

Direkte 38665947

NOTAT

Til: Udvalget for trafik og regional udvikling

Dato: 17. maj 2022

Medlemsforslag fra Radikale Venstre om social dumping i Movias flextrafik

På baggrund af medlemsforslag fra Radikale Venstre om at styrke indsatsen mod social dumping i Movias flextrafik kan Center for Økonomi bidrage med følgende bemærkninger.

Det følger af taxilovens § 10, at indehaveren af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport skal følge de bestemmelser, der sikrer de ansatte løn, herunder særlige ydelser, samt arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

En vognmand af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport, er ejeren af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport, men kan samtidig også være chaufføren, der udfører kørslen.

Vognmænd, der ejer én eller flere tilladelser til erhvervsmæssig persontransport, og som har én eller flere chauffører ansat, skal leve op til taxilovens § 10.

En virksomhed ikke har nogen chauffører ansat, altså de såkaldte enkeltmandsvirksomheder er ikke pålagt at leve op til taxilovens § 10. Hvis vognmanden på et senere tidspunkt ansætter en eller flere chauffører vil vognmanden ved ansættelsen blive forpligtet til at overholde § 10.

De regionale udviklingsdirektører har besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe i regi af Danske regioner. De regionale udviklingsdirektører har besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe:

Arbejdsgruppen skal:

- Udforme et fælles brev til transportministeren med henblik på at sætte fokus på et effektivt tilsyn med taxiloven fra Færdselsstyrelsens side.
- Hvorvidt der er behov for fælles initiativer i forlængelse af den dialog, som den enkelte region har med trafikselskaberne.

Der har været afholdt et møde i arbejdsgruppen i DR og konklusionen fra mødet var overordnet, at det primært er de mange enkeltmandsvirksomheder der er en udfordring i og med de ikke skal leve op til §10 i taxiloven.

Desuden var der enighed om at det er vigtigt, hurtigst muligt at sende et brev til transportministeriet med besked om, at det er Færdselsstyrelsens ansvar at føre tilsyn med taxiloven ikke flextrafikselskaberne.