

Til: Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden

Dokumentnummer
1309848

Kopi til: CIH

Dato
20 04 2022Sagsbehandler
MKLDirekte
+45 36 13 15 56CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Styrket betjening af Bagsværd Erhvervskvarter med 250S

Baggrund

Gladsaxe Kommune fik i 2020 udarbejdet en Transportanalyse for kommunen af Cowi. Analysen pegede bl.a. på, at der ligger et potentiale for at styrke betjeningen af erhvervsområdet i Bagsværd. Et område der i dag betjenes af den lokale linje 165, der kører mellem Gladsaxe trafikplads, Bagsværd St., Hareskov St. og Herlev St.

I forbindelse med Nyt Bynet, der åbnede i oktober 2019, blev store dele af busnettet i København og omegnskommunerne ændret, også busnettet i Gladsaxe Kommune blev tilpasset. Ændringerne medførte bl.a. reaktioner fra brugere af den daværende linje 42 på Klausdalsbrovej, der mistede en direkte forbindelse til København.

På baggrund af Cowis transportanalyse og med udgangspunkt i de første erfaringer fra Nyt Bynet, har Movia haft en indledende dialog med forvaltningen i Gladsaxe Kommune og administrationen i Region Hovedstaden vedr. mulighederne for S-bus betjening gennem Bagsværd erhvervskvarter.

Forslag

Konkret er der set på muligheden for at ændre ruten på linje 250S, der ligesom linje 165 har drift mellem Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads. Linjen foreslås at benytte den nuværende rute for linje 165 der kører gennem erhvervskvarteret, i stedet for ad Hillerødmotorvejen som i dag. Ved en ruteændring på linje 250S afkortes linje 165 ved Bagsværd St. Fordelene ved denne tilpasning er at kunne tilbyde en mere attraktiv forbindelse til erhvervskvarteret fra både Bagsværd St. og København, herunder fra Cityringen ved Nørrebro St.

De to linjer har i dag forskelligt betjeningsomfang mellem Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd St. Tabellen nedenfor beskriver antallet af afgang pr. time i hhv. myldretider, dagtimer, aften og nat.

Antal afgang pr. time	Hverdag (myldretid, dagtimer, aften, nat)	Lørdag (morgen, dagtimer, aften, nat)	Søndag (morgen, dagtimer, aften, nat)
165 – ml. Herlev St., Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads	(3,2,1,0)	(2,2,1,0)	(2,2,1,0)
250S – ml. Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads	(6,0,0,0)	Ingen drift	Ingen drift
250S – ml. Dragør og Gladsaxe Trafikplads	(6,4,3,1)	(3,4,3,1)	(2,3,3,1)

For at udnytte betjeningspotentialet i erhvervsområdet bedst muligt, er det Movias anbefaling, at der tilbydes 6 afgange i timen i myldretiderne, mens betjeningen i de øvrige tidsrum, så vidt muligt, læner sig op ad betjeningsomfanget på linje 165.

Figur 1 nedenfor viser de nuværende ruteføringer for linje 250S (blå) og linje 165 (gul) mellem Gladsaxe trafikplads og Bagsværd St.



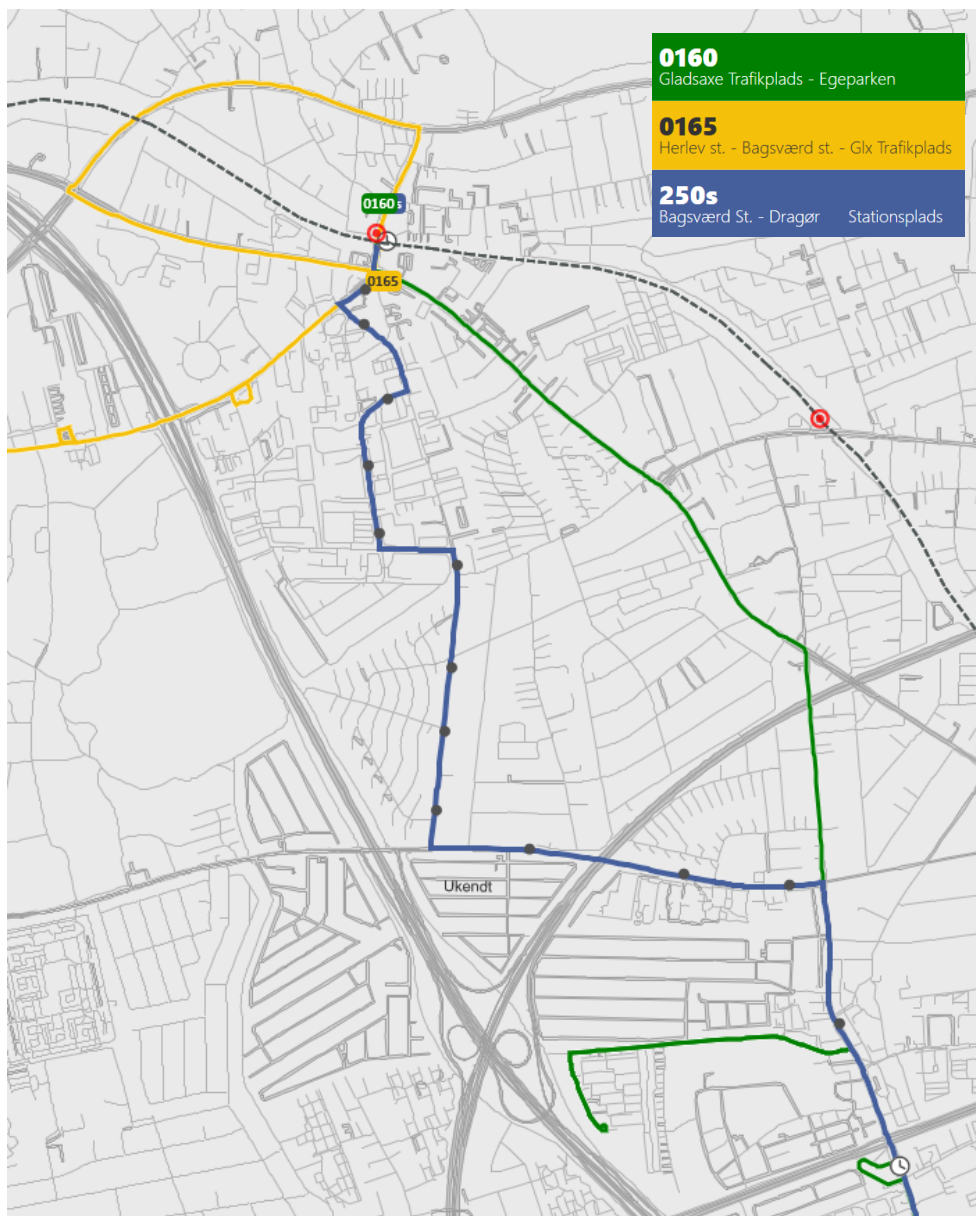
Figur 1 - Nuværende ruteføringer for linje 165 og 250S

Rejsetiden mellem Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads er for linje 250S i dag 8-10 minutter, mens linje 165 bruger 12-13 minutter. Rejsetiden vil dermed øges på linje 250S, hvilket i nogen grad opvejes af at gangafstanden fra stoppested til virksomhed i de fleste tilfælde reduceres.

I forbindelse med en afkortning af linje 165 til Bagsværd St. bliver der mulighed for at justere betjeningen i den såkaldte "Bagsværd Sløjfe" (Bagsværdvej og Bagsværd Hovedgade), der i dag betjenes af linje 160.

På figur 2 ses ruterne som de kan se ud, hvis betjeningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd St. tilpasses på linje 250S, 165 og 160. Linje 165 overtager betjeningen af "Bagsværd-sløjfen", der ifb. med Nyt Bynet fik færre afgangse end der tidligere havde været.

Samtidig gør den ændrede betjening med linje 160, at der sandsynligvis opnås flere afgangse på linjen inden for den nuværende driftsøkonomi. Et mål kunne være, at linje 160 får timesdrift på linjen mod den nuværende 75 minutters drift. Dette er beskrevet i separat notat til Gladsaxe Kommune.



Figur 2 - Foreslåede ruteføringer for linje 160, 165 og 250S

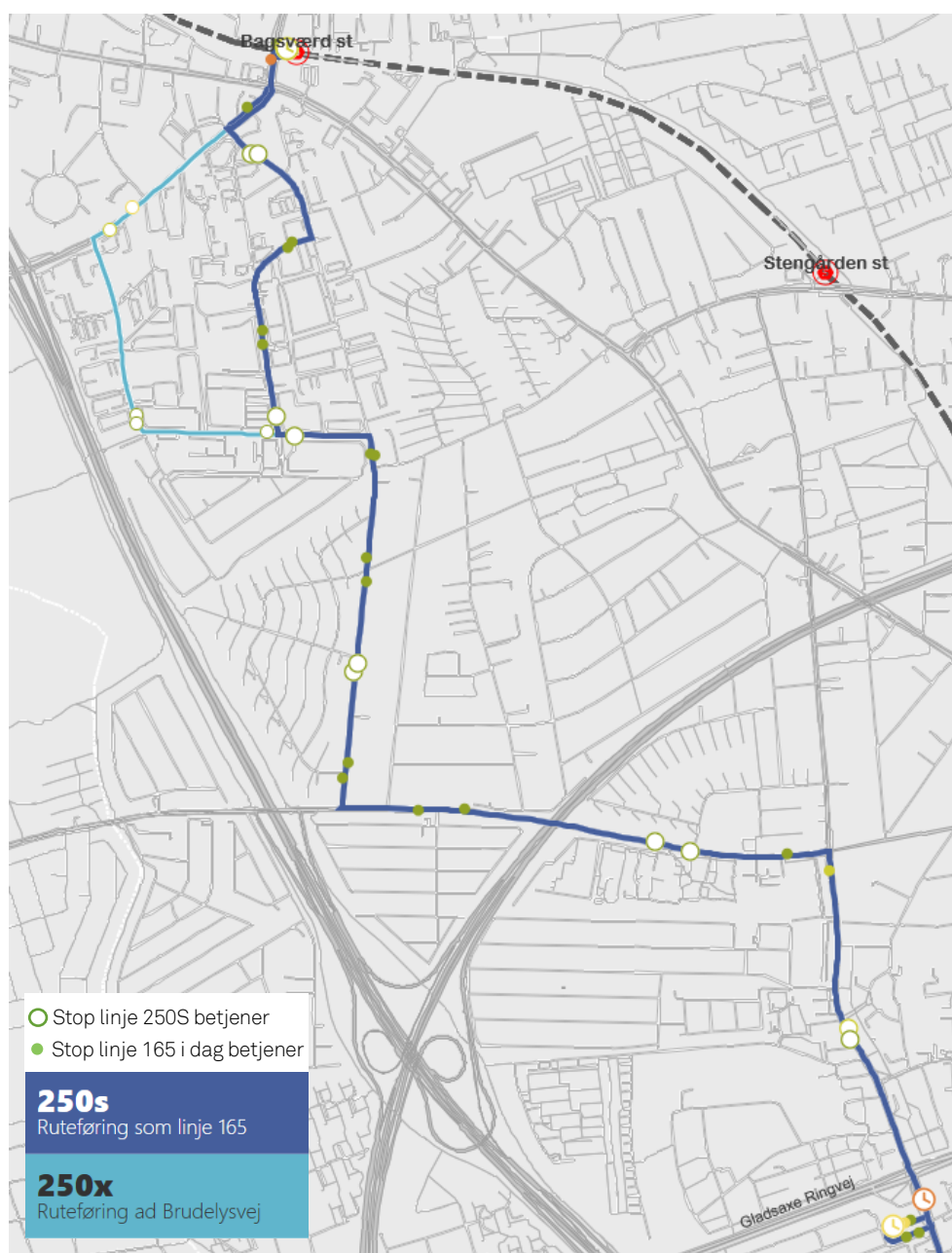
Rute- og stoppestedsmønster

Ved S-busbetjening ad linje 165 nuværende rute, skal der ses nøje på stoppestedsmønstret, da stoppestederne mellem Klausdalsbrovej og Bagsværd Station ligger relativt tæt, hvilket ikke harmonerer med S-bus-konceptet, hvor der typisk er længere mellem stoppestederne, for at kunne tilbyde en hurtigere rejse end med en lokalbus.

For at bedst mulig fat i erhvervsområdet i Bagsværd, samtidig med at S-buskonceptets karakteristika med få stop og god fremkommelighed til understøttelse af pendling respekteres, er der set på to mulige rute- og stoppestedsmønstre. Mellem Gladsaxe Trafikplads og busslusen og mellem Krogshøjvej og Smørmosevej er rute og stoppestedsmønster for de to forslag ens, mens der for betjeningen af Bagsværd Erhvervs-kvarter er et betjeningsforslag der læner sig op ad den nuværende rute på linje 165 og et forslag hvor linje 250S føres ad Brudelysvej.

Figuren nedenfor viser ruteføring og stoppestedsmønster for de to forslag. Den mørkeblå ruteføring svarer til linje 165 nuværende rute, mens den lyseblå ruteføring viser en alternativ ruteføring ad Brudelysvej, hvor linje 250S (på kortet kaldet 250X) fortsat betjener stoppestedet granvej på Vadstrupvej. Et stoppested der i dag dagligt benyttes af ca. 50 passagerer på linje 250S.

Stoppesteder på figuren er hvide vil være betjent af linje 250S, mens de grønne prikker symboliserer stop der i dag er betjent af linje 165, men ikke vil blive betjent af linje 250S.



Figur 3 - Mulige ruteføringer og stopmønstre på linje 250S via Bagsværd Erhvervs-kvarter

En ruteføring ad Brudelysvej vil øge oplandet og dermed passagerpotentialen for linje 250S, både ift. arbejdspladser og befolkning, ift. at benytte linje 165 rute.

Fordele og Ulemper

I det følgende beskrives fordele og ulemper ved de foreslåede ændringer.

Fordele

- Linje 250S gennem Bagsværd Erhvervskvarter vil give en mere direkte og højfrekvent betjening til og fra København,
- Virksomheder, boliger og kolonihaver mellem Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd Erhvervskvarter får en ny direkte forbindelse til København, hvor de i dag med linje 165 skal foretage et skift på Gladsaxe Trafikplads.
- Flere vil få en direkte forbindelse til Cityringen ved Nørrebro St. og metroen ved Forum St.
- Løsningen retter op på kritikpunkter ifm. Nyt Bynet ændringerne i 2019, ved at styrke betjeningen af "Bagsværd sløjfen" og genoprette den direkte forbindelse fra Klausdalsbrovej til København.
- Vælges en ruteføring ad Brudelysvej vil betjeningen af stoppestederne ved Granvej på Vadstrupvej kunne fastholdes. Netop dette stop har Gladsaxe kommune søgt stationsnærhed til ifm. arbejdet med BRT på linje 400S.

Ulemper

- Vælges det at føre linje 250S ad linje 165 nuværende rute, vil stoppestederne ved Granvej på Vadstrupvej vil ikke længere være betjent af linje 250S.
I november 2019 var der omkring 30-35 passagerer der benyttede stoppestederne på linje 250S i retning mod Gladsaxe Trafikplads/København. Passagerer til og fra Bagsværd St. vil kunne benytte linjerne 165, 166, 400S og 400, der til sammen har 12 afgang i timen i myldretiden.
- En afkortning af linje 165 vil betyde, at der fra Værebroparken ikke længere vil være en direkte forbindelse til Gladsaxe trafikplads. Rejsekort data viser, at der ud af 110 passagerer på linje 165 ved Værebroparken. Er 10-15 passagerer der benytter linje 165 helt til Gladsaxe Trafikplads.
Omkring 70% af passagererne fra Værebroparken skifter til S-tog og andre busser ved Bagsværd St.
- Busdriften på Krogshøjvej, der er en villavej, øges i myldretiderne, hvilket kan være til gene for beboerne. Dog indgår linje 250S i Movias kommende udbud, hvilket sandsynligvis betyder, at linjen fremadrettet bliver betjent med elbusser, der støjer væsentlig mindre, end de nuværende dieselbusser.

Fremkommeligheds- og mobilitetstiltag

Linje 250S indgår i BRT-programmet hvilket både strækningen på Gladsaxe Møllevej syd for Gladsaxe Trafikplads og på Vadstrupvej kan imødeses, da der her er udarbejdet BRT-analyser for hhv. 200S og 400S, Det vil 250S kunne få gavn af hvis den nødvendige tilgængelighed til BRT-tracéerne indtænkes.

I forbindelse med en omlægning af 250S gennem Bagsværd Erhvervskvarter bør der ses på muligheden for at sikre en god fremkommelighed på strækningen mellem Gladsaxe trafikplads og Vadstrupvej. Dette dels gennem en gennemgang af eksisterende tiltag og mulige tiltag der kan medvirke til at understøtte eventuel fremtidig S-busbetjening på linjen. Tiltagene bør her ses i forhold til de fysiske muligheder og det faktum, at dele af rute består af villavej.

For at øge oplandet til de mulige fremtidige stoppesteder på linje 250S, bør der ses på om forskellige mobilitetstiltag som f.eks. cykelparkering ved stoppestederne kan etableres, ligesom digital trafikinformation ved alle stoppesteder bør indtænkes.

Økonomi

Nedenfor er økonomien for de tre buslinjer 160, 165 og 250S beskrevet ift. de foreslåede ændringer.

Afkortning linje 165 til Bagsværd St.:

En afkortning linje 165 ved Bagsværd St., hvor alle ture i retning mod Bagsværd St. betjener Bagsværd-sløjfen, vil medføre en besparelse på 1,8-1,9 mio. kr. pr. år.

Afkortningen betyder, at 30.000 passagerer årligt berøres. Disse vil i stedet skulle benytte linje 250S.

250S gennem Bagsværd Erhvervsområde (6,2,1,0):

Udgiften til at tilbyde drift uden for myldretiderne og i weekenden på linje 250S, mellem Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads med frekvensen (6,2,1,0), medfører en merudgift på ca. 1,5-1,7 mio. kr. pr. år.

Ruteændringen forventes at tiltrække i alt 60-65.000 passagerer på linje 250S, hvoraf omkring halvdelen kommer fra linje 165.

Linje 160 rutetilpasning

Økonomien holdes inden for den nuværende ramme. Se separat notat for det konkrete ændringsforslag.

Samlet økonomi

Vælges en løsning hvor Gladsaxe Kommune yder et tilskud til omlægningen af linje 250S, vil ændringerne medføre en besparelse på 0,2-0,3 mio. kr. årligt for Gladsaxe Kommune. Mens Region Hovedstadens udgifter til linje 250S kan fastholdes.

Der tages forbehold kontraktuelle forhold og økonomi, der ifm. et videre arbejde med løsningerne vil blive undersøgt nærmere.

Det videre arbejde

Nærværende notat forventes politisk behandlet i Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden. Såfremt begge parter ønsker at gå videre med forslaget om, at tilpasse betjeningen mellem Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads, vil Movia gennemarbejde og detaljere løsningerne yderligere frem mod trafikbestillingen for 2023. Herunder ligger udarbejdelse af detailkøreplaner og genberegning af økonomi, samt medvirke til en afdækning af engangsomkostninger til oprettelse og opgradering af stoppesteder ved en ruteføring på linje 250S gennem Bagsværd Erhvervsområde.

Ændringerne vil tidligst kunne have driftsstart i juni 2023.