

Initiativer: Analyse af parkeringsbehov på regionens matrikler				
Fremsat af: Det Konservative Folkeparti				
Formål og indhold: Analyse af parkeringsbehov på regionens matrikler skal kortlægge behov og muligheder. <u>Administrationens bemærkninger:</u> På Region Hovedstadens matrikler, er der et stort fokus på adgangen til parkeringspladser. Administrationen arbejder løbende på at optimere parkeringsforholdene for at skabe flere pladser. Som supplement til det nuværende overblik over Region Hovedstadens parkeringsforhold foreslås det, at udarbejde en analyse af parkeringsforholdene på regionens matrikler. Analysen udarbejdes med fokus på udvikling af parkeringspladserne på regionens matrikler og bør tage højde for antallet af ambulante besøg og mulighederne for at komme til og fra matriklerne med bl.a. den nye letbane og andre offentlige transportmidler, der bliver tilgængelige i fremtiden. Derudover bør analysen fokusere på behovet for elbil-parkeringspladser. Det foreslås, at analysen genererer et overblik over følgende: • Antallet af parkeringspladser på den enkelte matrikel • Vurdering af behovet på den enkelte matrikel • Løsningsforslag til hver enkelt matrikel. Analysen foreståes som udgangspunkt i Center for Ejendomme med bistand fra et eksternt firma.				
Initiativets konsekvenser – økonomi, personale og tid (skriv tallet <u>med 1 decimal</u>)				
Mio. kr.	2023	2024	2025	2026
Løn til evt. nye årsværk				
Øvrig drift	0,2			
Etableringsudgifter				
Årsværk (hvis der skal ansættes nye) Angiv antal				
Samlet udgift	0,2			
Det bør for forslag vedr. det regionale udviklingsområde anføres om forslaget kan tilsagnsbudgetteres				
Evt. uddybende beskrivelse: Hvis der er tale om 1-årige projekter, og ved initiativer der har puljelignende karakter, bedes anført om projektets omfang kan skaleres op eller ned.				

Anfør, hvilket område initiativet vedrører (finansieringsmæssigt): Hvis forslaget finansieres af flere kasser, skal andelene fra kasserne anføres (fx sundhed 1/3, regional udvikling 2/3).

Sundhedskassen	x
Den regionale udviklingskasse	
Det sociale område	

Første udkast til tekst til selve budgetaftalen:

Til at analysere parkeringsbehovet på Region Hovedstadens matrikler, afsættes 0,2 mio. kr. til en parkeringsanalyse.

Budgetinitiativets understøttelse af FN's verdensmål:

Initiativet taler ind i FN's verdensmål nr. 11 om Bæredygtige byer, herunder særligt ind i nr. 11.6: Reducer byernes miljøbelastning.