

BILAG 3. UDVIKLING - TRAFIKLEDELSE



Intelligent prioritering i signalregulerede kryds kan være med til at udnytte vejnettet mere optimalt og sikre en bedre fremkommelighed for fx busser.



Busprioritering i signalanlæg, sørger for grønt lys når bussen nærmer sig et kryds vha. data om bussens position. Etableres der busprioritering i en række efterfølgende signalanlæg kan disse samordnes og skabe grøn bølge for bussen. Det vil også være muligt at oprette en regional trafikledelse, hvor man kan prioritere busserne, der hvor trængslen er størst.



Regionale linjer krydser typisk en eller flere kommunegrænser. For at udnytte det fulde potentiale er det afgørende at øge samarbejdet på tværs af vejmyndigheder og Region Hovedstaden.



Med øget tværgående samarbejde kan fx også arbejdes bedre med dag til dag trafikprognoser og trafikinformation, så kapaciteten på det samlede vejnet udnyttes bedre.



Signalregulerede kryds kan spille en vigtig rolle hen mod en grøn omstilling og nedbringelse af CO₂-udledningen ved at minimere ventetid, kølængde og antal stop samt mulighed for prioritering af kollektiv trafik, cykeltrafik m.m.

