

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

Maj 2022



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	8
4.1.	Ishøj Kommune	8
4.2.	Vallensbæk Kommune	9
4.3.	Brøndby Kommune	10
4.4.	Glostrup Kommune	12
4.5.	Rødovre Kommune	16
4.6.	Herlev Kommune	16
4.7.	Gladsaxe Kommune	17
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	19

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne fx være ledningsomlægninger, forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i otte. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen fx ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorisont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for maj 2022 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med november 2022.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil både være ledningsomlægninger og rydning af arealer, men også projektets egne anlægsaktiviteter, herunder fx større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækingsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 95 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

I perioden frem til november 2022 forventes blot mindre rydninger af beplantede arealer.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio august 2022.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	MJ Eriksson bygger letbanens linjeføring i Ishøj	Primo januar 2022	Medio juli 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Ultimo oktober 2021	Primo januar 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S bygger støttemur samt forbereder letbanens linjeføring ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Ultimo marts 2022	Ultimo marts 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S tilpasser gang- og cykelbro over Søndre Ringvej ved Vejlegårdsparken	Ultimo april 2022	Ultimo december 2022	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen	Medio oktober 2020	Ultimo august 2022	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Medio april 2021	Medio april 2023	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S forbereder letbanens linjeføring på Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen	Ultimo september 2021	Primo marts 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og Bromarksvej samt gangtunnel ved ILVA	Primo januar 2022	Ultimo september 2023	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S bygger støttemur ved København-Ringstedbanen	Primo juni 2022	Ultimo september 2022	Nej
Glostrup	Aarsleff Rail og Siemens bygger letbanens transportsystem ved Kontrol-og Vedligeholdelsescentret	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Primo marts 2020	Ultimo september 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S bygger letbanens linjeføring mellem Bromarksvej og Engtoftevej inkl. rampe til Glostrup Station	Primo maj 2020	Ultimo august 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej inkl. kryds mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen	Primo oktober 2020	Primo november 2022	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej inkl. kryds mellem Frederikssundmotorvejen og Slotsherrensvej	Medio marts 2021	Ultimo oktober 2022	Ja
Rødovre	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Nordre Ringvej gennem Rødovre	Primo juni 2021	Medio juli 2022	Ja
Rødovre	ITS etablerer signalanlæg i krydset til kontrol- og vedligeholdelsescentret	Primo marts 2022	Primo juni 2022	Nej
Herlev	CG Jensen arbejder ved broen over jernbanesporene ved Herlev Station	Medio maj 2020	Ultimo juli 2022	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Primo december 2020	Ultimo december 2022	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Medio juni 2021	Ultimo juni 2022	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Ultimo oktober 2021	Ultimo juni 2023	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej	Medio februar 2022	Medio september 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken	Primo marts 2022	Primo oktober 2022	Ja
Herlev	CG Jensen skal udføre spunsarbejde på Herlev Ringvej ved Baneløkken 14	Primo juni 2022	Primo juli 2022	Nej
Herlev	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Mileparken/Kantatevej	Primo juli 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Herlev	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Lyskær	Primo juli 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Herlev	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Hjortespringvej/Tornerosevej	Primo juli 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Herlev	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Herlev Hospital	Primo juli 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov, cykelsti og vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen/Gladsaxevej	Primo september 2021	Ultimo august 2022	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i østlig side mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo oktober 2021	Medio februar 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov og cykelsti mellem Dynamovej/Batterivej og Motorring 3	Primo november 2021	Ultimo juni 2022	Nej
Gladsaxe	Novafos omlægger vand og afløb fra Gammellosevej til Fort Allé - østlig side	Primo december 2021	Primo juni 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov og cykelsti mellem Kong Hans Alle og Valdemars Alle	Primo december 2021	Ultimo juni 2022	Nej
Gladsaxe	Radius og TDC omlægger ledninger i begge sider fra Tobaksvejen og frem til rundkørslen	Primo januar 2022	Ultimo maj 2022	Nej

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej, Buddinge Hovedgade og Søborg Hovedgade (rundkørslen)	Primo januar 2022	Ultimo juni 2023	Ja
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej i venstre side mellem Hillerød motorvejen og Gladsaxe Møllevej	Primo april 2022	Ultimo september 2022	Ja
Gladsaxe	CG Jensen bygger nye stibroer på Buddingevej over Motorring 3	Primo april 2022	Ultimo oktober 2023	Ja
Gladsaxe	TDC og Radius lægger ledninger i østlig side fra Buddinge Rundkørsel til Kildebakken	Primo maj 2022	Medio juni 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger østlig side af Buddingevej mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo juli 2022	Ultimo juli 2023	Nej
Gladsaxe	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Buddinge Hovedgade	Primo august 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2020	Ultimo august 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Primo august 2021	Ultimo november 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Primo oktober 2021	Ultimo august 2023	Ja

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Herlev Kommuner, 7-22 på hverdage og 8-18 om lørdagen i Glostrup Kommune, 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby og Ishøj Kommuner. I Vallensbæk Kommune planlægges arbejdstiderne løbende for de enkelte delarbejder.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

MJ Eriksson bygger letbanens linjeføring i Ishøj	Forventet start/slut
Aktivitet MJ Eriksson bygger letbanens linjeføring langs Vejlebrovej, Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej. Ved Ishøj station er nu etableret en hovedarbejdsplads, som under byggeriet skal fungere som materiale- og kontorplads for MJ Eriksson frem til foråret 2023. Aktuelt arbejder entreprenøren på at ombygge den sydlige side af Ishøj Stationsvej, ligesom letbanens linjeføring på Ishøj Strandvej mellem Ishøj Stationsvej og Strandparkstien ombygges. Endelig udvides sti-tunnelen med Strandparkstien under Ishøj Strandvej, ligesom byggeriet en ny letbanebro over Store Vejleå er i gang. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj fra entreprenørmaskiner og arbejdskøretøjer. Arbejdet udføres primært inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over de igangværende aktiviteter er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/ishoej, hvor man samtidig kan læse mere om det samlede anlægsarbejde frem til sommeren 2023. Ishøj Kommune orienteres løbende om de enkelte kommunikationsindsatser.	Primo januar 2022 – medio juli 2023

4.2. Vallensbæk Kommune

Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med anlægsarbejdet på Søndre Ringvej mellem kommunegrænsen mod Ishøj og frem til Vallensbæk Station. På strækningen mellem Vallensbæk Strandvej og Bækkeskovvej skal entreprenøren lave afvanding, ombygge fortov, cykelsti og vejbaner for at få plads til letbanen, som skal løbe i den vestlige side frem til krydset Bækkeskovvej/Vejlegårdsvej. I januar 2022 gik entreprenøren i gang med anlægsarbejde mellem Bækkeskovvej og Vallensbæk Station, hvor entreprenøren udfører afvanding i den østlige side af Søndre Ringvej forventeligt frem til sommer 2022. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil fortsat være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Arbejdet udføres i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage og kl. 8-18 på lørdage. Under anlægsarbejdet vil trafikken på Søndre Ringvej i perioder være påvirket af reducerede vejbaner og nedsat hastighed i begge retninger. På nuværende tidspunkt er der således dobbeltrettet trafik for biler, cyklister og gående på den vestlige side af Søndre Ringvej mellem Bækkeskovvej og Vallensbæk Station.	Ultimo oktober 2021 – primo januar 2023
Per Aarsleff A/S bygger støttemur samt forbereder letbanens linjeføring ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med anlægsarbejde ved Køge Bugt Motorvejen. Her skal entreprenøren bygge støttevægge under motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej for at gøre plads til, at letbanen kan passere under broen. Arbejdet vil foregå i to faser. I den første fase bliver der udført tests med cementstabilisering i to områder, hvilket foregår hen over cirka otte uger. I den anden fase stabiliserer entreprenøren den eksisterende skråning under motorvejsbroerne med cement. Dernæst bliver der gravet ud og bygget nye støttevægge. Byggeriet af støttemure under motorvejen forventes at vare frem til slutningen af 2022. I samme område forbereder entreprenøren letbanens linjeføring herunder den kommende station ved Delta Park i vestlig side af Søndre Ringvej.	Ultimo marts 2022 – ultimo marts 2023

Påvirkning af omgivelser

I første fase af byggeriet spærres cykelstien og den ene sydgående vejbane mellem de to motorvejsramper på Søndre Ringvej. I anden fase af byggeriet spærres begge vejbaner i sydgående retning, og trafikken bliver her omlagt til den østlige side af Søndre Ringvej, så der vil være ét spor i hver retning.

Under arbejdet vil der være støj fra maskiner, der arbejder ved motorvejen og fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver udført på hverdage i tidsrummet kl. 7-18.

Per Aarsleff A/S tilpasser gang- og cykelbro over Søndre Ringvej ved Vejlegårdsparken
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff A/S går nu i gang med anlægsarbejde omkring gang- og cykelbroen, der løber mellem Vejlegårdsparken og Vallensbæk Nærcenter lige syd for krydset ved Vallensbæk Torvevej. Broen skal tilpasses og fundamentet skal forstærkes, så den bliver klar til, at letbanen kan passere i vestlig side under den.

Frem til slutningen af juni 2022 forventer entreprenøren at udføre gravearbejde ved broens vestlige side, som en del af forberedelserne til det kommende arbejde med tilpasning af broens fundament. Senere på sommeren forventes mere støjende aktiviteter ved broen.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet frem mod slutningen af juni vil kunne medføre støj som ved normalt vejarbejde på hverdage i tidsrummet kl. 7-18. Senere på sommeren, når entreprenøren går i gang med at tilpasse broens fundament, forventer entreprenøren at skulle udføre støjende aktiviteter i form af spuns og boring af pæle. Dette arbejde vil medføre støj i perioder. Arbejdet vil blive varslet til de naboer, der forventes at blive påvirket af støj.

Ultimo april
2022 – ultimo
december
2022

4.3. Brøndby Kommune

Per Aarsleff A/S etablerer cykelbro og to broer til letbanen over Holbækmotorvejen
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff A/S har siden oktober 2020 været i gang med anlægsarbejde på broen over Holbækmotorvejen. Her skal entreprenøren opføre to nye letbanebroer af stål samt en cykelbro i vestlig side af Søndre Ringvej i Brøndby.

Entreprenøren forventer at løfte broerne på plads og montere dem over motorvejen i weekenden mellem fredag den 17. juni og mandag den 20. juni.

Medio
oktober 2020
– ultimo
august 2022

Påvirkning af omgivelser

Under løft og montering af broerne forventes der aktivitet i området omkring broen i de sene aften- og nattetimer i weekenden den 17. til den 20. juni. Arbejdet med transport og løft af broerne vil medføre ændringer for trafikken på motorvejen, hvor trafikken i perioder vil være spærret eller indsnævret. Arbejdet vil blive varslet til naboer, der forventes at kunne blive påvirket af støj den pågældende weekend.

**Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem
Vallensbækvej og Park Allé**
**Forventet
start/slut**
Aktivitet

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Vallensbækvej og Park Allé. Arbejdet på strækningen sker i flere faser.

Frem til sommer 2022 udfører entreprenøren vejarbejde på den østlige side af vejen, hvor entreprenøren ombygger den eksisterende vej. Når vejarbejdet i den østlige side er udført, flytter arbejdet til den vestlige side af vejen.

Påvirkning af omgivelser

Anlægsarbejdet vil periodevis støj, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning samt når der bliver komprimeret jord og asfalt med en tromle. Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage.

Under anlægsarbejdet på den østlige side af vejen er trafikken omlagt, så der er dobbeltrettet biltrafik i den vestlige side.

Medio april
2021 – medio
april 2023

**Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og
Bromarksvej samt gangtunnel ved ILVA**
**Forventet
start/slut**
Aktivitet

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Park Allé og Bromarksvej, hvor entreprenøren nu er i gang med at udvide og ombygge den østlige side af Søndre Ringvej. Arbejdet på strækningen sker i flere faser.

Arbejdet på vejstrækningen gik i gang i januar 2022, hvor entreprenøren tog hul på den første fase fra Park Allé til og med Søndre Ringvej 37. I april gik entreprenøren i gang med næste fase, hvor entreprenøren udvidede arbejdsområdet frem til og med Søndre Ringvej 35.

På samme strækning er entreprenøren i gang med at ombygge gangtunnelen, der løber under Søndre Ringvej mellem Hedegårds Alle og Ilva.

Primo januar
2022 – ultimo
september
2023

Tunnelen skal ombygges, da entreprenøren udvider vejen i retning mod ILVA, så der bliver plads til letbanen på modsatte side af Søndre Ringvej.

Påvirkning af omgivelser

Anlægsarbejdet ved gangtunnelen påvirker omgivelserne med støj og ændrede adgangsveje, da tunnelen er spærret under ombygningen.

Under ombygningen af den østlige side af Søndre Ringvej er trafikken omlagt, så der er dobbeltrettet biltrafik i den vestlige vejside. Ligeledes bliver cyklister og gående ledt over på modsatte side af vejen.

Anlægsarbejdet vil periodevis støje, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning samt når der bliver komprimeret jord og asfalt med en tromle. Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage.

4.4. Glostrup Kommune

Aarsleff Rail og Siemens bygger letbanens transportsystem ved Kontrol- og Vedligeholdelsescentret	Forventet start/slut
Aktivitet Aarsleff Rail og Siemens er ved at svejse skinneemnerne sammen og når dette arbejde er gennemført, skal ballasten komprimeres. Entreprenøren er samtidig i gang med at placere fundamenter til de kommende kørestrømsmaster og CCTV-overvågning. Entreprenøren er ved at etablere ledningsanlægget, som skal forbinde transformerstationen ved KVC med bygningens elforsyning. I den kommende tid forventer entreprenøren at opstarte arbejdet med at bygge skinnerne inde i bygningen. Sporene bliver indbygget i betondækket således at man kan køre hen over sporet med trucks og andre transportmidler. I slutningen af sommeren 2022 forventer entreprenøren at opstarte arbejdet på den første del af strækningen fra Kontrol- og Vedligeholdelsescentret mod Glostrup Station. Det betyder, at arbejdet med etablering af letbanens transportsystem bliver synligt ude på strækningen med installationer som skærver, sveller, skinner og perronelementer. Hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdig ved udgangen af 2023. Påvirkning af omgivelser I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventes støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.	Primo juli 2019 – ultimo december 2023

Per Aarsleff A/S ombygger strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup. Entreprenøren har nu lagt betonelementerne til letbanens skinner fra broen og ned til Hovedvejskrydset. I Hovedvejskrydset vil entreprenøren i den kommende tid lægge slidlag på asfalten samt tilpasse vejafmærkning, skilte og signaler. Efterfølgende fortsætter arbejdet med etablering af letbanens linjeføring nord for krydset. Entreprenøren er ligeledes i gang med anlægsarbejdet langs hospitalet. På strækningen er fortov og cykelsti ind mod hospitalet færdigetablet. I slutningen af marts 2022 åbnede Valdemar Hansens Vej, som er den nye adgangsvej til og fra hospitalet. I samme forbindelse blev Kindebjergvej lukket, og entreprenøren ombygger den østlige side af Nordre Ringvej. Påvirkning af omgivelser Byggeriet i området påvirker fortsat omgivelserne med støj og ændrede trafikforhold, da trafikken fortsat er indsnævret på Ringvejen i begge retninger. Derudover er der også ændringer for cyklister, som på strækningen langs hospitalet bliver henvist til vestlig side af Nordre Ringvej. I forbindelse med ombygning af vejens østlige side er Egevej nu spærret for udkørsel mod Nordre Ringvej. Mens entreprenøren udfører anlægsarbejde langs Psykiatrisk Center Glostrup, er den normale adgangsvej til området via Nordstjernevej spærret. Entreprenøren har etableret en midlertidig adgangsvej til Nordstjernevej ca. 40 meter længere mod nord. I maj måned vil den midlertidige indkørslen til Nordstjernevej dog være lukket, mens entreprenøren laver afvanding og lægger betonelementerne til letbanens spor. Trafikken til og fra Psykiatrisk Center vil derfor i maj foregå via den permanente indkørsel. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.	Primo marts 2020 – ultimo september 2022
Per Aarsleff A/S bygger letbanens linjeføring mellem Bromarksvej og Engtoftevej inkl. rampe til Glostrup Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er fortsat i gang med anlægsarbejdet på rampen til letbanen, som løber mellem broen på Søndre Ringvej og Glostrup Station. Entreprenøren fortsætter med at opbygge letbanens linjeføring og lægge skærver på rampen samt ved Glostrup Station frem til slutningen af maj 2022.	Primo maj 2020 – ultimo august 2022

Forberedelserne til letbanens linjeføring på hele strækningen mellem Bromarksvej og Engtoftevej forventes at fortsætte frem til slutningen af august 2022.

Påvirkning af omgivelser

Der vil fortsat være støj fra byggeriet i perioder samt arbejdskørsel til og fra området. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.

Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej inkl. kryds mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S gik i januar 2022 i gang med at ombygge krydset ved Mellemtoftevej samt strækningen mellem krydset og Sofielundsvej. I første omgang ombygges den østlige side af krydset ved Mellemtoftevej, hvor krydset forventes spærret frem til slutningen af foråret. Derefter fortsætter krydsombygningen på modsatte side ved Gamle Landevej.

Entreprenøren gik i april 2022 i gang med at ombygge krydset ved Fabriksparken. I første omgang ombygger entreprenøren krydsets i vestlig side, hvilket vil sige ind mod Fabriksparken. Det forventes, at ombygningen af krydsets vestlige side varer cirka fem måneder.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet i området påvirker omgivelserne med støj og ændrede trafikforhold, særligt i forbindelse med krydsombygningerne. Under ombygning af krydset ved Mellemtoftevej, er der spærret for gennemkørsel mellem Mellemtoftevej og Nordre Ringvej. Der er etableret byggeplads langs de ejendomme, der ligger ud til Nordre Ringvej nord for krydset. Beboerne her skal benytte en alternativ adgangsvej gennem arbejdsområdet via Mellemtoftevej, når de skal til og fra deres ejendom.

Under ombygningen af Fabriksparken er der ændret på trafikafviklingen for både biler, cyklister og gående. Der er spærret for venstresving fra Nordre Ringvej til Fabriksparken for biler, der kører i nordgående retning på Ringvejen. Der er også spærret for højresving fra Fabriksparken mod Nordre Ringvej i sydgående retning. Fællesstien for cyklister og gående langs med Nordre Ringvej på vestlig side er spærret nord og syd for krydset. I stedet er der etableret en passage ind til stien i skoven, som løber på samme side parallelt med Nordre Ringvej og går henover Fabriksparken.

Arbejdet i området støjer som ved normalt vejarbejde og bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.

Primo
oktober 2020
– primo
november
2022

Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej inkl kryds mellem Frederikssundmotorvejen og Slotsherrensvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S gik efter påske i gang med forberedelser til anlægsarbejdet i området omkring Slotsherrensvej. I forbindelse med dette lukkede entreprenøren den 19. april 2022 den sydlige hank mellem Nordre Ringvej og Slotsherrensvej i Glostrup og omlagde trafikken i området. I maj 2022 forventes selve anlægsarbejdet at gå i gang på Nordre Ringvej syd for Slotsherrensvej, hvor entreprenøren skal lave afvanding og ombygge Nordre Ringvej i østlig side for at gøre klar til letbanens linjeføring. Per Aarsleff A/S er også i gang med at ombygge krydset Ejby Industrivej/Nordre Ringvej. Krydset skal ombygges, så det bliver klar til letbanen, som skal køre i østlig side af Nordre Ringvej forbi Ejby Industrivej. Arbejdet består i at grave ud til en ny afvandingsledning, lave nyt trafiksignal og udføre vejudvidelse. I midten af maj 2022 forventer entreprenøren at gå i gang med anlægsarbejde i krydset Jyllingevej/Nordre Ringvej. Krydset skal ombygges, så det bliver klar til letbanen, som skal køre i østlig side af Nordre Ringvej forbi Jyllingevej. Under ombygningen af krydssets østlige side bliver Jyllingevej spærret ved Nordre Ringvej. Påvirkning af omgivelser Byggeriet i området påvirker omgivelserne med støj og ændrede trafikforhold, herunder indsnævring af trafikken på Nordre Ringvej. I forbindelse med arbejdet ved Slotsherrensvej bliver cyklister og gående henvist til den vestlige side af Nordre Ringvej. I krydset ved Ejby Industrivej er der på nuværende tidspunkt spærret for venstresving fra Ejby Industrivej ud mod Nordre Ringvej. Det forventes, at der bliver åbnet for venstresving igen i midten af maj 2022. Under krydsombygningen ved Jyllingevej bliver der lukket for gennemkørsel for biler mellem Nordre Ringvej og Jyllingevej fra midten af maj 2022. Der vil fortsat være åbent for cyklister og gående. Der bliver sat skilte op med henvisning til omkørsel ad Ejby Industrivej i begge retninger. Arbejdet i krydset forventes at blive afsluttet i efteråret 2022. Anlægsarbejdet vil periodevis støje, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning samt når der bliver komprimeret jord og asfalt med en tromle. Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet i området bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.	Medio marts 2021 – Ultimo oktober 2022

4.5. Rødovre Kommune

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Nordre Ringvej gennem Rødovre	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med anlægsarbejdet på Nordre Ringvej mellem Slotsherrensvej og Lyskær. Entreprenøren har lavet vejudvidelser i begge sider af vejen. På nuværende tidspunkt er entreprenøren ved at anlægge Rødovre Nord Station og udfører arbejde i området ved porten til kontrol- og vedligeholdelsescentret. Her bliver der blandt andet arbejdet med at lægge betonelementerne til letbanens skinner og udføre forskellige støbninger. Påvirkning af omgivelser Trafikken er omlagt til vejens vestlige side. Den nordlige til- og frakørselsrampe til Slotsherrensvej er fortsat spærret og den sydlige rampe er blevet spærret permanent. Der vil være omlægninger af trafikken, længere rejsetid og dobbeltrettet cykelsti i en periode. Derudover vil arbejdet være støjende som ved almindeligt vejarbejde.	Primo juni 2021 – medio juli 2022

4.6. Herlev Kommune

CG Jensen arbejder ved broen over jernbanesporene ved Herlev Station	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen har siden foråret 2020 været i gang på broen over jernbanesporene ved Herlev Station. Her er der blandt andet blevet monteret stibroer og udført hultagning midt i broen, som forberedelse til den kommende flytning af Herlev Station. I den kommende periode forventer entreprenøren at arbejde med kantbjælke og autoværn omkring hultagningen, afskærmning som laves i etaper af hensyn til trafikken samt forstærkning af broen og opstart af slab track-arbejder. I midten af sommeren forventer entreprenøren at påbegynde perronfundering til den kommende letbanestation. Påvirkning af omgivelser Arbejdet foregår bag den eksisterende afspærring og vil derfor ikke påvirke trafikken yderligere på Herlev Ringvej. Vejbanerne er indsnævret til en vejbane i hver retning og der er indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t.	Medio maj 2020 – ultimo juli 2022

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med anlægsarbejdet på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej. Entreprenøren er i gang i vejens østlige side, hvor der blandt andet skal etableres ny afvanding. Sideløbende med det opsætter entreprenøren ny belysning på strækningen. Til sidst skal der laves ny asfaltbelægning samt opsættes støjskærm, hvor den har været taget ned. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Der vil blive opretholdt to kørespor i vejens østlige side, som er mod Herlev Hospital, mens der opretholdes et kørespor i vestlig side væk fra hospitalet. Der vil være dobbeltrettet cykelsti i vejens vestlige side. Beboerne på Tornerosevej vil opleve ændrede adgangsforhold, da deres direkte adgang til Herlev Ringvej midlertidigt afspærres.	Medio februar 2022 – medio september 2023

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med anlægsarbejdet på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken. Arbejdet vil bestå af vej- og anlægsarbejde, så der bliver plads til letbanen på Herlev Ringvej. Entreprenøren skal blandt andet nedtage rækværk og rydde beplantning på eksproprierede områder. Herefter fortsætter arbejdet med etablering af ny afvanding, ny belægning samt opsætning af ny belysning. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Der vil være ændringer i trafikken i form af indsnævrede vejbaner og en hastighedsnedsættelse til 40 km/t på strækningen. Under arbejdet vil cyklister og fodgængere blive henvist til modsatte side, hvor der vil være dobbeltrettet cykelsti. Derudover vil der under vej- og anlægsarbejdet være lukket for venstre svingende trafik, der kommer fra Glostrup og vil ind til Lyskær.	Primo marts 2022 - primo oktober 2022

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej, Buddinge Hovedgade og Søborg Hovedgade (rundkørslen)	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen ombygger Buddinge Rundkørsel til et firbenet, signalreguleret kryds. Der bliver anlagt nyt fortov, cykelsti og vejbaner,	Primo januar 2022 – ultimo juni 2023

ligesom der bliver opsat nyt vejudstyr på strækningen. Entreprenøren er i gang med at etablere fortov og cykelsti ved den gamle Q8-grund. Derudover er entreprenøren i gang med vejopbygning og afvanding samt arbejde med helleanlæg ved Søborg Hovedgade.

I anden halvdel af maj vil der være en midlertidig lukning af Buddinge Hovedgade, da de eksisterende forhold på Buddinge Hovedgade skal tilpasses til det nye vejkryds. Efter dette forventer entreprenøren at gå i gang med asfaltarbejde i krydset.

Påvirkning af omgivelser

Anlægsarbejdet vil primært minde om almindeligt vejarbejde hvad angår støj. Der vil være flere trafikomlægninger som ændres løbende, så der tages hensyn til arbejdet og trafikken. Cyklister der skal i nordgående retning mod Lyngby, skal ud på en mindre omkørselsrute via Rådhuspassagen og Kildebakken.

CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej i venstre side mellem Hillerødmotorvejen og Gladsaxe Møllevej

Forventet start/slut

Aktivitet

CG Jensen er i starten af april 2022 gået i gang med anlægsarbejdet på Gladsaxe Ringvej mellem Hillerødmotorvejen og Gladsaxe Møllevej. Arbejdet på strækningen består af en ombygning af vejen, så der bliver plads til letbanen. Entreprenøren skal etablere kørespor og en fælles gang- og cykelsti.

Primo april 2022 – ultimo september 2022

Påvirkning af omgivelser

Der vil være et kørespor i hver retning på Gladsaxe Ringvej langs arbejdsområdet. Cyklister mod Herlev vil blive ledt ad Gladsaxe Møllevej og gennem Gladsaxe Kirkegård, mens gående vil blive henvist til den modsatte side af Gladsaxe Ringvej. Cyklister mod Lyngby vil køre på eksisterende cykelsti.

CG Jensen bygger nye stibroer på Buddingevej over Motorring 3

Forventet start/slut

Aktivitet

CG Jensen er ved at producere stibroer, som skal monteres langs Buddingevej henover Motorring 3. På nuværende tidspunkt er entreprenøren ved at få produceret stibroerne i Polen og broerne forventes færdige i juli 2022. Entreprenøren forventer at gå i gang med selve arbejdet i løbet af sommeren, hvor der skal udføres midterfundering og vederlagskonstruktioner til stibroerne. Stibroerne forventes monteret i løbet af efteråret 2022.

Primo april 2022 – ultimo oktober 2023

Påvirkning af omgivelser

Vi forventer, at arbejdet bliver gennemført i almindelig arbejdstid. Nærmere udførelsesplan er under udarbejdelse.

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune

Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra krydset ved Engelsborgvej og ned til Lyngby Station. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som er indbyrdes afhængige. Krydset med Engelsborgvej er delvist ombygget, Buddingevej er udvidet, og der er etableret spuns og pælefundering ved gavlen på højhuset på Lehwaldsvej, ligesom letbanetunnelen er bygget under jorden og delvis udgravet. I øjeblikket bygges linjeføringen fra krydset med Engelsborgvej og ned mod viadukten, blandt andet med udgravning og færdigstøbning af bundplade, ligesom søjler ved hjørnet af Buddingevej og Jernbaneplassen forstærkes i forbindelse med letbanens linjeføring mod Lyngby Station. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj fra entreprenørmaskiner og arbejdskøretøjer. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo februar 2019 – ultimo december 2022
Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger området fra Jernbaneplassen / Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så vejene i fremtiden kan huse letbanen. Aktuelt er ombygningen af Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej i gang. Her udføres blandt andet jordudskiftning samt lægges de sporkasser, som letbanens skinner senere skal monteres i. Ligeledes er ombygningen af krydset mellem Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej i gang, og det betyder blandt andet, at Lyngby Hovedgade er ensrettet for biltrafik fra Toftebæksvej til Nørgaardsvej. Derudover er arbejdet i gang på Jernbaneplassen, hvor entreprenøren i øjeblikket ombygger rådhusiden af Jernbaneplassen inden arbejdet senere på året flytter til stationssiden.	Primo december 2020 – ultimo august 2022

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Ligeledes betyder arbejdet ændrede ruter igennem Lyngby især for bilister, da Lyngby Torv og Klampenborgvej i centrum nu er lukket permanent for almindelig biltrafik. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej på strækningen mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så Klampenborgvej kan huse letbanen. I forbindelse med ombygningen er fundamenterne til broen ved Nærumbanen blevet forstærket, ligesom letbanens linjeføring i øjeblikket bygges i dette område. På strækningen er også byggeriet af Fortunbyen Station i gang, hvor fundamenterne til stationen støbes.

 Primo marts
2021 – ultimo
december
2022
Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj, men der må ligeledes forventes mindre gener for trafikken i forbindelse med blandt andet arbejdskørsel til og fra området. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej og området ved DTU frem mod endestationen i Lundtofte. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. I øjeblikket ombygges Lundtoftegårdsvej mellem Akademivej og Klampenborgvej, hvor Lundtoftegårdsvej udvides i østlig side, så der bliver plads til letbanen i vestlig side.

 Primo august
2021 – ultimo
november
2023

Arbejdet forventes at skifte til den vestlige side i starten af sommeren. Derudover bygges letbanens linjeføring i det grønne areal mellem Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen på strækningen fra Anker Engelunds Vej og til endestationen i Lundtofte. Her bygges også fundamenterne til Rævehøjvej Station og endestationen i Lundtofte. Endelig bygges en ny sti-tunnel ved Akademivej, hvor også Akademivej og en del af Asmussens Allé ombygges i den kommende tid.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej

Forventet start/slut

Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej på strækningen fra Fort Alle til Engelsborgvej. Det samlede arbejde i området består af en række delstrækninger, og arbejdet er nu i gang på alle dele af strækningen. Den første delstrækning fra Engelsborgvej til Christian X's Alle er påbegyndt i starten af oktober 2021, hvor vejen ombygges til at huse letbanen, som på denne strækning - som det eneste sted - vil køre i samme spor som den almindelige vejtrafik i sydgående retning. Arbejdet på denne delstrækning forventes afsluttet i efteråret 2022. Derudover er arbejdet nu også påbegyndt mellem Fort Alle og Christian X's Alle, hvor arbejdet i øjeblikket udføres i den østlige side frem til efteråret 2022. Herefter forventes arbejdet at flytte til den modsatte side frem mod sommeren 2023.

Primo
oktober 2021
– ultimo
august 2023

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget transporttid. På en del af strækningen er Buddingevej helt eller delvis spærret for almindelig vejtrafik, herunder også kørende adgang til boligerne, mens det på andre delstrækninger er muligt at opretholde trafikken i begge retninger, mens arbejdet står på. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid på hverdage mellem kl. 7 og 18, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.