

Fordelingsmodel pr. 9 december 2021 - Omfordeling af kapacitet fra Brønshøj-Husum

PLANLÆGNINGS-OMRÅDER	KRITERIE 1		KRITERIE 2		KRITERIE 3			KRITERIE 4		POINTSCORE
	Andel lukkede praksis i gns. over de sidste 3 mdr.	Point	Netto tilførsel af kapacitet fremadrettet	Point	Forventet befolkningsudvikling 2022-2023	Kapacitetsbehov ift. forventet befolkningstilvækst 2022-2023	Point	Konsekvens-beregning ift. gns. sikrede pr. kapacitet, hvis der oplås kapacitet i området	Point	Total Score
Albertslund	57%	0	1	-1	-121	-0,1	0	1.525	0	-1
Allerød	63%	0		0	364	0,2	0	1.583	1	1
Amager	91%	1	5	-5	7362	4,6	5	1.713	0	1
Ballerup	35%	0		0	110	0,1	0	1.550	0	0
Bispebjerg	72%	0	3	-3	416	0,3	0	1.360	0	-3
Børnholms Region	58%	0	1	-1	-84	-0,1	0	1.357	0	-1
Brøndby	31%	0	1	-1	34	0,0	0	1.455	0	-1
Brønshøj-Husum	43%	0		0	-6	0,0	0	1.399	0	0
Dragør	53%	0		0	74	0,0	0	1.313	0	0
Egedal	61%	0		0	163	0,1	0	1.662	0	0
Fredensborg	36%	0		0	243	0,2	0	1.446	0	0
Frederiksberg	62%	0	-1	1	22	0,0	0	1.750	0	1
Frederikssund	48%	0		0	221	0,1	0	1.552	0	0
Furesø	51%	0		0	348	0,2	0	1.548	0	0
Gentofte	56%	0		0	-396	-0,2	0	1.602	0	0
Gladsaxe	69%	0	1	-1	616	0,4	0	1.589	0	-1
Glostrup	48%	0		0	231	0,1	0	1.476	0	0
Gribskov	22%	0	1	-1	-14	0,0	0	1.457	0	-1
Halsnæs	46%	0		0	202	0,1	0	1.538	0	0
Helsingør	48%	0		0	255	0,2	0	1.631	0	0
Herlev	15%	0		0	255	0,2	0	1.572	0	0
Hillerød	44%	0		0	498	0,3	0	1.569	0	0
Hvidovre	63%	0		0	416	0,3	0	1.554	0	0
Høje-Taastrup	70%	0		0	293	0,2	0	1.648	0	0
Hørsholm	41%	0		0	-122	-0,1	0	1.346	0	0
Indre By	92%	1	1	-1	528	0,3	0	1.938	1	1
Ishøj	67%	0		0	296	0,2	0	1.462	0	0
Lyngby-Taarbæk	57%	0		0	127	0,1	0	1.762	0	0
Nørrebro	74%	0	1	-1	-195	-0,1	0	1.745	1	0
Rudersdal	45%	0		0	35	0,0	0	1.662	1	1
Rødovre	50%	0	1	-1	1041	0,7	1	1.746	1	1
Tårnby	71%	0		0	75	0,0	0	1.648	1	1
Valby	77%	1		0	2346	1,5	1	1.755	0	2
Vallensbæk	94%	1	2	-2	366	0,2	0	1.293	0	-1
Vanløse	71%	0	1	-1	100	0,1	0	1.605	0	-1
Vesterbro	71%	0	4	-4	6192	3,9	4	1.735	0	0
Østerbro	46%	0		0	1243	0,8	1	1.719	0	1
Hovedtotal	59%		22		23379	14,6		1.672		

Note: Modellen er inkl. en flytning fra Frederiksberg til Vesterbro der effektueres senest 1. marts og de ti kapaciteter, som FORSA besluttede at udvide den samlede kapacitet med i 2022.