

Til Region Hovedstaden**Dokumentnummer**
1325084**Dato**
14 03 2022**Kopi til Movias bestyrelse****Sagsbehandler**
CST**Direkte**
+45 36 13 18 83CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Redegørelse om CPH minibusser**

I en TV-udsendelse bragt 28. februar i år har DRs undersøgende magasin, Pengejægerne, koblet virksomheden CPH Minibusser til et større svindelkompleks, der ifølge DR skal omfatte falske fakturaer, hvidvask og viderekanalisering af offentlige midler til kriminelle netværk. Ifølge DRs oplysninger skal CPH Minibusser nu være under undersøgelse i Skat.

Movia har ikke været bekendt med de forhold, som DR har afdækket og er heller ikke blevet kontaktet af myndigheder i den forbindelse. Movia ser med stor alvor på de forhold, der kan være begået, og tog på baggrund af TV-udsendelsen straks kontakt til Movias advokat, DLA Piper med henblik på at vurdere eventuelle videre skridt.

Vurderingen fra Movias advokat er, at Movia ikke uden at pådrage sig erstatningsansvar har juridisk adgang til at hæve kontrakten med CPH Minibusser, idet selskabet ikke er dømt for de forhold, som DR har afdækket. CPH Minibusser er efter Movias oplysninger heller ikke sigtet.

CPH Minibusser kører blandt andet som operatør på kontrakt i Movias flextrafikordninger og har en vognmandstilladelse fra Færdselsstyrelsen, som er en del af forudsætningen for kontraktforholdet. En af betingelserne for at opnå en vognmandstilladelse er blandt andet, at den ansvarlige leder skal opfylde vandelskravet. Det indebærer ifølge styrelsens hjemmeside blandt andet, at personkredsen bag virksomheden og den ansvarlige leder skal sandsynliggøre, at de kan drive virksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

I lyset af den nævnte TV-udsendelse og de alvorlige beskyldninger, som her er fremsat mod CPH Minibusser, har Movia derfor kontaktet Færdselsstyrelsen med anmodning af oplysning om, hvorvidt Færdselsstyrelsen finder anledning til at foretage en fornyet bedømmelse af vandelskravet i relation til CPH Minibusser og dennes ledelse, eller om styrelsen på anden måde – eventuelt af egen drift – har påtaget sig at undersøge, om grundlaget for den udstedte vognmandstilladelse til CPH Minibusser fortsat er intakt.

Movia afventer svar fra Færdselsstyrelsen.