

Benny Engelbrecht, Transportminister Socialdemokratiet
Thomas Jensen, transportordfører Socialdemokratiet
Rasmus Helveg Petersen, transportordfører Radikale Venstre
Niels Flemming Hansen, transportordfører Det Konservative Folkeparti
Torsten Gejl, transportordfører Alternativet
Anne Valentina Berthelsen, transportordfører Socialistisk Folkeparti
Ole Birk Olesen, transportordfører Liberal Alliance
Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører Venstre
Mette Thiesen, transportordfører Nye Borgerlige
Hans Kristian Skibby, transportordfører Dansk Folkeparti
Henning Hyllested, transportordfører Enhedslisten
Susanne Zimmer, transportordfører Frie Grønne
Henrik Møller, medlem af transportudvalget Socialdemokratiet
Theis Kylling Hommeltoft, medlem af transportudvalget Socialdemokratiet
Jeppe Bruus, medlem af transportudvalget Socialdemokratiet
Mogens Jensen, formand for transportudvalget Socialdemokratiet
Lennart Damsbo-Andersen, medlem af transportudvalget Socialdemokratiet
Malte Larsen, medlem af transportudvalget Socialdemokratiet
Orla Hav, medlem af transportudvalget Socialdemokratiet
Karsten Hønge, medlem af transportudvalget Socialistisk Folkeparti
Kathrine Olldag, medlem af transportudvalget Radikale Venstre
Andreas Steenberg, medlem af transportudvalget Radikale Venstre
Eva Flyvholm, medlem af transportudvalget Enhedslisten
Hans Andersen, medlem af transportudvalget Venstre
Hans Christian Schmidt, næstformand for transportudvalget Venstre
Ellen Trane Nørby, medlem af transportudvalget Venstre
Peter Juel-Jensen, medlem af transportudvalget Venstre
Martin Geertsen, medlem af transportudvalget Venstre
Dennis Flydtkjær, medlem af transportudvalget Dansk Folkeparti
Mette Hjerminde Dencker, medlem af transportudvalget Dansk Folkeparti
Birgitte Bergman, medlem af transportudvalget Det Konservative Folkeparti

Dato: 21. januar 2022

Anbefalinger til nye ungerabatter i den kollektive trafik

Andelen af unge på 16-24 år, der bruger kollektiv transport, cykel og gang er faldende, mens brugen af privatbil i aldersgruppen er stigende. Siden 2010 er

EN DEL AF
GREATER
COPENHAGEN

Kommenterede [MHH1]: Skal skrives til Transportminister Benny Engelbrecht, transportordførere og medlemmer af transportudvalget.

Har ladet navnene stå, så de kan sendes til rette vedkommende.

andelen af ture til og fra ungdomsuddannelser med kollektiv trafik faldet med 8%-point. Det er en ærgerlig udvikling og en udfordring som vi er meget optagede af i Region Hovedstaden, og som vi i vores klimasamarbejdsaftale med regeringen har påtaget os at arbejde for at vende. Transportvaner bliver skabt i den unge alder og derfor er det vigtigt at vi fastholder de unge i den kollektive trafik.

I sammenhæng med denne udvikling ses også et fald i salget af Ungdomskortet på 13% mellem 2014 og 2019. Det giver derfor anledning til at undersøge de unges holdninger til ordningen, og om noget kan gøres anderledes.

Det har Movia sat fokus på, og de nedsatte derfor i foråret 2021 et ungeudvalg, der skulle drøfte udfordringer med de nuværende priser og rabatter for unge i den kollektive trafik og mulige løsningsforslag. Ungeudvalget kom frem til følgende konklusioner og anbefalinger:

Movias ungeudvalg vurderer, at de nuværende ungerabatter ikke er tidssvarende, og der skal arbejdes for en ny model. De bygger på en gammel teknologi, har en opdeling i takstområder, som er uigennemskuelige og ulogisk for brugerne, og har et univers, der er adskilt fra det blå rejsekort og trafiksekskabernes billetapps, som de unge bruger til deres øvrige rejser samt en ufleksibel gyldighedsperiode. Ungeudvalget er desuden nået frem til følgende konklusioner om den fremtidige ungerabat:

- *Ungerabatten gives i dag på særskilte kort/apps – i fremtiden bør rabatten gives via de kanaler, de unge bruger til deres rejser i øvrigt; rejsekort og DOTs app.*
- *Der skal fortsat gives høj rabat mellem hjem og skole – men det nuværende faste månedskort bør suppleres med en prisloftløsning, så et rejsekort automatisk bliver et pendler/ungdomskort, når man har rejst nok til, at de kan betale sig.*
- *I dag kan unge med ungdomskort rejse gratis i fritiden i deres hjemtakstområde, mens alle øvrige unge betaler fuld pris. Ungeudvalget foreslår, at alle unge under uddannelse får 25 pct. rabat på rejsekortet på deres fritidsrejser i hele DOTs område – og at ordningen udvides til alle unge, hvis der kan findes supplerende finansiering hertil.*

Vi kan i Region Hovedstaden støtte fuldt op om anbefalingerne. Vi ser et akut behov for at vende udviklingen, og vurderer at der bør arbejdes videre med de gode og konkrete anbefalinger fra de unge selv. Vi vil derfor gerne appellere til Transportministeren, transportordførerne og transportudvalget at se på mulighederne for skabe mere gennemskuelige og fleksible rabatorordninger for de unge.

Med venlig hilsen

Marianne Frederik
Formand for udvalget for trafik og regional udvikling, Region Hovedstaden
Marianne.frederik@regionh.dk

På vegne af udvalget for trafik og regional udvikling.