

## NOTAT

Direkte 38697509

Til: Miljø- og klimaudvalget

Dato: 05. april 2022

# Klimakompensation og udfordringer med eksternt bevilligede projekter

## Baggrund

Der er i Region Hovedstaden pr. 1. januar 2022 indført klimakompensation for tjenesterejser med fly.

På baggrund af juridiske, regnskabsmæssige og forvaltningsmæssige vurderinger er det konkluderet, at eksterne bevillinger til specifikke projekter (primært forskningsprojekter) ikke må bidrage til denne ordning. Billedet kompliceres yderligere af, at en lang række forskere er ansat i delestillinger fx imellem Københavns Universitet og Region Hovedstaden.

Miljø- og klimaudvalget i Region Hovedstaden har bedt administrationen om at beskrive forskellige muligheder for, at projekter finansieret af eksterne bevillinger alligevel kan omfattes af ordningen med klimakompensation på flyrejser.

## Forskellige ordninger

Nærværende notat vil beskrive og vurdere konsekvenserne af forskellige modeller for at omfatte de eksternt finansierede projekter af ordningen. Det vil være væsentligt, at en tilpasset model reelt skaber et incitament til at ændre adfærd.

Der er følgende muligheder, som beskrives nærmere neden for:

1. Bevillingsgiverne accepterer klimakompensationen
2. Afdelingen betaler kompensationen

Frem for ovenstående modeller vil administrationen anbefale, at der afsøges andre muligheder på tværs af koncernen, som i højere grad skaber de rette incitamenter til at ændre adfærd i overensstemmelse med intentionerne i miljø- og klimaudvalget.

## **Model 1: Frivillig ordning, hvor bevillingsgiverne accepterer klimakompensationen**

### **Beskrivelse**

Modellen tager udgangspunkt i frivillighed, da Region Hovedstaden ikke har mulighed for at opkræve eksternt finansierede projekter internt pålagt klimakompensation uden bevillingsgivers accept.

Det betyder, at hver enkelt bevillingsgiver på hvert enkelt projekt skal tilkendegive at/om de ønsker, at deres bevilling bidrager med klimakompensation på flyrejser.

Region Hovedstaden administrerer omkring 6.000 eksternt finansierede projekter.

Modellen indebærer, at den projektansvarlige i ansøgningsprocessen skal opfordres til at ansøge om midler til betaling af flykompensation, når der foretages en flyrejse.

Modellen vil i princippet være designet på samme måde som de generelle retningslinjer vedr. overhead på projekter, hvor den enkelte ansøger opfordres til at ansøge om overhead.

Modellen vil kun omfatte nye forskningsprojekter fra en given dato og ikke igangværende projekter.

### **Administration**

Den projektansvarlige skal opfordres til at søge midler til klimakompensation og kan i den forbindelse blive mødt med spørgsmål fra bevillingsgiver.

I Koncernregnskab skal alle projekter i forbindelse med oprettelse vurderes i forhold til, om de er omfattet af klimakompensation. Efterfølgende skal der løbende, manuelt følges op på, hvilke projekter der har rejst med fly sammenholdt med oplysninger om frivillig deltagelse i ordningen. Det er ikke muligt i regnskabssystemet at sætte stamdata op til automatisk træk på de projekter, hvor bevillingsgiver har tilsluttet sig ordningen.

### **Vurdering af effekt**

De store fonde, foreninger mv., som allerede giver til overhead, vil efter administrationens erfaring mene, at eventuel flykompensation skal/kan dækkes af dette beløb. Vi har været i kontakt med Sundhedsministeriet, som mener, at klimakompensation skal indeholdes af det allerede bevilgede overhead.

Samlet set er det administrationens vurdering, at denne model vil give et minimalt klimakompensationsbidrag. Sammenholdt med et forholdsvis stort administrativt ressourcestræk, vil det ikke være en hensigtsmæssig model.

Endelig vil det være tvivlsomt, om modellen vil give forskerne/den projektansvarlige det ønskede incitament til ikke at flyve, da bevillingsgiveren på forhånd har givet ekstra midler til betaling af klimakompensation.

## **Model 2: Afdelingen betaler klimakompensationen**

### **Beskrivelse**

Der kan etableres en ordning, hvor den afdeling, hvor projektet er tilknyttet, betaler klimakompensationen, hver gang det enkelte projekt anvender flyrejser.

Incitamentet for den enkelte til at undlade flyrejser vil dog være meget begrænset i denne model, og det vil i praksis være en "afgift", der særligt vil ramme afdelinger med stor forskningsaktivitet. Udgifterne til klimakompensation vil skulle dækkes af de enkelte afdelingers budget, som også skal dække udgifter til patientbehandling.

### **Administration**

Der vil være tale om en systemmæssig opsætning, og den løbende drift vil kræve meget begrænsede administrative ressourcer.

De systemmæssige udviklingsomkostninger kendes ikke på nuværende tidspunkt.

### **Vurdering af effekt**

Med denne model vil det samlede provenu fra ordningen være uændret i forhold til det oprindelige beslutningsgrundlag.

Det er dog vurderingen, at den enkelte forsker/projektansvarlige vil have meget begrænset incitament til ikke at flyve, da udgiften til klimakompensation dækkes af den pågældende afdeling. Afdelingsledelsen kan antages at have incitament til at præge afdelingen som helhed, men effekten heraf vurderes som minimal.