

Fra: [Jonas Dalum Scherling](#)
Til: [Marie Ridley Pryn](#)
Emne: VS: Svar på aktindsigtsbegæring vedr. beslutning i regionsrådet 24. september 2019
Dato: 22. februar 2022 13:27:12
Vedhæftede filer: [Sag 24 - RR beslutninger 24-09-2019.PDF](#)
[429895-21_570220.PDF](#)

Fra: Jonas Dalum Scherling

Sendt: 22. december 2021 12:31

Til: 'karsten@duus.dk' <karsten@duus.dk>

Cc: 'presse@moviatrafik.dk' <presse@moviatrafik.dk>; Birgitte Leolnar (birgitte.leolnar@regionh.dk) <birgitte.leolnar@regionh.dk>

Emne: Svar på aktindsigtsbegæring vedr. beslutning i regionsrådet 24. september 2019

Kære Karsten Duus

Trafikselskabet Movia har bedt Region Hovedstaden om at besvare din aktindsigtsbegæring vedr. beslutning i regionsrådet 24. september 2019.

Vedhæftet denne mail finder du referat med indstilling, sagsfremstilling og bilag fra sag nr. 24 (sagsnummer 18029263) "*Udmøntning af midler til flytning af standsningssteder til Nørre Herlev og Helsingør Nord (Troldebakkerne)*" behandlet på [møde i regionsrådet den 24. september 2019](#). Sagen havde forinden været behandlet på [møde i trafikudvalget den 27. august 2019](#) samt i [forretningsudvalget den 17. september 2019](#).

Som det fremgår af sagen udmønter regionsrådet midler fra [Budget 2019](#) vedtaget af regionsrådet den 25. september 2018 hvori Troldebakkerne omtales Helsingør Nord.

Flytning af Laugø Trinbræt til Troldebakkerne indgår i *Visioner for Lokalbanen 2012-2025* (COWI, 2012) samt *Handlingsplan for udvikling af lokalbanen* (COWI, 2014) som begge ligeledes er godkendt af regionsrådet. Materialet kan du finde på vores hjemmeside sammen med *Idéfaserapport: Helsingør Nord standsningssted* (SNC-Lavalin/Atkins, 2018).
<https://www.regionh.dk/trafik/busser-og-lokalbaner/Sider/Regionens-lokalbaner.aspx>

Med hensyn til proceduren for at få sagen bragt op i regionsrådet, så kan sagen kun blive genvurderet i det tilfælde, at Region Hovedstadens administration mener, at der er sket en ny udvikling, som kræver, at beslutningen genvurderes, eller hvis et medlem af regionsrådet vælger at fremsætte et medlemsforslag om genbehandling af sagen.

I forhold til køreplanen skal jeg forsøge at forklare udfordringen her. Lokaltog har oplyst at når toget ankommer til Tisvildeleje har lokomotivføreren kun 3 minutter til at vende toget og fortsætte videre mod Hillerød. Hvis der indsættes et ekstra stop på strækningen mellem Kagerup og Tisvildeleje vil toget ankomme senere til Tisvildeleje og skulle afgå tidligere for at opretholde halvtimesdrift på strækningen. For at skabe bedst mulig sammenhæng mellem bus og tog (samt fx Lokaltog og S-tog) er det vigtigt at togene afgår i de samme faste minuttal. Dette vil ikke være muligt hvis lokomotivføreren har mindre end 3 minutter til at vende toget i Tisvildeleje. Derudover er der en række bindingen i køreplanen idet der er tale om en enkeltsporet strækning hvor togene kun kan krydse hinanden på stationer med mere end ét spor. Samlet set gør disse bindinger, at der ikke er nok køretid til både at betjene Laugø og Troldebakkerne.

Jeg håber at ovenstående gav svar på dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Jonas Dalum Scherling

Konsulent
Mobilitet, Klima & Uddannelse

Direkte: 29 77 89 36
Mail: jonas.dalum.scherling@regionh.dk

Region Hovedstaden
Center for Regional Udvikling
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Tlf: 38 66 50 00
Web: www.regionh.dk

From: karsten@duus.dk
Sent: 17 Dec 2021 09:56:10 +0100
To: Moviakunder
Cc: 'Søren F. Nielsen'; 'Ulrik Møller'; 'Henrik Pihl'
Subject: SV: Sagsnummer 429895-21

Tak for hurtigt svar.

Men skuffende. Vi har ikke været bekendt med at det er Regionsrådet der er beslutningstager i denne sag. Det fremgik ikke af det borgermøde der i sin tid blev indkaldt om trafikforholdene vedr. Troldebakkerne, hvor kun Kommunen og Banen deltog – og det er årsagen til at vi ikke har henvendt os til Regionsrådet før.

1. Aktindsigt: Jeg vil gerne have tilsendt indstillingen til og referatet af afgørelsen den 24/9 2019.
2. Hvordan er proceduren for at få sagen genvurderet i Regionsrådet?

Indholdsmæssigt: Jeg forstår at hovedargumentet for at nedlægge Laugø Trinbrædt er køreplanshensyn. Men eftersom Tisvilde er en endestation uden bindende videretransporter, kan spørgsmålet om køreplanen jo simpelt klares ved en ajourføring af afgangs og ankomsttider fra og til endestationen.

I denne sammenhæng ville det være logisk at etablere halv-times-drift ved Troldebakkerne og fortsætte med Ørby og Laugø som stationer med en-times-drift. Det er fortsat en pointe at standsning og stop i Laugø – uanset køreplan – er behovsbaseret..

Med venlig hilsen
Oldermanden for Laugø Bystævne

Fra: Moviakunder <kunder@MOVIATRAFIK.DK>
Sendt: 14. december 2021 12:35
Til: karsten@duus.dk
Emne: Sagsnummer 429895-21

Kære Karsten Duus

Tak for din henvendelse angående nedlæggelsen af Laugø Trinbræt.

Vi kan oplyse, at Regionsrådet i Region Hovedstaden besluttede at anlægge stationen ved Troldebakkerne og nedlægge Laugø trinbræt den 24. september 2019.

Vi har fuld forståelse for, at det er til gene for lokalsamfundet i Laugø, og at I gerne vil opretholde trinbrættet. Anlæggelsen af Troldebakkerne St. forudsætter desværre, at Laugø Trinbræt nedlægges, da der ikke er køretid nok til både at betjene Laugø og Troldebakkerne. Gribskovbanens køreplan er faktisk så presset på denne del af strækningen, at det er grunden til, at der i dag kun standses skiftevist ved Laugø og Ørby. Derfor vil toget også fremover standse skiftevist ved Troldebakkerne og Ørby. Dvs. disse stationer har timesdrift, hvor de andre på strækningen har halvtimesdrift.

Baggrunden for at anlægge Troldebakkerne St. er, at Laugø benyttes af ca. 13 passagerer (påstigerer samt afstigerer) på en almindelig hverdag. Det er forventningen, at 500 passagerer (påstigerer samt afstigerer) vil komme til at benytte Troldebakkerne når bydelen er fuldt udbygget.

Troldebakkerne placeres ca. 800 m. syd for Laugø, og som du selv påpeger, vil det være ca. 1 km. langs Laugøvej, som har en sidelagt cykelsti. Borgerne i lokalsamfundet ved Laugø vil dermed være nødsaget til køre, cykle eller gå den ekstra afstand til Troldebakkerne St. Det vil også være gældende for børnehavegruppe og skoleklasser, der ønsker at besøge Laugø.

Med venlig hilsen

Lars Nørgaard
Kommerciel og Kunder



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby
Tlf. dir.: +45 36 13 14 00

--- Fjern venligst ikke denne sektion, da den indeholder oplysninger forbeholdt Movia Kundeservice ---
--- Sagsnr. er 429895-21 ---
\$UID\$1892\$UID\$ \$PTO\$2\$PTO\$ \$CID\$445187\$CID\$

REGIONSRADET**Tirsdag den 24. september 2019****Kl. 17.00****Regionsgården i Hillerød, rådssalen****Møde nr. 7****Medlemmer:**

Sophie Hæstorp Andersen (A)	Karin Friis Bach (B)	Martin Geertsen (V)
Leila Lindén (A)	Stinus Lindgreen (B)	Carsten Scheibye (V)
Kim Rockhill (A)	Annette Randløv (B)	Anne Ehrenreich (V)
Hanne Andersen (A)	Hans Toft (C)	Randi Mondorf (V)
Özkan Kocak (A)	Per Tærsebøl (C)	Erik Sejersten (V)
Erik R. Gregersen (A)	Christoffer B. Reinhardt (C)	Per Roswall (V)
Flemming Pless (A)	Karsten Skawbo-Jensen (C)	Marianne Frederik (Ø)
Susanne Due Kristensen (A)	Line Ervolder (C)	Tormod Olsen (Ø)
Bodil Kornbek (A)	Jens Mandrup (F)	Annie Hagel (Ø)
Lars Gaardhøj (A)	Peter Westermann (F)	Torben Kjær (Ø)
Martin Baden (A)	Karoline Vind (F)	Qasam Nazir Ahmad (Å)
Charlotte Holtermann (A)	Niels Høiby (I)	Martin Schepelehn (Å)
Maria Gudme (A)	Jacob Rosenberg (I)	
	Henrik Thorup (O)	
	Finn Rudaizky (O)	
	Freja Södergran (O)	

Pause i mødet kl. 19:45 – 20:00

Mødet sluttede kl. 22:20

Afbud:

Line Ervolder (C), stedfortræder Erik Lund (C)
Karoline Vind (F), stedfortræder Hanne Agersnap (F)
Finn Rudaizky (O), stedfortræder Kristian Tørning (O)
Freja Södergran (O), ingen stedfortræder
Henrik Thorup (O), stedfortræder Eva Bechmann (O)
Martin Geertsen (V), ingen stedfortræder

Fraværende:

Niels Høiby (I) ved sag 5
Tormod Olsen (Ø) ved sag 16
Anne Ehrenreich (V) ved sag 29-30

24. UDMØNTNING AF MIDLER TIL FLYTNING AF STANDSNINGSSTEDER TIL NØRRE HERLEV OG HELSINGE NORD (TROLDEBAKKERNE)

INDSTILLING

Forretningsudvalget anbefaler over for regionsrådet:

1. **at** godkende at de 5 mio. kr. afsat i budgetaftalen for 2019 udmøntes til flytning af standsningssted fra Laugø til Helsinge Nord (Troldebakkerne).
2. **at** godkende at de 6,9 mio. kr. afsat i budgetaftalen for 2019 udmøntes til flytning af standsningssted fra Brødeskov til Nørre Herlev.

POLITISK BEHANDLING

Trafikudvalgets behandling d. 27. august 2019:

Anbefalet.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Forretningsudvalgets beslutning den 17. september 2019:

Anbefalet.

Henrik Thorup (O) deltog ikke i sagens behandling.

Regionsrådets beslutning den 24. september 2019:

Godkendt.

Line Ervolder (C), Karoline Vind (F), Finn Rudaizky (O), Freja Södergran (O), Henrik Thorup (O) og Martin Geertsen (V) deltog ikke i sagens behandling. Som stedfortrædere deltog Erik Lund (C), Hanne Agersnap (F), Eva Bechmann (O) og Kristian Tørning (O).

BAGGRUND

I budgetaftalen for 2019 er afsat 5 mio. kr. til flytning af standsningssted fra Laugø til Helsinge Nord (i sagen benævnt Troldebakkerne) og 6,9 mio. kr. til flytning af standsningssted fra Brødeskov til Nørre Herlev. Denne sag omhandler udmøntning af midler til etablering af standsningssted Helsinge Nord og standsningssted Nørre Herlev.

Regionen har ansvar som trafikkøber og betaler for investeringer i materiel og infrastruktur på lokalbanen. Lokaltog A/S ejer infrastrukturen og har ansvaret for driften af den. Region Hovedstaden finansierer hvert år driftsunderskuddet i Lokaltog A/S via Movia i form af et årligt drifttilskud. Regionen har ca. 17 mio. kr. til rådighed om året i form af anlægsmidler, som udmøntes til lokalbanen. Tallet bliver pris- og lønreguleret.

I forbindelse med udmøntning af anlægsmidlerne i 2017 til lokalbanen besluttede regionsrådet på mødet den 16. maj 2017, at anvende 1 mio. kr. til udarbejdelse af idéoplæg til flytning af mindre standsningssteder til en bedre placering i forhold til brugerne.

Regionsrådet har herudover den 19. juni 2012 vedtaget "Visionsplan for Lokalbanen 2012-2025", hvori der er angivet investeringstiltag til videreførelse af fremgangen i passagertilvæksten på lokalbanerne. De beskrevne forslag til de nye investeringer, er en del af disse investeringstiltag.

SAGSFREMSTILLING

Stationsflytningerne er forbundet med relativt få ekstra omkostninger for regionen i forhold til en forventet stigning i billetindtægterne. Cowi har tidligere skønnet, at der er et stort potentiale for flere passagerer pr. år, hvilket vil reducere regionens årlige driftstilkud. Idéfaserapporterne blev udarbejdet i 2018, og angav et anlægsoverslag, som har dannet grundlag for, at der i budget 2019 blev reserveret midler til etableringen af de nye standsningssteder. Både for Nørre Herlev og Troldebakkerne gælder, at standsningsstederne flyttes tættere på potentielle passagerer. Herudover forbedres en skolevej for skolebørn ved at flytte

standsingsstedet fra Brødeskov til Nørre Herlev.

Flytning af standsingssted til Troldebakkerne (5 mio. kr.)

Standsingsstedet foreslås etableret i forbindelse med udvikling af nyt boligområde nord for Helsingør - Troldebakkerne. Standsingsstedet erstatter det nuværende Laugø, der er placeret ca. 800 meter længere mod nord. I Gribskov kommuneplan står der, at en station på dette sted vil gøre det muligt fra starten at indtænke den kollektive trafik som en central del af adgangen til dette område. Udover omstigningsmulighederne for pendlere, der i dag anvender det overordnede vejnet til pendling mod særligt Hillerød og København, vil lokalisering af stationen ved kommunens største by, Helsingør, betyde en klar forbedring af pendlingsmulighederne med kollektiv trafik til Hillerød/København.

Perronen skal ligge vest for sporet og bør placeres så tæt som muligt mod overkørslen ved Valbyvej, for at tilstræbe at holde projektet på Gribskov kommunes matrikel og for at tilgodese byudviklingen på området vest for Laugøvej (Troldebakkerne) mest muligt. Perronen udstyres efter gældende regler (herunder regler til tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer) med belysning, passagerinformation, rejsekortstander, læskærm og bænke jf. designet "Movia Moment", og der etableres handicap- og cykelparkering nærvæd. Parkeringsplads for biler skitseres, men er udenfor Lokaltogs projekt, da det hører under kommunen. Etableringen af Troldebakkerne station hænger sammen med at det nærliggende Laugø Trinbræt nedlægges. Apter og installationer herfra kan delvis genanvendes på Troldebakkerne. Projektet forventes ikke at få køreplansmæssige konsekvenser, idet holdetiden på Troldebakkerne forventes at blive nogenlunde den samme som hidtil på Laugø.

I forbindelse med sporfornyelse af Gribskovbanen vil det være en fordel at etablere Troldebakkerne samtidig. Ved at gennemføre begge projekter samtidig kan passagererne undgå to sporarbejder med togbusser og i stedet nøjes med ét. Den nye station vil på sigt give flere passagerer til lokalbanerne i takt med at den nye bydel "Troldebakkerne" udbygges.

Laugø benyttes i dag af 13 passagerer (påstigerer samt afstigerer) på en alm. hverdag. Det er forventningen, at 500 passagerer (påstigerer samt afstigerer) vil komme til at benytte Troldebakkerne når bydelen er fuldt udbygget. Det nye standsingssted forventes etableret i perioden 31/8 - 21/10 2019, hvor der vil blive indsat togbusser. Stationen forventes ibrugtaget efter dialog med kommunen og tidligst primo 2020. Laugø holdes åben indtil den nye station Troldebakkerne tages i brug.

Etablering af standsingssted Nørre Herlev (6,9 mio. kr.)

Flytning af standsingsstedet fra den nuværende Brødeskov krydsningsstation til området ved Engparken vest for Lyngvej, medfører flere fordele. Først og fremmest kommer standsingsstedet nærmere flertallet af Nørre Herlevs beboere, hvorved flere formodentlig vil benytte toget. Desuden opnås en større trafiksikkerhed, da færre fodgængere, især skolebørn, skal krydse Lyngvej. Beboere i Nørre Herlev vil få primær adgang til standsingsstedet via Bygaden og Engparken. Der etableres en lille afsætnings- og vendeplads samt cykelparkering på forpladsarealet samt trapper og rampe op til perronen. Perron og adgangsveje udstyres efter gældende regler (herunder regler til tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer). Forpladsen er en del af Lokaltogs projekt. Det er et stort ønske fra Hillerød Kommune at flytte Brødeskov station til Nørre Herlev for bl.a., at skabe større trafiksikkerhed for skolebørnene.

Planlægningen af det nye standsingssted igangsættes i slutningen af 2019, med en forventning om at stationen etableres i 2020. Stationen erstatter Brødeskov, som først nedlægges når standsingsstedet ved Nørre Herlev ibrugtages. Brødeskov benyttes i dag af godt 200 passagerer (påstigerer samt afstigerer) på en gennemsnitlig hverdag. Det forventes, at der, når Nørre Herlev ibrugtages, vil være 300 passagerer dagligt.

Kortbilag over placering af de to trinbræt er vedlagt som bilag 1.

KONSEKVENSER

Ved tiltrædelse af indstillingen godkendes det at de 5 mio. kr. afsat i budgetaftalen for 2019 udmøntes til flytning af standsingssted fra Laugø til Troldebakkerne og at de 6,9 mio. kr. afsat i budgetaftalen for 2019 udmøntes til flytning af standsingssted fra Brødeskov til Nørre Herlev.

Hvis ikke indstillingen tiltrædes betyder, det at flytningen af Laugø til Troldebakkerne ikke kan udføres samtidig med sporformnyelsen af Gribskovbanen, hvor der er planlagt sporspærring i perioden den 31/8 - 21/10, hvilket er inden næste regionsrådsbehandling finder sted (den 22/10). Hermed mistes synergi ved udførelse af projekterne samtidig og ekstra sporspærring vil være nødvendig. En udmøntning af midlerne til flytning af Brødeskov til Nørre Herlev vil kunne skydes til senere.

Flytningen af de to standsningssteder vil understøtte FN's verdensmål nr. 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund, ved at den kollektive transport flyttes tættere på beboerne og dermed forventes at få flere til at tage kollektiv transport.

RISIKOVURDERING

I anlægsoverslagene er der indregnet usikkerhedstillæg, hvilket minimerer risikoen for budgetoverskridelser. Lokaltog vil i tilfælde af budgetoverskridelse bære ansvaret.

ØKONOMI

Udgiften til flytning af standsningsstederne afholdes inden for bevillingsområde - kollektiv trafik.

KOMMUNIKATION

Der vil i dialog med Movia, Hillerød Kommune og Gribskov kommune blive taget initiativ til pressehåndtering i forbindelse med åbningen af Nørre Herlev og Troldebakkerne. Dette vil først blive relevant i 2020.

Lokaltog/Movia varetager information til passagererne om indsættelse af togbusser i den periode, hvor der er sporspærring.

POLITISK BESLUTNINGSPROCES

Sagen forelægges trafikudvalget d. 27. august 2019, forretningsudvalget den 17. september 2019 og regionsrådet den 24. september 2019.

DIREKTØRPÅTEGNING OG KONTAKTPERSON

Diana Arsovic Nielsen / Birgitte Leolnar

JOURNALNUMMER

18029263 (Etablering af standsningssted Helsingør Nord)

18013487 (Etablering af standsningssted Nørre Herlev)

BILAGSFORTEGNELSE

1. Kort over standsningsstederne

BILAG: KORT OVER STANDSNINGSSTEDERNE

Direkte 24645169

Til: Beslutningssag: Udmøntning af midler til etablering af standsningssted Nørre Herlev og Helsingør Nord

Dato: 6. august 2019

Troldebakkerne:



EN DEL AF

GREATER
COPENHAGEN

Punkt nr. 24 - Udmøntning af midler til flytning af standsningssteder til Nørre Herlev og Helsing Nord (Troldebakkerne)

Bilag 1 - Side -2 af 2

Nørre Herlev:

