads til letbanen, som i krydset skifter fra at køre i den vestlige side af Søndre Ringvej til den østlige side af vejen i nordgående retning. I krydset skal der også være plads til den kommende station Strandhaven, som kommer til at ligge i den sydvestlige side af krydset.	Ultimo oktober 2021 – primo januar 2023

Påvirkning af omgivelser

Under anlægsarbejdet forventes trafikken i perioder at blive påvirket af reducerede vejbaner i begge retninger på Søndre Ringvej. Ligeledes forventes trafikken i krydset periodevis at blive påvirket af mindre omkørsler. Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning på vejen.

4.3. Brøndby Kommune**Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen****Forventet start/slut****Aktivitet**

Per Aarsleff A/S har siden oktober 2020 været i gang med anlægsarbejde på broen over Holbækmotorvejen. Her skal entreprenøren opføre to nye letbanebroer af stål samt en cykelbro i vestlig side af Søndre Ringvej i Brøndby.

Entreprenøren har nu afsluttet støbningerne af de midterste fundamenter til broerne, som er blevet etableret på selve motorvejen.

Påvirkning af omgivelser

Vi forventer ikke, at der vil være trafikale gener forbundet med arbejdet i den kommende periode. Der kan dog fortsat være betonstøbninger til fundamenterne på begge sider af motorvejen. I sommeren 2022 forventes det, at broerne løftes på plads over Holbækmotorvejen.

Medio oktober 2020 – ultimo august 2022

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde og ombygger gangtunnel på Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé**Forventet start/slut****Aktivitet**

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Vallensbækvej og Park Allé. Arbejdet på strækningen sker i flere faser.

Frem til februar 2022 udfører entreprenøren vejarbejdet på den østlige side af vejen, hvor entreprenøren skal ombygge den eksisterende vej. Når vejarbejdet i den østlige side er udført, flytter arbejdet til den vestlige side af vejen.

Entreprenøren er på denne strækning også gået i gang med at ombygge en eksisterende gangtunnel, som løber tværs under Søndre Ringvej mellem Kirkebjerg Allé og Folemarksvej. Anlægsarbejdet ved gangtunnelen startede i august 2021, hvor entreprenøren spærrede tunnelen af, etablerede byggeplads og efterfølgende har udført støjende spunsarbejde med cirka en uges varighed. Entreprenøren

Medio april 2021 – medio april 2023

udfører nu betonarbejde i tunnelen. Anlægsarbejdet ved gangtunnelen forventes at fortsætte frem til forår 2022, mens det øvrige anlægsarbejde fortsætter på strækningen.

Påvirkning af omgivelser

Under anlægsarbejdet på den østlige side af vejen er trafikken blevet omlagt, så der er dobbeltrettet biltrafik i den vestlige side.

Under spærringen af gangtunnelen er der etableret en midlertidig lysreguleret fodgængerovergang på Søndre Ringvej lige nord for tunnelen.

Der kan fortsat være støj fra anlægsarbejdet på vejstrækningen som ved normalt vejarbejde. Det forventes, at det mest støjende arbejde med spuns og betonnedbrydning ved tunnelen er afsluttet i denne omgang. Der kan dog også her fortsat være støj fra byggepladsen og fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-18.

4.4. Glostrup Kommune

Aarsleff Rail og Siemens bygger letbanens transportsystem ved Kontrol- og Vedligeholdelsescentret	Forventet start/slut
Aktivitet Aarsleff Rail og Siemens er ved at bygge det spor, som letbanen skal køre på. Det betyder, at der arbejdes med skinner, sveller og skærver. Entreprenøren arbejder også med at etablere transformerstation samt sporskifte på området. Entreprenøren skal også støbe betonfundamenter og sætte fundamenter til kørestrømsanlægget. Hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventes støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.	Primo juli 2019 – ultimo december 2023
Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde i Hovedvejskrydset og på strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med at ombygge Hovedvejskrydset samt udføre anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup. Entreprenøren afsluttede den 1. november 2021 en 12 ugers delvis	Primo marts 2020 – medio juli 2022

spærring af Ringvejskrydset, hvor entreprenøren har lagt elementerne til letbanesporene. Der er nu åbnet, så biltrafikken igen kan køre i alle retninger gennem krydset.

Entreprenøren er ligeledes i gang med anlægsarbejdet langs hospitalet frem til Kindebjergvej. På strækningen skal entreprenøren anlægge nyt fortov samt cykelsti ind mod hospitalet og forberede området, hvor letbanens spor og den kommende letbanestation senere skal etableres. Derudover anlægger entreprenøren et nyt kryds ved Valdemar Hansens Vej, som bliver den nye adgangsvej til hospitalet, der senere skal erstatte den nuværende adgangsvej via Kindebjergvej. Entreprenøren vil i den kommende tid grave ud til den nye vej, etablere belysning og nyt signalanlæg samt fortov og cykelsti.

Påvirkning af omgivelser

Efter åbningen af Hovedvejen gennem Ringvejskrydset fortsætter arbejdet i krydset forventeligt frem til udgangen af året. Det forventes derfor, at der fortsat vil være indsnævring af trafikken mod Ringvejskrydset, da der er anlægsarbejde i gang både nord, syd og øst for krydset. Derudover er entreprenøren nu gået i gang med at anlægge fortov og cykelsti ved Søndre Ringvej 1-11.

Arbejdet vil blive udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18. Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning.

Per Aarsleff A/S bygger rampe til letbanen ved Glostrup Station

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S er fortsat i gang med etableringen af rampen til letbanen, som skal løbe mellem broen på Søndre Ringvej og Glostrup Station. Entreprenøren vil i den kommende tid etablere sporkasse til de kommende letbaneskiner på rampen.

For enden af rampen ved Glostrup Station er entreprenøren i gang med at bygge fundamenterne til de kommende letbaneperroner. Entreprenøren har etableret fundament til de første to perroner og mangler på nuværende tidspunkt at etablere den sidste perron, der er placeret tættest på bygningen på Sydvestvej.

Påvirkning af omgivelser

Der kan fortsat være støj fra byggeriet i perioder samt arbejdskørsel til og fra området, hvor der i den kommende tid vil ankomme lastbiler med elementer til letbanens kommende spor. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.

Primo maj
2020 – ultimo
januar 2022

Per Aarsleff A/S forlænger og ombygger gangtunnelen ved Rigshospitalet Glostrup	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde ved gangtunnelen, der løber tværs under Nordre Ringvej ml. Rigshospitalet Glostrup og Østervej. Gangtunnelen er blevet forlænget i retning mod hospitalet, så der bliver plads til letbanen og den kommende station. Entreprenøren er fortsat i gang med det sidste arbejde i forbindelse med gangtunnelen, hvor entreprenøren blandt andet laver belægning på adgangsvejen mellem tunnelen og hospitalet. Derefter forventer entreprenøren at kunne åbne gangtunnelen. Efterfølgende fortsætter arbejdet med reetableringer i området og anlægsarbejde på vejstrækningen langs hospitalet. Påvirkning af omgivelser Gangtunnelen forventes at blive genåbnet i november 2021. Indtil da kan fodgængere fortsat benytte fodgængerovergangen umiddelbart syd for gangtunnelen eller fodgængerovergangen ved Kindebjergvej.	Primo juli 2020 – medio november 2021

Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to stålbroer til letbanen ved Frederikssundsmotorvejen (M12)	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S har siden efterår 2020 udført anlægsarbejde ved broen over Frederikssundsmotorvejen i Glostrup. Her skal der opføres to nye letbanebroer af stål samt en ny cykelbro i østlig side af Nordre Ringvej. Entreprenøren har støbt fundament til broerne i midterrabatten på motorvejen samt skråning og fundamenter på begge sider af motorvejen. Påvirkning af omgivelser Entreprenøren har nu fjernet trafikindsnævringerne på vejen, og vi forventer derfor ikke, at der vil være trafikale gener forbundet med arbejdet i den kommende periode. I februar 2022 forventes det, at broerne løftes på plads over Frederikssundsmotorvejen, og trafikafviklingen i forbindelse med dette arbejde er under planlægning.	Medio september 2020 – ultimo februar 2022

4.5. Rødovre Kommune

CG Jensen udfører anlægsarbejde på vestlige side gennem Rødovre	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med anlægsarbejdet på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær. Entreprenøren skal lave en vejudvidelse af vejens vestlige side.	Primo juni 2021 – ultimo februar 2022

Entreprenøren er i gang med tilpasse gas, el og fiberledninger mens opbygningen af vejkasse fortsætter. Arbejdet er næsten færdigt oppe ved Lyskær-krydset, hvor entreprenøren i den kommende tid vil begynde at asfaltere den nye cykelsti. Derudover er de tidlige arbejder til den kommende Rødovre Nord Station gået i gang, hvor blandt andet bundpladen er blevet støbt. Entreprenøren er også i fuld med at etablere området til den kommende indkørsel til kontrol- og vedligeholdelsescentret.

Påvirkning af omgivelser

Den nordlige til- og frakørselsrampe til Slotsherrensvej vil være spærret frem til februar 2022. Den sydlige rampe er åben for trafik i begge retninger. Der vil være omlægninger af trafikken, længere rejsetid og dobbeltrettet cykelsti i en periode. Derudover vil arbejdet være støjende som ved almindeligt vejarbejde.

4.6. Herlev Kommune

CG Jensen bygger to stibroer ved Herlev St. samt etablerer afskærmninger	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen har monteret to stibroer af stål ved siden af den eksisterende bro over S-togssporene ved Herlev St. Stibroerne er placeret i hver side af Herlev Ringvej og bliver tilegnet cyklister og gående, da der skal være plads til både letbane og biltrafik på den eksisterende bro. Entreprenøren har samtidig monteret trapper og elevatorer, så fodgængere og cyklister kan komme til og fra broen. Entreprenøren er i gang med at støbe nye kantbjælker og forstærke brodækket på den eksisterende bro over jernbanesporene. Påvirkning af omgivelser S-togstrafikken kan i perioder være påvirket af sporspærringer, ligesom det i perioder kan være nødvendigt at udføre natarbejde. Arbejdet koordineres tæt med Banedanmark. Arbejdet forventes derudover at påvirke trafikken på Sønderlundsvej i perioder samt på broen, hvor vejbanerne er indsnævret til én bane i hver retning.	Medio maj 2020 – primo maj 2022
CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Forventet start/slut
Aktivitet I midten af december 2020 gik CG Jensen i gang at ombygge krydset ved Herlev Hospital samt udføre anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Hjortespringvej og Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej, da vejen skal udvides.	Primo december 2020 - ultimo januar 2022

Entreprenøren er i gang med østlig side af Herlev Ringvej, hvor entreprenøren er i gang med at udvide vejen. Entreprenøren skal samtidig med vejudvidelsen opføre en støttemur ved Præstebro Kirke. Entreprenøren er i gang med sætning af kantsten og opbygning af stier samt afvandingsarbejder. Derefter kommer afretning af asfalt.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Arbejdet forventes at påvirke trafikken i både nordgående og sydgående retning. I nordgående retning er der to vognbaner samt en venstresvingsbane ind mod Herlev Hospital. I sydgående retning er der to vognbaner, som deles op ved krydset ved Hjortespringvej. En vognbane fortsætter ligeud og den anden bliver til højresvingsbane ad Hjortespringvej. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid.

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade

Forventet start/slut

Aktivitet

I midten af juni 2021 gik CG Jensen i gang med anlægsarbejdet på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade. Entreprenøren arbejder på fortov, sti og vognbane i den vestlige side af Herlev Ringvej. Entreprenøren er snart færdig med afvandingsarbejder og placering af mastefundamenter. Entreprenøren forventer at opstarte kantstensarbejder i den kommende periode.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet forventes at foregå bag den eksisterende afspærring og vil derfor ikke påvirke trafikken yderligere på Herlev Ringvej. Vejbaneerne er indsnævret til en vejbane i hver retning og der er indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Medio juni 2021 – ultimo juni 2022

CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej

Forventet start/slut

Aktivitet

I slutningen af oktober 2021 gik CG Jensen i gang med anlægsarbejdet i krydset ved Herlev Hovedgade og Herlev Ringvej. Krydset skal bygges om for at gøre plads til letbanen. Entreprenøren er startet i det sydvestlige hjørne, hvor entreprenøren skal udvide vejen og tilpasse vejanlæg samt etablere afvanding og lægge kabelrør.

Vi forventer, at arbejdet i det sydvestlige hjørne varer frem til midten af december 2021. Arbejdet i krydset vil foregå i forskellige etaper og vi forventer, at hele krydset er færdigombygget i 2023.

Ultimo oktober 2021 – ultimo marts 2023

Påvirkning af omgivelser

Den eksisterende afspærring på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade i venstre side er blevet udvidet, så den går helt ned til krydset. Den udvidede afspærring har medført, at en indkørsel ind til en parkeringsplads ved Herlev Ringvej 9 er blevet spærret frem til starten af december. Der er sat omkørselsskilte op, så bilister ledes til parkeringspladsen via Engløbet, Sønderlundvej og Gåseholmvej. Trafikken på Herlev Ringvej er ikke yderligere påvirket, så vejbanerne er fortsat indsnævret til en vejbane i hver retning og der er indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Vi forventer, at arbejdet bliver gennemført i almindelig arbejdstid.

CG Jensen udfører spunsarbejde langs Herlev Ringvej i østlige side på strækningen mellem Kantatevej og Herlev Hovedgade
Forventet start/slut
Aktivitet

I starten af januar 2022 forventer CG Jensen at gå i gang med at ramme spuns på Herlev Ringvej mellem Kantatevej og Herlev Hovedgade. Det er den østlige side af Herlev Ringvej.

Medio januar 2022 – medio juni 2022

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet vil i perioder være støjende, da der bliver udført spunsning. Arbejdet forventes at foregå bag den eksisterende afspærring og vil derfor ikke påvirke trafikken yderligere på Herlev Ringvej. Vejbanerne er indsnævret til en vejbane i hver retning og der er indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

4.7. Gladsaxe Kommune
CG Jensen anlægger fortov og cykelsti mellem Vadgårdsvej og Kong Hans Alle
Forventet start/slut
Aktivitet

I juli 2021 begyndte CG Jensen anlægsarbejdet på strækningen mellem Vadgårdsvej og Kong Hans Alle. I løbet af efteråret og vinteren bliver der anlagt fortov og cykelsti på strækningen. Det sker på den vestlige side af Buddinge-vej i retning mod Herlev.

Primo juli 2021 – ultimo februar 2022

Påvirkning af omgivelser

Størstedelen af anlægsarbejdet vil minde om almindeligt vejarbejde, som periodevis vil støje. Vadgårdsvej vil være lukket frem til årsskiftet. Cyklister og fodgængere kan benytte fællestien langs arbejdsarealet fra Vadgårdsvej til Kong Hans Alle.

CG Jensen anlægger fortov, cykelsti og vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen / Gladsaxevej	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen skal anlægge fortov, cykelsti og vejbaner på strækningen mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen / Gladsaxevej. Påvirkning af omgivelser I anlægsperioden vil trafikken fortsat være omlagt. Det betyder, at der fortsat kun vil være et farbart kørespor mellem Tobaksvejen og Gladsaxe Møllevej i retning mod Herlev. Cyklister og fodgængere kan stadig færdes på begge sider af Gladsaxe Ringvej under vejarbejdet.	Primo september 2021 – ultimo december 2021

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra krydset ved Engelsborgvej og ned til Lyngby Station. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som er indbyrdes afhængige. Blandt andet skal vejkrydset ombygges, Buddingevej udvides og der skal etableres spurs og pælefundering ved gavlen på højhuset på Lehwaldsvej. Disse arbejder er forberedelser til, at tunnelen til letbanen, som er bygget under jorden tidligere, udgraves og færdiggøres med støbning af gulv og vægge. Endelig færdiggøres fodgængertunnelen under sporene på Lyngby Station. Arbejderne i området udgår alle fra den nuværende arbejdsplads på Lehwaldsvej. Aktuelt er byggeriet af fodgænger-tunnelen netop afsluttet, mens ombygningen af Buddingevej fra Engelsborgvej og ned mod viadukten er i gang. Her bygges letbanens tracé frem mod viadukten, ligesom byggeriet af indkørslen til den kommende tunnel for enden af højhuset på Lehwaldsvej er i gang. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj fra entreprenørmaskiner og arbejdskøretøjer. Arbejdet udføres primært inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende for naboerne med en oversigt over planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo februar 2019 – ultimo december 2022

Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger området fra Jernbaneplassen / Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så vejene i fremtiden kan huse letbanen. Aktuelt er ombygningen af vejen stort set afsluttet ud for Lyngby Torv 3-11, mens arbejdet fortsat er i gang ved krydset mellem Lyngby Torv og Lyngby Hovedgade samt på Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej. Her udføres blandt andet jordudskiftning samt bygges fundament til den kommende station, Lyngby Centrum. Torvet er lukket for gennemkørende trafik, og da området i fremtiden vil være forbeholdt kollektiv transport samt fodgængere og cyklister genåbner dette område derfor ikke for biltrafik. Ærindekørsel til rådhuset, som dog er lukket og under renovering, og butikkerne samt beboerkørsel er dog muligt. Ligeså er Klampenborgvej i centrum af Lyngby lukket for trafik - dog vil fodgængere og cyklister også her fortsat kunne passere. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Ligeledes betyder arbejdet ændrede ruter igennem Lyngby især for bilister. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo december 2020 – ultimo juni 2022

Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej på strækningen mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så Klampenborgvej kan huse letbanen. I forbindelse med ombygningen skal broen ved Nærumbanen endvidere forstærkes - dette arbejde er i gang. Medio oktober 2021 flyttede arbejdsområdet fra midten af Klampenborgvej til den nordlige side af Klampenborgvej primært ved krydset ved Sorgenfrigårdsvej.	Primo marts 2021 – ultimo december 2022

Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj, men der må ligeledes forventes gener for trafikken i forbindelse med blandt andet arbejdskørsel til og fra området. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende for naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over de forventede arbejdsperioder vil ligeledes være tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	
Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej og området ved DTU frem mod endestationen i Lundtofte. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. De første arbejder er påbegyndt i sensommeren 2021, hvor entreprenøren påbegyndte etablering af afvandingsledninger samt ombygning af den østlige side af Lundtoftegårdsvej mellem Akademivej og Klampenborgvej. Medio oktober påbegyndes også byggeriet af letbanens linjeføring i det grønne areal mellem Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen på strækningen fra Anker Engelunds Vej og til endestationen i Lundtofte. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid - herunder også en del arbejde, som udføres i det grønne areal mellem Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen. Arbejdet varsles løbende for naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk, når arbejdet går i gang. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo august 2021 – ultimo november 2023
Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej på strækningen fra Fort Alle til Engelsborgvej. Det samlede arbejde i området består af en række delstrækninger, som gennemføres i forskellige perioder i takt med, at Lyngby-Taarbæk Forsyning afslutter de forberedende ledningsomlægninger på strækningen. Den første delstrækning fra Engelsborgvej til Christian X's Alle er påbegyndt i starten af oktober 2021, hvor vejen ombygges til at huse letbanen, som på denne	Primo oktober 2021 – ultimo juli 2022

strækning - som den eneste - vil køre i samme spor som den almindelige vejtrafik i sydgående retning.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget transporttid. På den igangværende delstrækning er Buddingevej spærret for almindelig vejtrafik, herunder også kørende adgang til boligerne. Dog vil der i forbindelse med arbejdet blive etableret et mindre område med parkering for beboerne. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid på hverdage mellem kl. 7 og 18, og arbejdet varsles løbende for naboerne med en oversigt over de planlagte arbejdstider. Oversigten over forventede arbejdsperioder er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk, når arbejdet går i gang. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.