

Transportminister Trine Bramsen

Journal-nr.: 18062892

Dato: 1. april 2022

Cykelpuljeansøgninger på tværs af kommuner

Kære Trine Bramsen

I Region Hovedstaden har vi understøttet supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen siden opstarten af samarbejdet i 2009, og med god grund.

Vi medfinansierer samarbejdet med 3 mio. kr. årligt, og får pengene mange gange igen på grund af de enorme potentialer og effekter i hovedstadsregionen, herunder 1 million færre sygedage om året, 7,1 mia. kr. i sundhedsgevinster og 30% færre biler på vejene. Imens antallet af cykelture er i tilbagegang i resten af landet, så går tallet den anden vej hos os, og i særdeleshed på de regionale supercykelstier. Vi kan dokumentere, at borgerne cykler mere, når regionen og kommuner samarbejder om regionale/tværkommunale sammenhænge i cykelinfrastrukturen.

Region Hovedstaden har arbejdet målrettet for at sikre de bedste præmisser for et smidigt og godt tværkommunalt samarbejde. Derfor vil jeg også med denne henvendelse rejse et bekymringspunkt over for dig angående de nye retningslinjer for cykelpuljeprojekter på tværs af regionen.

Modsat bekendtgørelser for tidligere cykelpuljer, tages der i bekendtgørelserne for cykelpuljen 2021 og 2022 ikke hensyn til projektsamarbejder delt mellem flere ansøgende parter. Den tværkommunale synergi og effekt indgår tilsyneladende ikke længere i tilskudsvurderingen.

Det betyder, at én kommune skal være juridisk og økonomisk ansvarlig for de øvrige kommuners anlægsprojekter. I Supercykelstisamarbejdet forventes det at få kommuner, hvis nogen overhovedet, vil eller kan påtage sig det juridiske og økonomiske ansvar for flere kommuner. Udover at det belaster en enkelt kommune med større risiko og projektansvar, forventes det tilmed at belaste denne kommunes anlægsmåltal.

EN DEL AF

**GREATER
CoPENHAGEN**

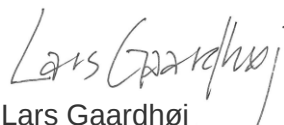
Min bekymring er, at de nye tilskudsvilkår kan blive en udfordring for tværkommunale ansøgninger om supercykelstier og andre regionale/tværkommunale/cykelprojekter.

Der startes for tiden nye regionale samarbejder op i resten af Danmark, bl.a. det nye Supercykelstisamarbejde i Region Midtjylland, som også vil blive påvirket af de nye regler.

Jeg håber, at du vil tage bekymringerne med dig i de sammenhænge, hvor I forhandler cykelpuljer i den kommende tid, herunder tage det op på det kommende møde i Folketingets transportudvalg.

Samtidig vil vi drøfte problematikken videre i den kommende tid i regi af Supercykelstisamarbejdet, og vi går gerne ind i en dialog med dig om en konkret, brugbar løsning.

Med venlig hilsen



Lars Gaardhøj
Regionsrådsformand
Region Hovedstaden