

Handlingsplan 2020-2023

for den regionale udviklingsstrategi 'En region for den næste generation'



**Region
Hovedstaden**

Fra strategi til handling gennem dialog og samarbejde

Den regionale udviklingsstrategi 'En region for den næste generation' sætter den strategiske ramme for, hvordan Region Hovedstaden vil arbejde for et bæredygtigt samfund og FN's verdensmål, og at borgerne på tværs af regionen kan leve et godt og sundt liv – både nu og i fremtiden.

Denne handlingsplan bidrager til at omsætte den regionale udviklingsstrategi (RUS) til konkret handling. I handlingsplanen beskrives, hvordan Region Hovedstaden vil arbejde for at bidrage til løsningen af nogle af de udfordringer, hovedstadsregionen står overfor. Det handler bl.a. om klimaforandringer, knaphed på ressourcer, for mange unge uden uddannelse eller job, for få faglærte og trængsel på vejene.

Fire strategiske temaer og en række underliggende indsatsområder sætter rammen for Region Hovedstadens arbejde med at skabe en region for den næste generation:

- **Klima og miljø i balance**
 - Bidrage til at reducere klimaforandringerne og tilpasse os til et ændret klima
 - Medvirke til at anvende ressourcer bedre
 - Sikre grundvandet
- **Uddannelse og kompetence til fremtiden**
 - Medvirke til at flere får naturvidenskabelige, tekniske og digitale kompetencer
 - Bidrage til flere faglærte
 - Sikre attraktive uddannelser
 - Bidrage til gode læringsforløb i sundhedssektoren
- **Effektiv og bæredygtig mobilitet**
 - Gøre kollektiv transport til et førstevalg for flere
 - Bruge teknologi og data til at gøre hverdagens transport nemmere og grønnere
 - Sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen
- **Nye muligheder for et sundt liv**
 - Øge folkesundheden
 - Sundere borgere via samarbejde om forskning og innovation
 - Give den enkelte patient målrettet behandling

Med afsæt i disse temaer og en ambition om at udnytte de muligheder, som innovation og anvendelse af ny teknologi, data og digitalisering giver, vil Region Hovedstaden de kommende år arbejde for et bredt regionalt samarbejde om hovedstadsregionens fremtidige udvikling.

Næste skridt

Region Hovedstaden har gode erfaringer med at arbejde i stærke partnerskaber på tværs af bl.a. kommuner, regioner, organisationer og uddannelses- og vidensinstitutioner – både nationalt og internationalt. Det vil vi fortsætte med, når ambitionerne i RUS skal omsættes til konkret handling.

Vi tager initiativ til at samle relevante aktører til dialog om udvikling, gennemførelse og finansiering af konkrete regionale løsninger og projekter inden for handlingsplanens rammer. På nogle områder har vi allerede et godt udgangspunkt, og tager derfor afsæt i eksisterende samarbejder og indsatser, mens der på andre områder er behov for at udvikle og etablere nye indsatser og partnerskaber.

Læs mere i handlingsplanen om vores overvejelser om aktiviteter, samarbejdspartner og finansieringsmuligheder. Det er tænkt som et oplæg til dialog.

Vi bidrager selv i varierende omfang med viden, data, medarbejderressourcer og finansiering. Men der er behov for, at andre også bidrager, da regionen ikke kan løfte opgaven alene.

Læs mere om den videre proces med konkretisering af projekter, og dialog og samarbejde med regionen på regionens hjemmeside <https://www.regionh.dk/vaekst/Sider/default.aspx>.

Klima og miljø i balance



RUS-indsatsområde

Bidrage til at reducere klimaforandringerne og tilpasse os et ændret klima – (energiomstilling)

Udfordringen

Presset på naturen og jordens ressourcer er blevet for stort, og klimaforandringerne accelererer. Det er derfor afgørende at omstille til vedvarende energi og udnytte energien effektivt.

Det er centralt, at energi- og transportsektoren omstilles til at bruge vedvarende energi, og at vi udnytter energien effektivt. Det kræver store investeringer, og derfor arbejder vi for, at omstillingen bliver koordineret og effektiv og dermed så billig som mulig for borgerne i hovedstadsregionen, samt at de grønne transportvalg for den enkelte bliver attraktive og nemme.

Fakta: Den største CO₂ udledning globalt kommer fra Energisektoren (IPCC).

Det vil vi gøre

Hovedstadsregionen skal være førende inden for omstillingen til vedvarende energi og udvikle systemløsninger, der kan inspirere og udbredes globalt, så der kan ske et temposkift i omstillingen. Vi vil fortsætte vores ambitiøse indsats for omstilling til vedvarende energi og bygge videre på igangværende projekter om strategisk energiplanlægning og intelligente energi- og resourcesystemer.

Omstillingen til et fossilfrit energi- og transportsystem betyder, at mange energisystemer skal spille sammen og være åbne for vedvarende energiløsninger, nye teknologier og intelligente løsninger. Samtidig er det en forudsætning, at energi forbruges smart, og at energiforbruget reduceres.

Vi vil samle nøgleaktører til dialog og danne nye partnerskaber med fokus på at identificere barrierer samt udvikle, afprøve og demonstrere mulige løsninger og veje i Danmark og Europa. Særligt vil vi have fokus på sektorkobling og herunder lagrings- og konverteringsteknologier samt smart styring af energiforbrug. Desuden vil vi arbejde for kapacitetsopbygning og systematisk kobling af fagligheder og hjælp til beslutningsprocesser. Endelig vil vi fokusere på styrket dialog om udfordringer og potentialer for energiomstilling mellem regioner, kommuner og staten.

Mål: I 2035 skal hovedstadsregionens el- og varmeforsyning være fossilfri, og transportsektoren skal være fossilfri i 2050.

Mulige aktiviteter

- Agere som facilitator og gennemføre kompetenceopbyggende og koordinerende aktiviteter inden for den fælles strategiske energiplan for hovedstadsområdet. Dette kan fx være at være drivkraft for ambitiøse kommunale klimaplaner, at udbrede viden om de løsninger der gennemføres på bl.a. regionens bygninger, som med fordel kan repliceres andre steder fx den specielle ESCO-model.
- Afsøge muligheder for demonstration og skalering af løsninger som energilagings- og konverteringsteknologier, der kan omdanne og lagre vedvarende energi uden store energimæssige tab. Konverteringsteknologier kan bidrage til fx at udnytte restprodukter og biobaserede ressourcer i regionen på en bedre måde. Bl.a. ved at danne grønne drivmidler/brændsler til transport.
- Indgå i partnerskaber om smart styring af energiforbrug med henblik på at undersøge potentialerne for at øge effektiviteten i måden, energi bruges i individuelle såvel som komplekse bygninger og undersøge mulighederne for at demonstrere intelligent styret el- og varmesystemer på mindre og større skala.

Mulige partnere

- Staten, regioner og kommuner
- Forsyningsselskaber
- Forskningsinstitutioner
- Videns- og interesseorganisationer
- Greater Copenhagen
- EU-landes regioner og byer

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere aktiviteter på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene og er afhængig af partnerskaber og medfinansiering fra andre partnere.

Derudover vil vi bl.a. søge yderligere finansiering i:

- Horizon 2020 (EU)
- Interreg (EU)
- Private fonde
- LIFE (EU)

RUS-indsatsområde

Bidrage til at reducere klimaforandringerne og tilpasse os et ændret klima – (klimatilpasning)

Udfordringen

Udsigten til oversvømmelser fra stigende vandstand i havet, ekstreme stormfloder og hyppigere skybrud kan resultere i enormt store tab og skader i hovedstadsregionen, hvor 1/3 af Danmarks befolkning er samlet. Her er en høj koncentration af boliger, infrastruktur, virksomheder og offentlige institutioner. Det betyder, at hovedstadsregionen er særlig sårbar overfor klimaforandringer. Vi skal samarbejde på tværs, fordi løsninger i én kommune kan skabe problemer i en anden. Der er behov for et helhedsperspektiv på vandkredsløbet og at mulighederne for multifunktionalitet bliver udnyttet systematisk, hvis vi skal komme tørskoet i mål.

Fakta: Klimaet bliver vådere, varmere og mere ekstremt, når temperaturen forudsiges at stige mellem 1,5°C og 5°C i løbet af de næste 80 år. 2019 var et af de varmeste og vådeste år nogensinde.

Det vil vi gøre

Der er behov for helhedsorienteret og langsigtet klimatilpasning, som også udnytter potentialet for merværdi til lokalsamfundet ved fx at bruge de ændrede vandmængder til at skabe attraktive bymiljøer. Klimatilpasningen skal skabe synergi til områder som grøn mobilitet, CO2-reduktion biodiversitet, sundhed og byudvikling.

Region Hovedstaden vil understøtte udviklingen af nye tilgange til integreret vandplanlægning og planlægning på tværs af sektorer, udvikle metoder så klimatilpasning kan bruges som strategisk løftestang for andre samfundsmæssige problemstillinger og tilvejebringe viden om nye vinkler og løsninger på problemstillinger, som i dag bremser gennemførelse af helhedsorienteret klimatilpasning.

Vi vil samle parterne, da samarbejde på tværs af kommunegrænser og fagområder er afgørende for at håndtere udfordringerne og skabe sammenhængende, bæredygtige løsninger - både i byerne, det åbne land, langs kysterne – og i samskabelse med borgerne.

Vi bygger videre på samarbejder, erfaringer og anbefalinger fra igangværende projekter om klimatilpasningsløsninger samt helhedsorienteret klimatilpasning af kyst- og vandløbsstrækninger.

Mål: I 2030 skal hovedstadsregionen være en klimatilpasset region, hvor vi samarbejder om klimatilpasning med helhedsorienterede løsninger, der på innovativ vis integrerer håndteringen af alle vandtyper med rekreative muligheder og øget livskvalitet.

Mulige aktiviteter

- Planlægning af klimatilpasningsløsninger: Understøtte udviklingen af nye planredskaber og -processer i den fysiske planlægning, så vi sikrer, at der allerede i planlægningsfasen af løsninger tages højde for klimaændringer. Vi vil særligt fokusere på udvikling og test af nye metoder til integreret vandplanlægning og planlægning på tværs af traditionelle sektorer, fx gennem brug af data.
- Undersøgelse og udvikling af metoder, så klimatilpasning kan bruges som strategisk løftestang for andre samfundsmæssige problemstillinger.
- Bygge ovenpå erfaringer og problemstillinger fra 'Klimatilpasning på tværs' (2020-2021). Formålet er at bidrage med nye vinkler på kendte problemstillinger ved gennemførelse af helhedsorienterede klimatilpasningsprojekter. Potentielt at igangsætte samarbejder om

anvendelse af relevante klimadata.

- Styrke den politiske dialog omkring klimatilpasning mellem staten, regioner og kommuner. Vi har et mål om at styrke forståelsen for, at klimatilpasning skal skabes med en helhedsorienteret tilgang, hvor merværdi, biodiversitet, multifunktionalitet, sundhed mm., også er i fokus.

Mulige partnere

- Ministerier, styrelser og direktorater
- Regioner og kommuner
- Forsyningsselskaber (vandforsyning)
- Forskningsinstitutioner
- Videns- og interesseorganisationer
- Fagnetværk, konsulent- og rådgivningsvirksomheder

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere aktiviteter på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene og er afhængig af partnerskaber og medfinansiering fra andre partnere.

Derudover vil vi bl.a. søge yderligere finansiering i:

- Horizon 2020 (EU)
- Interreg (EU)
- LIFE (EU)
- Offentlige og private fonde

RUS-indsatsområde

Bedre anvendelse af ressourcer

Udfordringen

Presset på naturen og jordens ressourcer er nu så stort, at det forringer fremtidige generationers muligheder for høj livskvalitet. Råstoffer bruges overalt i vores hverdag, men ressourcerne er begrænsede og miljøbelastningen og CO₂-udledningen fra produktionen er høj. Ressourceforbruget er et af de områder, hvor Danmark er mest udfordret for at levere på FNs verdensmål for bæredygtig udvikling.

Fakta: Danmark er blandt de 10 lande i verden, der har det største fodaftryk indenfor CO₂, vand og materialer.

Det vil vi gøre

Region Hovedstaden vil arbejde for et bæredygtigt ressourceforbrug gennem en omstilling af forbrug og produktion til cirkulær økonomi med fokus på hele værdikæden. Det handler om at sikre, at ressourcer og materialer bliver i kredsløb med den højeste mulige værdi længst muligt – i stedet for at ende som affald. Det kræver ændringer i alle dele af ressourcekredsløbet; fra design og produktion, over indkøb og anvendelse, til affaldshåndtering og genanvendelse.

Vi bygger videre på samarbejder, erfaringer og anbefalinger fra igangværende projekter om cirkulær omstilling af affaldssektoren, samt demonstrationsprojekter inden for specifikke materialestrømme.

Vi skal sammen udvikle bæredygtige løsninger og ændre måden, vi producerer, forbruger og bortskaffer produkter. Derfor indgår vi partnerskaber med fx affaldssektoren, erhvervslivet, videnscentre, kommuner og med regioner og byer i andre lande om at understøtte cirkulære kredsløb samt informere, inspirere og opbygge cirkulære kompetencer inden for alle dele af samfundet og understøtte cirkulært og bæredygtigt forbrug. Vi samarbejder om at anvende offentlige indkøb til at understøtte udviklingen af et velfungerende sekundært ressourcemarked og om at påvirke nationale rammevilkår.

Mål: I 2035 genanvendes mindst 80 % af affaldet i hovedstadsregionen og el- og varmesystemet er fossilfrit.

Mulige aktiviteter

- Samle parterne om at skabe cirkulære værdikæder, skabe nye eksperimenter og eksempler, støtte kapacitetsopbygning og nye samarbejder – og om muligt bruge regionens egne aktiviteter til demonstrationsprojekter. Vi vil igangsætte cases indenfor særligt vigtige ressourcestrømme som videreudvikler, udbreder og opskalerer processer og værktøjer fra tidligere cirkulær økonomi-projekter.
- Øget cirkulær kompetenceopbygning. Fx samarbejde om kompetenceopbygning på relevante uddannelser eller konkrete udviklingsprojekter med myndigheder, virksomheder, borgere og lokalsamfund.
- Samarbejde med kommuner og regioner om at bruge offentlig efterspørgsel til at skabe et marked for cirkulære løsninger mht. produktdesign, indkøb, brug, genbrug og genanvendelse. Der er også brug for projekter, hvor hele værdikæden involveres i at finde cirkulære løsninger.
- Indgå i dialog, samt lave aftaler med staten, som adresserer strukturelle barrierer for den cirkulære omstilling, herunder incitamentsstrukturer, lovgivning og regulering, der hæmmer omstillingen. Regionen kan fx italesætte behovet for at gøre det nemmere og mere økonomisk attraktivt at forebygge affald, samt indsamle og klargøre affald til genbrug og genanvendelse.

Mulige partnere

- Ministerier, styrelser og direktorater
- Regioner og kommuner
- Forsyningsselskaber (vand, energi, affald)
- Videns- og forskningsinstitutioner
- Interesseorganisationer
- Leverandører og andre aktører inden for udvalgte værdikæder, borgere og civilsamfund, konsulent- og rådgivningsvirksomheder
- Greater Copenhagen og øvrige EU-landes regioner og byer

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere aktiviteter på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene og er afhængig af partnerskaber og medfinansiering fra andre partnere.

Derudover vil vi bl.a. søge yderligere finansiering i:

- Horizon 2020 (EU)
- Interreg (EU)
- LIFE (EU)

RUS-indsatsområde

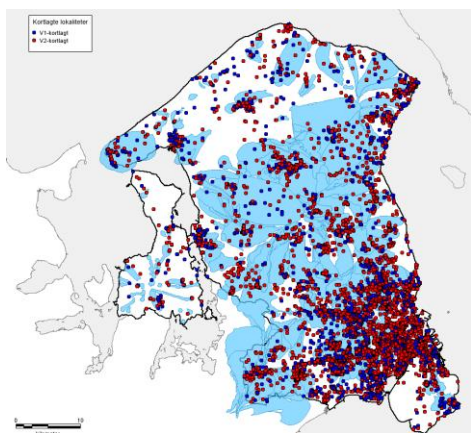
Sikre grundvandet

Udfordringen

Ren jord, rent vand og ren natur er vigtige forudsætninger for grøn vækst og høj livskvalitet i Region Hovedstaden. Gamle jordforureninger truer grundvandet, menneskers sundhed og naturen. Der er konstateret forurening på ca. 4.600 grunde i Region Hovedstaden og mistanke om forurening på yderligere ca. 2.400 grunde.

Fakta: Nogle af grundene er forurenede med klorerede opløsningsmidler. En liter klorerede opløsningsmidler er nok til at ødelægge grundvand svarende til ca. 30.000 borgeres drikkevandsforbrug i et år.

Kortet viser de områder, hvorfra der indvindes drikkevand i Region Hovedstaden (lyseblå områder), samt de forurenede grunde, der er kortlagt af regionen. De blå cirkler er grunde, som er kortlagt på grundlag af en begrundet mistanke om forurening (V1), mens de røde cirkler er grunde, som er kortlagt på baggrund af en konstateret forurening (V2).



Det vil vi gøre

Region Hovedstaden vil arbejde for en bæredygtig vandforsyning ved at indgå strategiske partnerskaber og nye samarbejdsformer på tværs af kommuner og vandforsyninger, så der opnås optimale løsninger og fejlinvesteringer undgås. Nye samarbejdsformer og fortsat udvikling af nye metoder skal være med til at sikre en helhedsorienteret bæredygtig drikkevandsindvinding i regionen og effektiv undersøgelse og oprydning af forurenede grunde. Samarbejde kan fx handle om at udveksle data, opstille en fælles grundvandsmodel, gennemføre samfundsøkonomiske analyser og koordinere konkrete grundvandsbeskyttende aktiviteter fx ved at finde kilder til grundvandsforureninger (pesticider, klorerede opløsningsmidler og lignende).

Vi arbejder hele tiden med at udvikle teknologier og processer, som kan medvirke til, at opgaven med at undersøge og oprense jordforureninger, der udgør en risiko, kan løses med større kvalitet og mere effektivt, mere økonomisk og mere bæredygtigt. Vi bygger videre på eksisterende grundvandssamarbejder, samt samarbejder om pesticider og oprensning af grundvandsfaner.

Mål: Vi vil sikre 85% af grundvandet mod klorerede opløsningsmidler og lign. stoffer inden 2030.

Mulige aktiviteter

- Koordinering af drikkevandsbeskyttende tiltag ml region, kommune og vandforsyning m.fl.
- Vidensopbygning og kildeopsporing ift. pesticider og evt. andre stoffer

- Samfundsøkonomiske analyser af fremtidens udfordringer for vandforsyninger, kommuner og region i relation til grundvandsbeskyttelse.
- Beregning af konsekvenserne af klimaændringer i forhold til jordforurening m.v.
- Deltage i projekter og afholde workshops med kommuner, vandforsyninger, vidensinstitutioner og staten om de mest effektive løsninger.
- Formidling til og dialog med borgerne i arbejdet med grundvand.
- Igangsætning af innovative og nyskabende udviklingsprojekter om undersøgelse og oprensning af jordforurening i samarbejde med danske og udenlandske universiteter, forskningsinstitutioner og specialistfirmaer.
- Etablering af offentlig-private samarbejder med fokus på at udvikle nye teknikker og metoder til undersøgelse og oprensning af forurenede jord.
- Styrke den politiske dialog med især staten om udvikling af nye metoder og teknikker, herunder mulighederne for finansiering og samskabelse.

Mulige partnere

- Staten (Miljøstyrelsen) og kommuner
- Regionale og lokale vandforsyninger
- Danske og internationale universiteter og forskningsinstitutioner fx DTU, KU
- Rådgivende ingeniører, landbruget og det private erhvervsliv

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere aktiviteter på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene og er afhængig af partnerskaber og medfinansiering fra andre partnere.

Derudover vil vi bl.a. søge yderligere finansiering i:

- Innovationsfonden
- MUDP (Miljøstyrelsens Miljøteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram)
- SOILveR (netværk af problemejere inden for jordforureningsområdet som samfinansierer udviklingsprojekter)
- Forskellige EU-fonde

Uddannelse og kompetencer til fremtiden



RUS-indsatsområde

Flere får naturvidenskabelige, tekniske og digitale kompetencer

Udfordringen

Der er et tiltagende behov for arbejdskraft med STEM-kompetencer (Science, Technology, Engineering, Mathematics) i Region Hovedstaden. Både personer med en videregående uddannelse og faglærte. STEM-kompetencer er afgørende for at få den grønne omstilling til at lykkes og indfri Danmarks ambitioner indenfor klima og miljø. Særligt er der for få kvinder, som vælger en STEM-uddannelse. Kun 30 % af de studerende på videregående STEM-uddannelser er kvinder og mindre end 10% på STEM-erhvervsuddannelserne.

Fakta: I 2025 vil der mangle 17.000 personer med STEM-kompetencer, heraf 14.000 med en videregående uddannelse.

Det vil vi gøre

Region Hovedstaden vil arbejde for at samle relevante parter på STEM-området. Da området er nyt i regional sammenhæng, ønsker vi, at mange relevante aktører byder ind, så vi kan oparbejde netværk og samarbejder på området.

Vi vil afklare, hvilke indsatser der allerede er i hovedstadsregionen, og hvilke behov der er, samt arbejde for at skabe sammenhæng mellem aktuelle indsatser i regionen.

I samarbejde med ungdomsuddannelser og vidensinstitutioner vil Region Hovedstaden udvikle og indgå i projekter, som sigter mod at få flere unge til at interessere sig for STEM og uddanne sig indenfor STEM-området, herunder med et særligt fokus på kvinder. Som led i arbejdet vil vi afsøge nye muligheder for partnerskaber på tværs af regioner, uddannelsesinstitutioner og organisationer.

Mål: 20 % flere skal vælge en STEM-uddannelse, og 50 % af disse er kvinder.

Mulige aktiviteter

- Brobygningsforløb i grundskolen med henblik på at få flere til at vælge naturvidenskabelige studieretninger på gymnasiet eller STEM-erhvervsuddannelser.
- Didaktiske forløb på ungdomsuddannelserne med henblik på at vække og fastholde interessen for STEM blandt de unge og samtidig give de unge STEM-kompetencer til en bæredygtig fremtid.
- Kompetenceløft af undervisere på ungdomsuddannelserne med henblik på at give dem redskaberne til at undervise i STEM-relaterede metoder.
- Bidrage til arbejdet i regi af Greater Copenhagen's arbejdsmarkedscharter, hvor der bl.a. er fokus på at sikre, at flere unge tager uddannelser inden for STEM-fag.

Mulige partnere

- Gymnasier
- Erhvervsskoler
- Vidensorganisationer, fx CONCITO, Gate21, Ungdomsbyen, Fonden For Entreprenørskab Naturvidenskabernes Hus, Engineer the Future m.fl.
- Universiteter
- Professionshøjskoler

Finansiering

Region Hovedstaden har afsat midler i 2020-2023 til STEM-indsatsen. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene og er afhængige af partnerskaber og medfinansiering fra andre.

Herudover vil regionen afsøge mulighederne for at opnå yderligere finansiering til området i bl.a.:

- Novo Nordisk Fonden
- Nordea-fonden
- Villum/Velux Fonden

RUS-indsatsområde

Flere faglærte

Udfordringen

I 2025 kommer der til at mangle 32.500 faglærte i hovedstadsområdet og herunder 4.300 indenfor fagene sundhed, omsorg og pædagogik. Samtidigt er antallet af personer, der søger direkte fra grundskolen til erhvervsuddannelserne lavest i Region Hovedstaden ud af de fem danske regioner, og mange elever på erhvervsuddannelserne falder fra i løbet af deres uddannelse.

Årsagerne hertil er mange. Bl.a. spiller praktikpladsproblematikken ind. I nogle brancher mangler der praktikpladser, mens der i andre brancher er praktikpladser men for få elever, der søger dem.

Fakta: I 2025 vil der mangle 32.500 personer med faglærte kompetencer i Region Hovedstaden.

Fakta: Region Hovedstaden har den laveste søgning til erhvervsuddannelserne direkte efter grundskolen.

Det vil vi gøre

Region Hovedstaden vil samle de relevante parter og søge fælles løsninger på udfordringerne på erhvervsuddannelserne. Vi vil bygge videre på de gode erfaringer og resultater fra det strategiske rundbord om flere faglærte (Faglært til vækst), Copenhagen Skills og den regionale praktikpladsindsats. Vi vil sammen med aktørerne afprøve og gentænke metoder og indsatser, der kan være med til at imødekomme udfordringerne på det faglærte område.

Region Hovedstaden er en stor sundhedsorganisation, og vi vil bruge den position og vores gode erfaringer med regional udvikling på erhvervsuddannelserne til at arbejde med rekruttering og fastholdelse på de faglærte velfærdsuddannelser. Det vil sige social- og sundhedsuddannelsen og uddannelsen til pædagogisk assistent, så vi bidrager yderligere til at sikre medarbejdere til fremtidens sundhedsvæsen.

Vi vil arbejde for at sikre en fortsat god geografisk uddannelsesdækning i hovedstadsregionen, så de unge kan tilbydes et grundforløb på erhvervsuddannelserne inden for en rimelig transporttid. Det vil også medvirke til at gøre erhvervsuddannelserne til et attraktivt og realistisk valg.

Mål: Manglen på faglærte skal reduceres. I 2025 skal 30 % af en ungdomsårgang vælge en erhvervsuddannelse efter 9.-10. klasse.

Mulige aktiviteter

- Nedsættelse af et kompetenceråd for 'Fremtidens faglærte', der skal være med til at forme fremtidige indsatser på området, herunder også udfordringer i forhold til uddannelsesdækningen i regionen.
- Videreførelse af Copenhagen Skills 3.0 med nye målgrupper og aktiviteter for rekruttering til EUD/EUX. Bl.a. med indsatser rettet mod elever på Forberedende Grunduddannelse (FGU) og de ældre unge 18-35 år.
- Etablering af et velfærdsuddannelsesspor på det faglærte område med særligt fokus på rekruttering og gennemførelse på social- og sundhedsuddannelsen samt uddannelsen som

pædagogisk assistent.

- Brancherettede praktikpladsindsatser, der tager udgangspunkt i erfaringerne fra den regionale praktikpladsindsats og regionale behov.

Mulige partnere

- Erhvervsskoler
- Arbejdsmarkedets parter
- Branche- og interesseorganisationer
- Faglige udvalg
- Undervisningsministeriet
- Kommuner
- Vidensaktører fx DEA og EVA

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere aktiviteter på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene og er afhængige af partnerskaber og medfinansiering fra andre.

Herudover vil vi afsøge muligheder for yderligere finansiering via fonde.

RUS-indsatsområde

Adgang til attraktive uddannelser

Udfordringen

I hovedstadsregionen står ca. 13.500 unge mellem 15-24 år uden tilknytning til hverken job eller uddannelse. Det svarer til, at næsten hver tredje ung uden job eller uddannelse i denne aldersgruppe bor i regionen. Mange har også svage læse- eller regnefærdigheder. Det kan stå i vejen for denne gruppe borgeres muligheder. Der er behov for, at både unge og ældre borgere får kompetencer til at komme videre i uddannelse eller i job.

Fakta: I Region Hovedstaden står 6,8 % af de unge mellem 15-24 år uden job eller uddannelse.

Fakta: Det anslås, at 143.000 borgere i regionen har svage læsefærdigheder, og at 134.000 borgere har svage regnefærdigheder.

Det vil vi gøre

I august 2019 åbnede Forberedende grunduddannelse (FGU). FGU er et tilbud til de unge, som ikke er klar til at starte på en ungdomsuddannelse eller i job. Via FUG ønsker vi at arbejde med at få unge i gang med en ungdomsuddannelse. Region Hovedstaden har også en myndighedsopgave i forbindelse med driftsoverenskomst på Forberedende voksenundervisning (FVU) og Ordblindeundervisningen for voksne (OBU). Formålet med opgaven er at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesstilbud. På de to områder vil vi arbejde for at samle relevante parter om projekter og indsatser, der fokuserer på, at flere kommer godt igennem deres forløb på FGU, FVU eller OBU og videre i uddannelse eller job. Vi vil tænke nyt og sammen med aktørerne både udvikle og gentænke metoder og tilgange.

Vi vil arbejde for at sikre en fortsat god geografisk uddannelsesdækning i hovedstadsregionen. Det vil medvirke til at sikre sammenhæng og bedre overgange mellem uddannelserne for borgerne. Herudover vil vi også arbejde for at udvide regionernes myndighedsopgaver i forhold til uddannelsesdækning samt kapacitetsstyring og fordeling af elever på ungdomsuddannelserne.

Mål: Færre unge skal stå uden job eller uddannelse i 2030. Flere skal have basale færdigheder inden for dansk og matematik.

Mulige aktiviteter

For Forberedende grunduddannelse (FGU):

- Brobygning til erhvervsuddannelser, fx i regi af Copenhagen Skills 3.0
- Projekter med fokus på overgange, henholdsvis fra grundskole til ungdomsuddannelse eller FGU og fra FGU til ungdomsuddannelse.
- Projekter med fokus på trivsel på FGU, herunder fastholdelse og gennemførelse på uddannelsen.

For Forberedende voksenundervisning (FVU) og Ordblindeundervisning (OBU):

- Projekter med fokus på trivsel på FVU og OBU, herunder fastholdelse og gennemførelse på forløbene.
- Udvikling af didaktiske forløb.
- Kompetenceudvikling af undervisere.

Mulige partnere

- Forberedende grunduddannelsesinstitutioner (FGU)
- Kommuner
- Voksenuddannelsescentre (VUC)
- Andre udbydere af Forberedende voksenundervisning (FVU) og Ordblindeundervisning for voksne (OBU)
- Arbejdsmarkedets parter
- Erhvervsskoler
- Vidensaktører fx DEA eller EVA

Finansiering

Region Hovedstaden vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere aktiviteter på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene og er afhængige af partnerskaber og medfinansiering fra andre.

Derudover vil vi afsøge mulighederne for at opnå yderligere finansiering i bl.a.:

- A.P. Møller Fonden og andre private fonde
- EU's Socialfond under Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

RUS-indsatsområde

Bidrage til gode læringsforløb i sundhedssektoren

Udfordringen

Region Hovedstaden har et stort medansvar for, at fremtidens medarbejdere i sundhedsvæsenet bliver uddannet bedst muligt. Det skyldes, at store dele af de uddannelser, som er rettet mod sundhedsvæsenet, foregår i læringsforløb ude på hospitalerne, også kaldet klinisk læring. Fx foregår 43 procent af uddannelsen til sygeplejerske på hospitalsafdelingerne, i psykiatrien og i kommunerne. Den kliniske læring skal bidrage med træning af grundlæggende færdigheder og generelle faglige kompetencer med henblik på at styrke sammenhæng mellem teori og praksis.

For at sikre nok medarbejdere til at løse opgaverne har det været nødvendigt at øge optaget på en række sundhedsuddannelser. Det har øget presset på uddannelsesopgaven, både i regionen og i kommunerne i Region Hovedstaden. Samtidig evaluerer mange studerende og elever praktikken som den del af uddannelsesforløbet, der er mest hektisk. De oplever ikke altid at opnå tilstrækkelig med sikkerhed, inden de skal indgå i et normalt vagtskema på en afdeling. Det kan føre til, at nogle springer fra undervejs i uddannelsesforløbet, eller kun bliver kort tid i faget.

Der er brug for fokus på, at læringsforløbene for uddannelser i sundhedssektoren bliver så gode som muligt under de givne omstændigheder. Læringsforløbene skal sikre, at de kommende medarbejdere bliver klædt på med de rette kompetencer til gavn for patienter og borgere. Kortere indlæggelsestider og hurtigere patientforløb med øget samarbejde på tværs af professioner og sektorer kræver også, at læringsforløbene for de studerende tilrettelægges, så de afspejler nuværende og kommende opgaver i og organisering af sundhedsvæsenet. Dette arbejde skal ske i et samarbejde med kommunerne i forhold til de uddannelser, som vi har et fælles uddannelsesansvar for.

Fakta: Region Hovedstaden meduddanner hvert år ca. 10.000 sygeplejersker, jordemødre, bioanalytikere og andre professionsbachelorstuderende og ca. 3.000 medicinstuderende, som er i klinikophold på forskellige semestre af deres uddannelse. Derudover uddannes ca. 1.000 elever på forskellige erhvervsuddannelser rettet mod ansættelse i regionen.

Det vil vi gøre

Vi skal først og fremmest sikre, at vi uddanner nok medarbejdere, så rekrutteringsgrundlaget er tilstrækkeligt til at løse de mange opgaver. Derfor følger vi nøje med i behovet for arbejdskraft inden for de forskellige uddannelsesområder i sundhedssektoren, så vi løbende sammen med kommunerne, uddannelsesinstitutionerne og de relevante ministerier kan justere optaget på uddannelserne.

Flere under uddannelse vil øge presset på uddannelsesopgaven endnu mere. Der er derfor brug for – som supplement til de almindelige kliniske læringsforløb ude på afdelingerne, i psykiatrien og i kommunerne - at finde nye måder at bidrage til at løse den øgede uddannelsesopgave på. Dels så vi kan håndtere de mange studerende. Dels så vi kan klæde de kommende medarbejdere endnu bedre på til at løse opgaverne i fremtidens sundhedsvæsen.

Region Hovedstaden har derfor igangsat og planlægger at igangsætte forskellige initiativer, hvor simulation og særlige læringsmiljøer bruges som vej til at give de studerende mulighed for at træne kliniske færdigheder endnu mere.

Mulige aktiviteter

- Videreudvikle supplerende kliniske læringsmiljøer for kommende sundhedsprofessionelle, hvor studerende får mulighed for at træne kliniske færdigheder ved hjælp af simulationstræning, casebaseret læring og træning ved færdighedsstationer.
- Søsætte Uddannelseshospital Frederikssund v. Nordsjællands Hospital. Initiativet er et samarbejde mellem regionen og Københavns Professionshøjskole, hvor en almindelig medicinsk afdeling indrettes med særligt fokus på studerende, der lærer med og af hinanden under supervision af uddannet personale og undervisere.
- Undersøge muligheder for at afprøve andre former for styrket klinisk læring og uddannelse i de almindelige klinikophold, som tilsvarende har til formål at øge læringsudbyttet hos de studerende, øge sammenhængen mellem den teoretiske del af uddannelsen og den del, der foregår på hospitalerne, i psykiatrien og i kommunerne.
- Sikre relevant vidensopsamling, evt. forskningsprojekter, fra de forskellige initiativer, så det kan synliggøres, om og hvordan initiativerne lever op til beskrevne succeskriterier og om initiativerne sikrer den ønskede praksislæring i den kliniske del af uddannelsen.
- Fælles evalueringssystem rettet mod professionsbachelorstuderende og social- og sundhedsassistenter i et partnerskab med kommuner, Københavns Professionshøjskole og SOSU-H. Formålet er at bidrage til at løfte kvaliteten af uddannelserne ved at sikre relevant viden samt at de studerende og eleverne får oplevelsen af at være i gang med én sammenhængende uddannelse og ikke hhv. en teoretisk og en praktisk.

Mulige partnere

- Kommunerne i regionen
- Københavns Professionshøjskole
- Københavns Universitet
- Erhvervsskoler

Finansiering

Regionen vil afsætte midler og ressourcer til at videreudvikle supplerende kliniske læringsmiljøer.

Regionen ved Nordsjællands Hospital afsætter sammen med Københavns Professionshøjskole midler til finansiering af Uddannelseshospitalet.

Herudover vil vi afsøge muligheder for yderligere finansiering via fonde til at finansiere vidensopsamling/forskningsprojekter om initiativerne.

Effektiv og bæredygtig mobilitet



RUS-indsatsområde

Kollektiv transport som førstevalg for flere

Udfordringen

Den kollektive trafik er udfordret af trængsel, der fører til langsommere busser og upålidelige køreplaner, der fører til færre passagerer og dermed færre indtægter, som fører til færre busser og igen færre passagerer. Samtidig ser vi en tendens til, at flere unge vælger bil frem for offentlig transport, fordi udgifter til privat bilkørsel har været faldene de seneste par år.

Fakta: Bilister i hovedstadsregionen spilder 16,7 mio. timer i trafikken om året pga. trængsel. Prognoserne forudser en fordobling til 33,4 mio. timer i 2035.

Fakta: Passagerforsinkelser for busser i hovedstadsområdet var 23.400 timer dagligt i 2018, hvilket er en stigning på mere end 8 % siden 2010.

Det vil vi gøre

Region Hovedstaden bidrager betydeligt til at fremme bæredygtig og effektiv transport for borgerne. Det gør vi gennem trafikbestillinger, nationalt og internationalt analysearbejde og konkrete tværgående udviklingsprojekter, som sikrer velfungerende og sammenhængende mobilitet i regionen.

For at styrke den politiske dialog om, hvordan vi får flere til at vælge kollektiv trafik og droppe bilture i myldretiden, vil vi i regionen i højere grad sætte gang i udviklingsprojekter inden for innovation, organisering af indsatser og forpligtende samarbejde på tværs af regioner, kommuner og stat.

Derudover vil vi gå ind i partnerskaber, som kan skabe bedre rammer for samspil mellem private og offentlige udbydere af kollektiv transport og delemobilitet. Endelig vil regionen tage initiativ til at inddrage flere private aktører.

Mål: 20 % flere vælger kollektive trafikløsninger eller cyklen til arbejde og uddannelse inden 2035.

Mulige aktiviteter

- Innovationsprojekter som kan styrke både de små og store trafikknudepunkter i samarbejde med private og offentlige aktører.
- Forretningsudvikling med udvalgte aktører om at skabe merværdi for nuværende og nye brugere af kollektiv transport samt for private aktører eksemplificeret ved Hillerød Station.
- Fremkommelighed for kollektiv trafik i samarbejde med trafikselskaber og kommuner. Afsøgning af muligheder herfor.
- Analyser af placering af og forretningsmodeller for Parker & Rejs – for både cykler, biler og delemobilitet.
- Idékatalog med unge brugere af kollektiv transport om fastholdelse og udvikling.
- Videreudvikling af DOT-samarbejdet til at rumme flere af ovenstående aktiviteter og sætte rammerne for et fælles politisk projekt for staten, regioner og kommuner i Østdanmark.

Mulige partnere

- Trafikselskaberne / DOT
- Staten
- Kommuner / Kommunekontaktråd Hovedstaden (KKR)
- Region Sjælland
- Detailhandlen og private serviceerhverv
- Københavns Lufthavn
- Universiteter fx DTU, Aalborg Universitet
- Interesseorganisationer fx Dansk Industri, Dansk Kollektiv Transport

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere initiativer på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene og er afhængige af partnerskaber og medfinansiering fra andre.

Udfordringerne i hovedstadsregionen med stigende passagertal er en trend i flere metropolregioner – og derfor vil vi søge partnere både regionalt og internationalt samt søge yderligere finansiering gennem:

- Horizon Europe (EU)
- Interreg (EU)
- Innovationsfonden (DK)
- Nordic Innovation (Nordisk Råd)

RUS-indsatsområde

Teknologi og data til at gøre hverdagens trafik nemmere og grønnere

Udfordringen

Flere i metropolregionen arbejder med data om trafikinformation, CO2 og brugere. Det kan optimere det samlede udbud af kollektiv trafik og gøre det nemmere for borgere at vælge bæredygtige løsninger. Men den stigende mængde data om trafik, klima og andre bydata deles ikke på tværs af aktører, og området er fortsat præget af demonstrationsprojekter og et utal af uudnyttede skaleringsmuligheder og -potentialer.

Fakta: Flere fravælger rejsekortet til fordel for en bilnøgle. Det øger antallet af biler på vejene og skaber køer for busser.

Det vil vi gøre

I Region Hovedstaden vil vi sammen med relevante aktører igangsætte et arbejde for en styrket regional koordinering i tværgående partnerskaber om at opsamle, anvende og udstille flere data om trafik, klima og andre bydata samt skalere de bedste digitale løsninger.

Vi vil med nøgleaktører inden for mobilitet samarbejde om at udvikle digitale forretningsmodeller, som giver bedre service til borgerne i samlede offentlige mobilitetstilbud, som kan tilskynde til en grønnere transportadfærd.

Vi har gode erfaringer at bygge videre på fra bl.a. DOLL Living Lab. Sammen med vejmyndighederne, trafikselskaber og udbydere af mobilitetsservices vil vi undersøge mulighederne for bedre at udnytte eksisterende ressourcer på trafikområdet og derigennem understøtte politiske beslutninger, som kan øge fremkommeligheden og en grøn omstilling.

Mål: Indgå partnerskab om teknologi og data, som øger fremkommeligheden for busser og cykler samt mere bæredygtige klimaløsninger.

Mulige aktiviteter

- Igangsætte et arbejde for partnerskaber og politisk stillingtagen om at løse offentlige udfordringer med teknologi og data via digitale værktøjer og fælles platforme fx OS2IoT og Open Data DK.
- Videreudvikle samarbejdet i Den Regionale Datahub m.fl. om at skalere digitale løsninger og etablere et fælles datasamarbejde.
- Afprøve trafikledelsessystemer og samordning af trafiksignaler, som kan øge fremkommeligheden på veje og cykelstier i DOLL Living Lab.
- Bruge data til bedre trafikprognoser og -information.
- Skalere Mobility as a Service-projektet i det nordiske partnerskab, NOMAD, om rejsedata på tværs af de nordiske lande og EU-lande.
- Fælles platform for sensordata og fælles datasamarbejde.
- Anbefalinger og afprøvning af modeller for kommunale og/eller statslige samarbejder om trafikstyring for cykler og busser.
- Dialog om tredjepartssalg af kollektive trafikbilletter og Mobility as a Service.

Mulige partnere

- Kommunerne og universiteter i Greater Copenhagen og Norden
- Supercykelstisekretariatet
- OpenDataDK (partnere/medlemmer fra mere end 40 kommuner og regioner)
- OS2IoT (partnere: Erhvervsstyrelsen, kommuner i OS2 og regioner)
- Vejdirektoratet
- Private virksomheder og brancheforeninger
- EIT Urban Mobility KIC (europæisk forskning og innovationscenter)
- Trafikselskaber (herunder: Movia, DSB, HL/Metroselskabet)
- Rejsekort/Rejseplanen
- NOMAD (partnerskab med private og offentlige nordiske aktører)
- Andre metropolregioner (fx Helsinki, Amsterdam og Stockholm)

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at igangsætte og medfinansiere initiativer på området. Men vi kan ikke løfte indsatsen alene og er afhængig af partnerskaber og medfinansiering fra deltagende aktører.

Derudover vil vi afsøge mulighederne for at opnå yderligere finansiering i bl.a.:

- Interreg (EU)
- Nordic Innovation (Nordisk Råd)
- Innovationsfonden m.fl.

RUS-indsatsområde

Sikre bedre trafikale forbindelser på tværs af Greater Copenhagen

Udfordringen

Et af Greater Copenhagen's indsatsområder er at identificere og bidrage til at løse grænsehindre mellem Sverige og Danmark. Målsætningen er at fjerne de grænsehindre, som hæmmer mobilitet og vækst i regionen. For at sikre et sammenhængende arbejdsmarked i udvikling er der behov for fri bevægelighed på tværs af og internt i Greater Copenhagen samtidig med, at der skal ske en markant grøn omstilling af transporten.

Fakta: Toget benyttes i høj grad af mennesker i regionen, der bor på den ene side og arbejder på den anden side af sundet. Omkring 40 procent af passagererne over Øresund er pendlere. Tre ud af fire togpassagerer bor i Sverige. En ud af fire bor i Danmark.

Fakta: Øresundsbroen er den vigtigste trafikforbindelse mellem Danmark og Sverige. Hver dag krydser cirka 70.000 personer broen. 55 procent kører i bil, og 45 procent kører i tog.

Fakta: Prognoser peger på at der bliver pladsmangel især på jernbanen over sundet. Det er dog ikke Øresundsbroen, der bliver den første flaskehals, men strækningen forbi Københavns Lufthavn og mellem Malmö-Lund, der giver udfordringer frem mod 2035.

Det vil vi gøre

I Region Hovedstaden går vi foran, når det handler om at sætte de bedste organisatoriske og teknologiske udviklingsrammer for et grønt og gnidningsfrit sammenhængende transportsystem.

Vi vil styrke den politiske dialog og skabe bedre grundlag med udgangspunkt i Greater Copenhagen's trafikcharter. Vi vil fortsætte med at bidrage med ny viden til at understøtte de valg, der skal træffes for infrastruktur, transport og mobilitet, så vi kan opnå markante reduktioner af CO₂-udledning og sikre en grøn omstilling.

Vi vil fortsætte samarbejdet med relevante partnere i Greater Copenhagen i regi af fx Interreg-projekter, som tydeliggør hvilke indsatser og investeringer, der skal til for at styrke mobiliteten på tværs af Øresund og bidrage til den grønne omstilling af transporten.

Mål: Det må maksimalt tage én time fra alle dele af Greater Copenhagen at komme til enten København eller Malmø med toget som det primære transportmiddel. Nye og mere miljøvenlige transportteknologier og drivmidler skal aktivt efterstræbes.

Mulige aktiviteter

- Ved hjælp af nye digitale løsninger og fælles billetsystemer vil vi vise eksempler til et let og overskueligt transportsystem for pendlere, som kan skabe bedre rammer for multimodale rejser, fx ved øget brug af integration af aktiv bevægelse, særligt cykling.
- Sikring af fælles viden til beslutninger som understøtter mere grøn persontransport på tværs af Øresund, hvor samkørsel og fossilfrie drivmidler bliver en selvfølge med fx fælles ladeinfrastruktur, biofuels og brintstationer.
- Forsættelse og videreudvikling af Interreg-projektet 'Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen' med henblik på formidling og politisk forankring af projektets resultater (det nuværende projekt afsluttes 31. april 2021).

Mulige partnere

- Trafikselskaberne på begge sider af Øresund
- Den danske og svenske stat
- Greater Copenhagen-medlemmer heriblandt kommuner og regioner
- Universiteter fx DTU, Aalborg Universitet og Lunds Universitet
- Direktorat og styrelser
- Private udbydere af mobilitet

Finansiering

Regionen vil i 2020/2021 anvende regionale udviklingsmidler til at fortsætte og medfinansiere aktiviteter på området. Indsatsen løftes i partnerskaber i Greater Copenhagen og med yderligere medfinansiering fra fx:

- Interreg (EU)
- Nordic Innovation (Nordisk Råd)

Nye muligheder for et sundt liv



RUS-indsatsområde

Øge folkesundheden hos borgerne

Udfordringen

Mange borgere i vores regionen lever i en presset hverdag og er stressede. Mange får flere livsstilssygdomme som en konsekvens af en u hensigtsmæssig livsstil med bl.a. rygning, overvægt og for lidt motion. Derudover oplever vi, at den stigende trængsel på vejene fører til mere støj og forurening, der igen har en negativ effekt for mange borgeres sundhed. Forskellige livsvilkår og social ulighed blandt regionens borgere medfører, at vi oplever ulighed i sundhed, hvor sygdom og levetid er skævt fordelt.

Fakta: 13,7 % af borgerne i hovedstadsregionen havde i 2017 dårligt mentalt helbred. Det er en stigning på 2,5 procentpoint siden 2013. Andelen af borgere med højt stressniveau er i samme periode steget fra 20,6 % til 25,3 %.

Fakta: 25 % af regionens borgere lever ikke op til minimumsanbefalinger for fysisk aktivitet.

Det vil vi gøre

Region Hovedstaden arbejder for at styrke borgernes livskvalitet og sundhed – både fysisk og psykisk. Vi har fokus på forebyggelse og sundhedsfremme, så vi får sundere borgere og færre indlæggelser. Vi har i dag en forebyggelsesplan, der adresserer mental sundhed og ulighed, og som aktuelt har et særligt fokus mod rygning og alkoholisme, en forskningsstrategi, hvor forebyggelse indgår og vi har en ramme for arbejdet med ulighed i sundhed.

Vi vil desuden arbejde for at fremme bevægelse i dagligdagen, så flere vælger cyklen frem for bilen i den daglige transport, og ved at styrke mangfoldighed og trivsel gennem kulturelle tilbud og idrætsbegivenheder, der kan være med til at inspirere den enkelte til mere fysisk aktivitet.

Vi vil styrke forskningen i forebyggelse og sundhedsfremme, så vi får mere viden om, hvordan vi sikrer implementering og dermed effekter af vores indsatser om fx bedre livsstil, mindre rygning og støj. Derved medvirker vi til at øge befolkningens sundhed og løse konkrete samfundsudfordringer ved dårlig sundhed og trivsel.

Mål: Ingen unge begynder at ryge.

Mulige aktiviteter

- Fortsætte fokus på "forskning i forebyggelse, der virker" bl.a. gennem professorat i folkesundhed samt støtte og styrke eksisterende initiativer som sektorfrie forebyggelseslaboratorium i regi af Danske Regioner.
- Fortsætte regionens forebyggelsesplan, hvor der aktuelt er fokus på unge og rygning, patientrettet forebyggelse og regionen som arbejdsplads.
- Medfinansiering af kultur- og idrætsbegivenheder:
 - EM i fodbold
 - VM i idrætsgymnastik 2021
 - VM i kano og kajak 2021
 - Tour de France – Grand Départ 2021
 - WorldPride 2021
- Kulturpulje i 2020: Medfinansiering af mellemstore og store kulturbegivenheder, der understøtter et mangfoldigt og varieret kulturtilbud i hovedstadsregionen. Læs mere om mulighederne for projektstøtte her.
- Medfinansiering af Supercykelstisekretariatet til og med 2022.

Mulige partnere

- Kultur- og idrætsinstitutioner m.v.
- Kommuner i Region Hovedstaden
- Universiteter og andre uddannelsesinstitutioner
- Folkeoplysningsforbund og civilsamfund
- Patientforeninger, hospitaler og almen praksis

Finansiering

Vi kan ikke løfte indsatsen alene, men er afhængige af partnerskaber og medfinansiering fra andre.

Regionen har i 2020 afsat 6 mio. kr. til medfinansiering af mellemstore og store kulturbegivenheder.

RUS-indsatsområde

Sundere borgere via samarbejde om forskning og innovation

Udfordringen

Vores region skal også i fremtiden være et af verdens bedste steder at bo og leve. Men rammerne for fremtiden ændrer sig. Forventningerne til sundhedsvæsenet stiger, der bliver flere børn og ældre i regionen og flere døjer med kroniske og psykiske sygdomme. Det sætter sundhedsvæsenet under pres. Vi skal udnytte de muligheder, der ligger i ny teknologi, udvidet digitalisering, herunder og større brug af sundhedsdata. Udvikling af nye sundhedsløsninger i offentlige private partnerskaber skal bidrage til, at alle får en god behandling hos lægen, i kommunen og på hospitalet.

Fakta: 20 % flere ældre over 70 år og flere kronikere i hovedstadsregionen om 10 år.

Det vil vi gøre

Coronakrisen har vist, at der ligger et stort potentiale i offentlig-private samarbejder, når vi arbejder mod samme mål. Det skal vi bygge videre på. Region Hovedstaden vil arbejde for flere relevante offentligt-private samarbejder med bl.a. startups (iværksættervirksomheder) med henblik på at udvikle og skalere løsninger til sundhedsvæsenet. Vi vil være en markant aktør i den nye klyngeorganisation, hvor videninstitutioner, regionale hubs, virksomheder, arbejdsmarkedsorganisationer mv. sammen skal styrke økosystemet omkring life science i Danmark.

Vi vil modne innovationskompetencer lokalt og udvikle løsninger på konkrete hverdagsudfordringer i en bottom-up tilgang. Vi vil styrke implementeringen af resultater af forskning og innovation med ønske om en højere effekt af de ambitiøse indsatser.

Mål: Flere offentlige-private samarbejder til gavn for et mere effektivt sundhedsvæsen og kvalitet for patienten.

Mulige aktiviteter

- Med inspiration fra andre lande, fx Finland, Israel, Belgien mv. vil vi indgå konkrete partnerskaber mellem region, forskning- og innovationsmiljøer, startups, den ny klynge-organisation mv. for at:
 - Øge antallet af offentlig-privat innovationer (OPI'er) om teknologiske og digitale løsninger til gavn for patienter, borgere, medarbejdere, region og kommuner.
 - Skalere løsninger fra regionernes skaleringsboard.
 - Gennemføre forløb, der kan hjælpe de gode idéer på vej fra idé til løsning.
- Forankre innovationsnetværk inden for diagnostik, kunstig intelligens og digitale services mellem hospitaler, virksomheder og eksperter med henblik på et stærkt fundament for OPI'er.
- Etablere ny enhed i under Regions Hovedstadens Center for Regional Udvikling med én indgang for forskning og innovation, der styrker organisatorisk sammenhæng og service over for forskere og virksomheder, herunder den juridiske rådgivning. Det skal gøre vejen fra idé til løsning mere gnidningsfri.

Mulige partnere

- Vidensinstitutioner, universiteter og andre videregående uddannelser
- Regioner, kommuner, stat og almen praksis
- Patientforeninger
- Private virksomheder og startups
- Innovationsmiljøer, klynger, arbejdsgivere- og lønmodtagerorganisationer

Finansiering

Vi kan ikke løfte indsatsen alene men er afhængige af partnerskaber og medfinansiering fra andre.

Vi vil afsøge mulighederne for yderligere finansiering i bl.a.:

- Horizon 2020 (EU)
- Digital Europe (EU)
- Andre fonde fx Innovationsfonden, Industriens Fond, Novo Nordisk Fonden

RUS-indsatsområde

Give den enkelte patient målrettet behandling

Udfordringen

Forventningerne til sundhedsvæsenet stiger i takt med, at ny viden, medicin og teknologi udvikles. Vi har i Danmark unikke data, som kan bidrage til at holde Danmarks sundhedsvæsen i verdensklasse, hvis vi formår at udnytte dem til at sikre bedre muligheder for den enkelte patient. Men vi udnytter ikke potentialet i dag. Der er derfor behov for at sætte ekstra fokus på brug af sundhedsdata i ambitionen om at udbrede personlig medicin og opnå et digitaliseret sundhedsvæsen. Bedre brug af data, fx fra biologisk materiale, registre, sundhedsplatformen mv. og andre digitale løsninger skal bidrage til, at alle borgere fremover kan leve et sundt liv med lige muligheder, samt et mere effektivt og sammenhængende sundhedsvæsen.

Fakta: 20% flere ældre over 70 år samt flere kronikere i hovedstads- regionen om 10 år.

Det vil vi gøre

Vi vil sætte data mere i spil! Vi fortsætter indsatsen med at fremme personlig medicin i regi af indsatsen i Personlig Medicin i Østdanmark og Nationalt Genom Center samt arbejdet med at fremme kunstig intelligens i regionen. Corona-krisen har vist, at data og digitale løsninger kan anvendes i langt højere udstrækning, end hvad der har ellers har været praksis for.

Vi vil samtidig styrke forskning i forebyggelse og personlig medicin, så flere patienter hurtigt får den behandling, der gavner dem bedst. Med personlig medicin er der aktuelt fokus på at forbedre behandling inden for bl.a. kræft, kardiologi, infektioner og psykiatri.

Ved bevidst at styrke brugen af digitale løsninger kan vi gøre det muligt for patienter at have kontakt med sundhedsvæsenet tættere på hjemmet, så borgere fx kan slippe for at tage til kontrol på sygehuset, og psykisk udsatte borgere kan vejledes gennem apps eller video.

Mål: I 2030 er Region Hovedstadens sundhedsvæsen gearet til 120.000 flere borgere bl.a. gennem brug af personlig medicin og digitale løsninger i sundhedsvæsenet.

Mulige aktiviteter

- Udbrede brugen af personlig medicin på relevante sygdomsområder.
- Styrke datarådgivning og data adgang; øge læring og erfaringsudveksling blandt ledere og medarbejdere i regionen samt igangsætte flere konkrete udviklingsprojekter med kunstig intelligens.
- Fremme brug af digitale løsninger til gavn for patienter og borgeres adgang til sundhed bl.a. gennem et digitaliseringsnetværk på tværs af offentlige, private, lokale og regionale aktører.
- Arbejde for, at lovgivningen understøtter styrket brug af sundhedsdata.

Mulige partnere

- Vidensinstitutioner, universiteter og andre videregående uddannelser
- Regioner, kommuner, stat og almen praksis
- Patientforeninger
- Private virksomheder og startups
- Innovationsmiljøer, klynger, arbejdsgivere- og lønmodtagerorganisationer

Finansiering

Vi kan ikke løfte indsatsen alene, men er afhængige af partnerskaber og medfinansiering fra andre.

Vi vil afsøge mulighederne for yderligere finansiering i bl.a.:

- Horizon 2020 (EU)
- Digital Europe (EU)
- Andre fonde fx Innovationsfonden, Industriens Fond, Novo Nordisk Fonden mv.