

**NOTAT**

Til: Forretningsudvalget

**Opgang** Blok C, 1. sal  
**Afsnit** Sekretariatet  
**Telefon** 3866 5000  
**Direkte** 20545319  
**Mail** mads.thunoe.dupont@regionh.dk  
**Web** www.regionh.dk

EAN-nr.: 5798001476515  
CVR/SE-nr.: 30113721

Dato: 8. juni 2022

# Administrationens bemærkninger til medlemsforslag fra Enhedslisten om intern CO2-pris

## Administrationens bemærkninger

Størstedelen af Region Hovedstadens CO2-aftryk relaterer sig til indkøb. For at kunne effektivisere regionens indsats på bæredygtighedsområdet, skal regionen være bedre i stand til at regne på, hvilke indsatser, der miljømæssigt er de vigtigste, samt på sigt også kunne måle på CO2-besparelser fra grønne indkøb.

Der er stillet budgetforslag om at implementere en såkaldt klimastyringsmodel (se forslaget vedhæftet). Hensigten med modellen er at gøre regionen bedre i stand til at monitorere på klimaaftrykket og vurdere, hvor kosteffektive forskellige strategier er. Klimastyringsmodellen er et værktøj, der estimerer CO2-efekten af handleplaner, grønne indkøb, genbrug og grønne initiativer i klinikken. På den baggrund vil regionen kunne arbejde mere målrettet og effektivt med en omstilling af forbruget, hvilket i mange tilfælde vil kræve ændret brugspraksis i klinikken, infrastruktur, nye arbejdsgange, samt investeringer i logistik der understøtter den cirkulære økonomi.

Arbejdet med CO2-afgifter på varer og produkter er et meget komplekst felt. Der er flere måder, hvorpå man på sigt vil kunne arbejde med CO2-afgifter med henblik på at nedbringe CO2-aftrykket:

- Når produkter og varer udbydes, kan der tillægges en ekstra pris afhængig af produktets/varens samlede klimaaftryk i et livscyklusperspektiv. Dette kan betegnes som en skyggepris.
- Man kan vælge at pålægge klimabelastende varer en ekstra CO2-afgift internt i regionens indkøbssystem for at påvirke forbruget f.eks. på

hospitalerne eller i byggeafdelingen ved at give et ekstra økonomisk incitament til at vælge den mindst klimabelastende løsning.

Der er dog aktuelt meget få varer, hvor der er lavet en fuld livscyklusvurdering, som er den beregning der skal ligge til grund for at kunne sige noget om, det ene produkt er mere klimabelastende end det andet.

De kommuner, som er i gang med at indføre CO<sub>2</sub>-afgifter på indkøb, har store vanskeligheder med praktisk at implementere dette. De har kun udvalgt få indkøbsområder, hvor de vil starte. For Aarhus Kommune er der fx udvalgt fødevarer, fossile drivmidler og flyrejser. I Region Hovedstaden vil det ikke give mening at indføre CO<sub>2</sub>-afgift for fossile drivmidler, da vi allerede har en politik om at nyindkøbte køretøjer skal være grønne. For flyrejser har regionen indført et klimbidrag på 500 kr. pr. flyrejse (dog undtaget alle flyrejser, der foretages af regionens forskere). Der er på nuværende tidspunkt få udvalgte indkøbsområder, der reelt kan påvirkes af CO<sub>2</sub>-skyggepriser og CO<sub>2</sub>-afgifter.

Generelt kan CO<sub>2</sub>-afgifter være administrativt tunge at håndtere, og det er derfor vigtigt, at de kun benyttes, hvor andre muligheder for at påvirke forbruget er udtømt. På langt sigt vil der optimalt set kun være klimavenlige produkter på vores indkøbsaftaler eller forbruget vil kunne rykkes gennem formidling eller ledelsesmæssige indstillinger. Hvis man vælger at pålægge CO<sub>2</sub>-afgifter, der skal påvirke medarbejderne til at forbruge mere klimarigtigt, er det vigtigt, at det bliver fulgt op af kommunikationskampagner for at gøre opmærksom på, hvorfor afgifterne bliver lagt og hvilket alternativt forbrug, der ønskes. Yderligere skal det sikres, at en CO<sub>2</sub>-afgift ikke vil medføre, at bestillingsmønsteret vil være i strid med regionens kontraktuelle forpligtelser - herunder at det ikke skævvrider konkurrencen mellem regionens eksisterende leverandører. Det vil være nødvendigt at afklare en lang række økonomiske og juridiske problemstillinger forud for en eventuel beslutning om at arbejde videre med CO<sub>2</sub>-afgifter.

Region Hovedstaden arbejder derudover aktivt med at stille høje miljø- og klimakrav til produkterne, så regionen får de mest klimavenlige produkter på indkøbsaftaler med respekt for pris og klinisk funktion.