

Movias bestyrelse

Dato: 3. februar 2022

Arbejdsforholdene for chauffører i Flextrafik

Regionsrådet i Region Hovedstaden har gennem medierne erfaret, at der rejses kritik af arbejdsforholdene for chauffører, som kører for Flextrafik. De dårlige arbejdsforhold, som beskrives i de pågældende artikler, er uacceptable, og medfører i sidste ende en risiko for, at transporten af vores patienter ikke sker forsvarligt.

Region Hovedstaden bruger Flextrafik til kørslen af patienter til og fra eget hjem til behandling på vores hospitaler i planområde syd som omfatter Amager, Hvidovre og Glostrup Hospital.

Regionsrådet har på møde den 1. februar 2022 drøftet sagen, og henvender sig i forlængelse heraf til Movias bestyrelse.

Der er i rådet enighed om, at Movia bør sikre, at de uhensigtsmæssige forhold, som er beskrevet i pressen, ikke finder sted. Der skal være ordnede arbejdsforhold for chaufførerne, som kører flextrafik, så vores patienter kommer sikkert og trygt frem og tilbage til deres behandling på hospitalerne.

I Region Hovedstaden lægger vi stor vægt på, at sociale klausuler og arbejdsvilkår er på plads, når vi selv udbyder opgaver.

Region Hovedstaden ønsker en tilbagemelding fra Movia i forhold til chaufførernes arbejdstids- og lønvilkår, og anmoder samtidig Movias bestyrelse om en tilbagemelding på, hvordan Movia vil sikre en forsvarlig flextrafikordning for borgere og patienter og med Movias bud på, hvilke regler og hvilken lovgivning der med fordel kan ændres for at understøtte en forsvarlig flextrafikordning.

Vi er i Region Hovedstaden bekendte med, at Movia har nedsat et kontrolpanel med relevante aktører i forhold til udfordringen. Det er positivt. Men regionsrådet vil gerne betrygges yderligere i, at vores patienter transporteres godt og sikkert i den siddende patientbefordring.

Med venlig hilsen

På vegne af regionsrådet i Region Hovedstaden

Lars Gaardhøj
Regionsrådsformand
Region Hovedstaden