

Fra: [Jonas Dalum Scherling](#)
Til: [Marie Ridley Pryn](#)
Emne: VS: T.O. Vedr. trinbrættet ved Laugø Station
Dato: 22. februar 2022 13:27:08
Vedhæftede filer: [image002.png](#)

Fra: David Meinke

Sendt: 19. januar 2022 08:31

Til: karsten@duus.dk

Cc: Jens Gordon Clausen <jens.gordon.clausen@regionh.dk>

Emne: Vedr. trinbrættet ved Laugø Station

Kære Karsten Duus

Tak for din henvendelse.

Efter aftale med Jens Gordon Clausen besvarer jeg din henvendelse, som du har sendt den 9. januar 2022.

Jeg er ked af at læse, at I følger jer underinformerede omkring ændringerne i togbetjeningen af Laugø Trinbræt.

Movia og Lokaltog har gennem DOT (Din Offentlige Transport) stået for den kundevendt information omkring ændringerne. Den nye køreplan blev annonceret i november sidste år på Lokaltogs hjemmeside og rejseplanen.dk, ligesom der også har været skiltet på Laugø Trinbræt om ændringerne.

Planerne om, at Laugø Trinbræt skulle nedlægges i forbindelse med åbningen af den nye station ved Troldebakkerne, går tilbage til 2012. I en plan for lokalbanerne, "Visioner for Lokalbanen 2012-2025", indgik forslag til en række ændringer i placering af stationer. Sidenhen har Gribskov Kommune indarbejdet planerne i deres "Kommuneplan 2021-33", hvor det fremgår, at det nye standsningssted ved Troldebakkerne vil erstatte trinbrættet ved Laugø.

Jeg kan forstå, at der ikke er nok køretid til både at betjene Laugø og Troldebakkerne pga. af bindinger i køreplanen og den meget korte tid toget har til at vende i Tisvildeleje.

Med hensyn til det politiske fokus på grøn omstilling, så er åbningen af standsningsstedet ved Troldebakkerne netop udtryk for, at man politisk har ønsket at være på forkant med byudviklingen, så de mange kommende indbyggere i den nye bydel har et grønt transportalternativ fra begyndelsen.

Det er ganske rigtigt regionsrådet, der i forbindelse med udmøntning af midler til etablering af det nye standsningssted ved Troldebakkerne besluttede, at Laugø Trinbræt skulle nedlægges. Dette skete på et på møde i regionsrådet den 24. september 2019. Når en beslutning er truffet i regionsrådet, er den gældende. Sagen kan kun tages op igen til politisk behandling i regionsrådet hvis et medlem af regionsrådet vælger at fremsætte et medlemsforslag om genbehandling af sagen. Alternativt kan det ske, hvis administrationen vurderer, at der er kommet nye oplysninger i sagen, eller at det vurderingsgrundlag, som beslutningen er truffet på baggrund af, har ændret sig. I dette tilfælde vurderer administrationen, at der ikke er kommet nye oplysninger i sagen, og at vurderingsgrundlaget ikke har ændret sig.

Det er altid muligt at skrive et brev til udvalget for trafik og regional udvikling med oplysninger eller synspunkter, som I mener er nye, og som kan vurderes nærmere.

Ønsker I at henvende jer til udvalget, kan I sende et brev til følgende mailadresse: politiskbetjening-postkasse.center-for-regional-udvikling@regionh.dk

Med venlig hilsen

David Meinke
Centerdirektør
Center for Regional Udvikling

Region Hovedstaden



Email sendt fra Region Hovedstaden på vegne af karsten@duus.dk

En person har skrevet til dig fra siden <https://www.regionh.dk/om-region-hovedstaden/denAdministrativeRegion/koncerndirektion/Sider/default.aspx>

Beskeden er:

FRA Oldermænden i Laugø TIL Regionsrådet ANG: Genåbning af Laugø Trinbrædt Laugø Trinbrædt er lige blevet lukket som konsekvens af åbningen af en ny station ved Troldebakkerne i Helsingør. Der er har været en del røre desangående og vi har fra landsbyens side henvendt os til både jeres administration (der hurtigt svarede ..), banen og kommunen, ligesom medierne har fat på sagen - senest med en større artikel i Frederiksborg Amtsavis (lørdag den 8/1). Vi anede ikke at det var jer, der var beslutningstagerne før det "var for sent". Vi føler os underinformerede desangående, ligesom lukningen kom som et lyn fra en klar himmel. Der er naturligvis en kraftig modstand i landsbyen og lokalområdet mod lukningen, der virker ulogisk i en tid med fokus på grøn omstilling og kollektiv trafik samt hensyn til de mindre lokalsamfund. Og både den nyvalgte borgmester og direktøren for teknisk forvaltning i Gribskov Kommune har da også ytret at de heller ikke forstår lukningen. Jeg skal derfor på Landsbyens vegne bede om at Regionsrådet genovervejer beslutningen og det inden I bruger penge på at nedrive det eksisterende trinbrædt! Man skal huske, at det eneste vi beder om er, at toget fortsat kan standse efter behov!! en gang i timen.. Jeg formoder at det er OK at gå gennem dig til politikerne ? Hvis ikke, så orienter mig venligst om den korrekte procedure. Med venlig hilsen Karsten Duus 40627557 Oldermænd i Laugø

Svar personen på e-mail: karsten@duus.dk

Afsender har givet sit samtykke til, at Region Hovedstaden behandler oplysningerne i denne henvendelse.
[Læs vores persondatapolitik på regionh.dk](#)

Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød - Åbningstider: Mandag-
torsdag kl. 8-16, fredag kl. 8-14

Telefon: 38 66 50 00

Denne e-mail indeholder fortrolig information. Hvis du ikke er den rette modtager af denne e-mail eller hvis du modtager den ved en fejltagelse, beder vi dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge svarfunktionen. Samtidig bedes du slette e-mailen med det samme uden at videresende eller kopiere den.