

NOTAT

Direkte 38665599

Til: Udvalget for Trafik og Regional Udvikling

Dato: 17. maj 2022

MEDLEMSFORSLAG FRA RADIKALE VENSTRE OM MOVIAS IN-SOURCING AF OPGAVER

I sagen foreslås, at regionsrådet henvender sig til Movia med henblik på at Movia ikke skal 'in-source' opgaver, som på nuværende tidspunkt løses af eksterne leverandører. Det skulle i henhold til motivationen bidrage positivt til den økonomiske udfordring for den kollektive transport, der er opstået som følge af ændrede transportmønstre efter Covid-19.

Region Hovedstaden er optaget af, at Movia udvikler sig økonomisk effektivt og udvikler den kollektive trafik, så den bliver et førstevalg for flere borgere (RUS) og samtidig kan tage ansvar for samfundsmæssige udfordringer som klima, arbejdskraftens mobilitet m.m.

Region Hovedstaden følger løbende udviklingen af Movia som organisation og som planlægger af den kollektive trafik primært gennem deltagelse i Movias bestyrelse, dagligt samarbejde på administrativt plan og politisk behandling af sager af betydning for den regionale kollektive trafik. Dermed tager Region Hovedstaden, som ejer og trafikbestiller løbende stilling til Movias dispositioner og strategiske overvejelser.

Vurderinger af, om Movia udvikler sig økonomisk effektivt, baserer sig primært på, om dispositioner påvirker regionens aktuelle betaling til Movia, om de er økonomisk ansvarlige på længere sigt, og om de understøtter fremtidens transportbehov, herunder at tilpasse sig nye transportmønstre og øge kollektiv transports konkurrencedygtighed.

EN DEL AF

**GREATER
CoPENHAGEN**

Administrationen har i den sammenhæng ikke oplevet et mønster i at Movia i særlig grad benytter sig af 'in-sourcing'. Movia har arbejdet bevidst med out-sourcing på bl.a. området billetkontrol.

Siden 2015 har billetkontrollen været delvist markedsprøvet gennem tre udbud. Ikke ved nogen af udbuddene har konkurrencesituationen været tilfredsstillende, hvilket i november 2020 medførte, at Movias bestyrelse besluttede at hjemtage hele den resterende eksterne billetkontrol. Bestyrelsen besluttede samtidig, at Movia fortsætter bestræbelserne for at udvikle et privat marked for billetkontrol og vender tilbage til bestyrelsen med oplæg om fornyet markeds-test inden for to år.