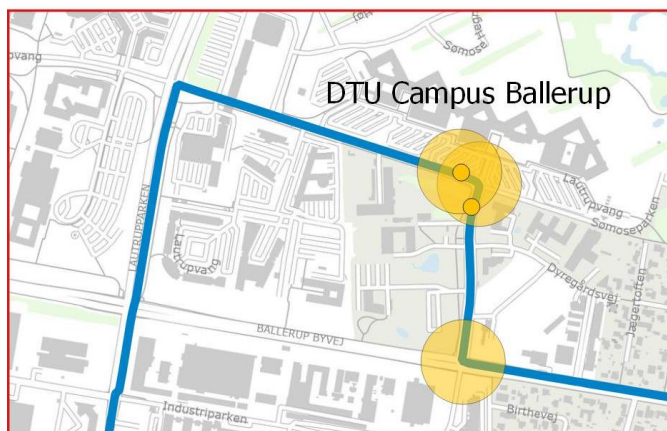


BILAG 1. IGANGVÆRENDE FREMKOMMELIGHEDSPROJEKTER (SIDE 1/2)

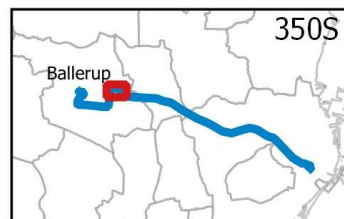
 Etablering af busprioritering i en række signalanlæg, hvor en eller flere af regionens busser gennemkører. Busprioriteringen forventes at være etableret i indeværende år.

 Samarbejde om forudgående undersøgelser af muligheden for at etablere BRT (Bus Rapid Transit) langs den nuværende linje 400S. Proces om lignende forudgående analyse er i gang på linje 200S. BRT-konceptet lader (overvejende) bussen køre i eget tracé, som gør den uafhængig af øvrig trafik.

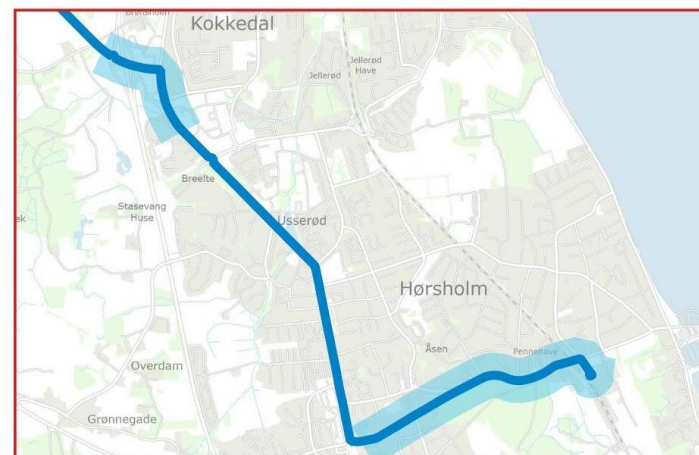
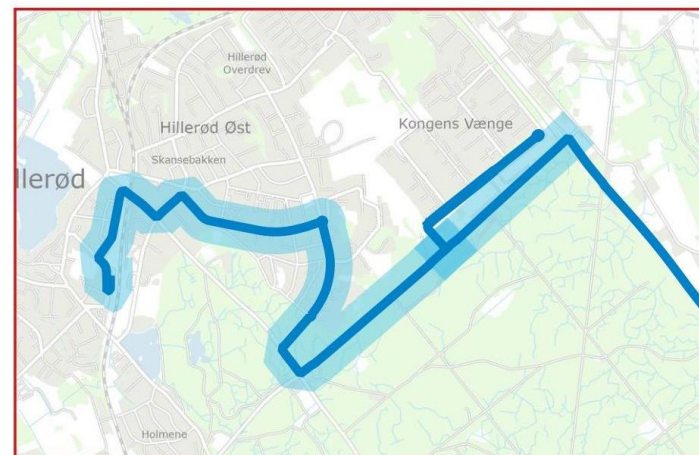
 Linje 350S. Her er udpeget konkrete tiltag ved området Lautrupvang/ DTU Campus Ballerup. Tiltag forventes udført i 2023. Tiltag omfatter geometriske ændringer og busprioritering i signalanlæg.



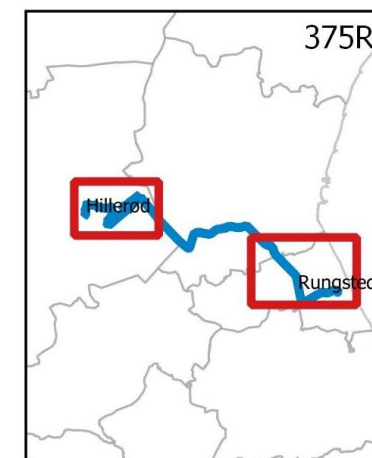
Markering angiver strækning for tiltag



 Linje 375R. Projekter på linjen omfatter både geometriske ændringer, busprioritering i signalanlæg og stoppestedsoptimering. Det samlede projekt forventes afsluttet i 2022.



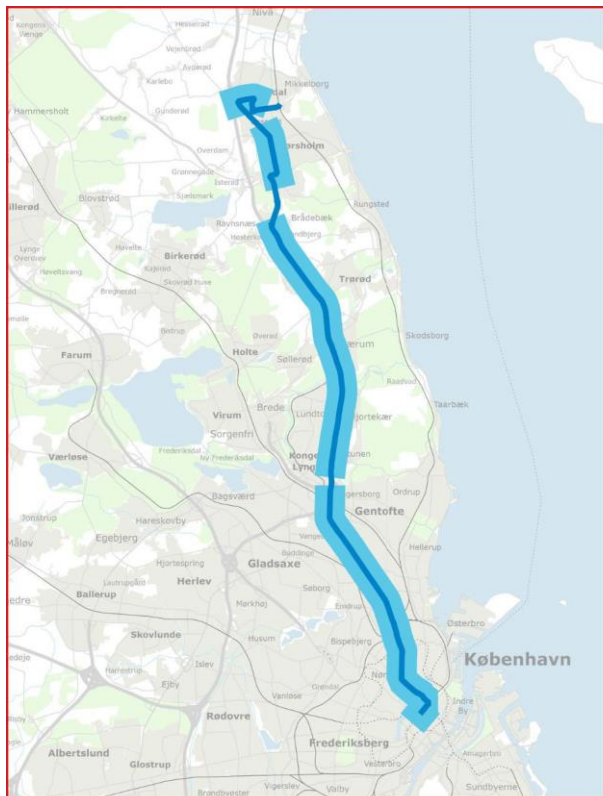
Markering angiver strækning for tiltag



BILAG 1. IGANGVÆRENDE FREMKOMMELIGHEDSPROJEKTER (SIDE 2/2)



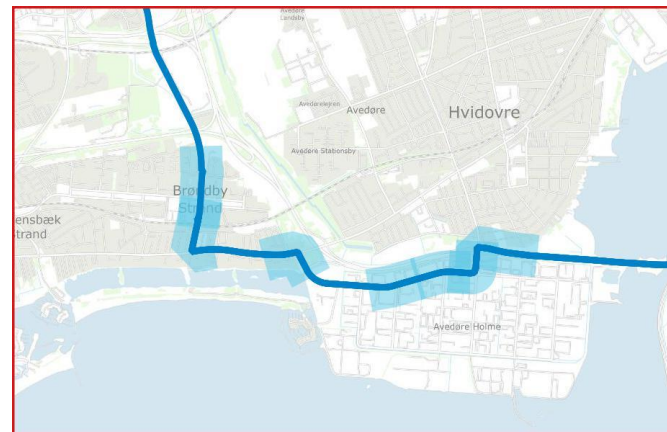
Linje 150S er analyseret som +Way koncept. Det undersøges hvilke tiltag der kan realiseres.



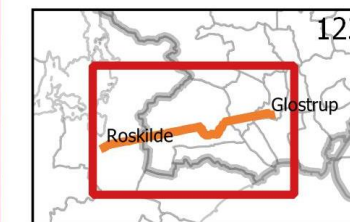
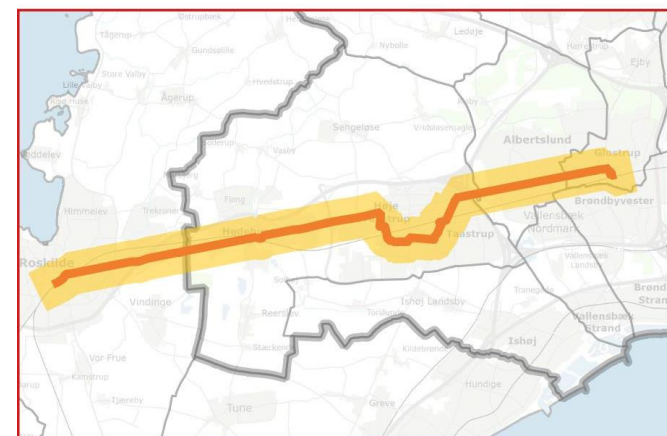
Markering angiver strækning for tiltag



Linje 500S er analyseret som +Way koncept og overgår i 2022 til anlægsfasen, hvor der bl.a. etableres en række busbaner, der gør bussen mindre afhængig af øvrig biltrafik.



Linje 123. Der udføres projekter på hele linjen, der omfatter gatingsignal, geometriske ændringer, stoppestedsoptimering og busprioritering. Det samlede projekt forventes afsluttet i 2024.



Markering angiver strækning for tiltag