

NOTAT29. april 2022
2021 - 775**Udmøntning af midler til privatbanernes vedligeholdelseefterslæb – IP35**

Der er med aftalen af Infrastrukturplan 2035 afsat 700 mio. kr. i 2022-2025 til et statsligt bidrag til privatbanernes vedligeholdelseefterslæb. Der udmøntes 200 mio. kr. årligt i 2022-2023 og 150 mio. kr. årligt i 2024-2025.

Partierne bag aftalen har besluttet at udmønte midlerne på følgende måde:

Af de 700 mio. kr. er særskilt afsat 255 mio. kr. til renovering af Østbanen. De resterende 445 mio. kr. fordeles efter fornyelsesbehovet i 2021-2030 (fraregnet Østbanen) tillagt eksisterende finansielle omkostninger, som er opgjort af Rambøll for Danske Regioner i 2021, *Privatbanerne tilstand og fornyelsesbehov*. Rapporten viser behovet for perioden 2021-2035, men der udmøntes alene på baggrund af perioden 2021-2030.

Udmøntning af midler til privatbanerne afsat på Infrastrukturplan 2035

Region	Fordeling af 445 mio. kr. efter fornyelsesbehov og eksisterende finansielle omkostninger, mio. kr. (andel i pct.)	Samlet fordeling inklusive prioritering af 255 mio. kr. til Østbanen, mio. kr. (andel i pct.)
Hovedstaden	164,9 (37)	164,9 (24)
Sjælland	160,6 (36)	415,6 (59)
Syddanmark	24,0 (5)	24,0 (3)
Midtjylland	73,8 (17)	73,8 (11)
Nordjylland	21,7 (5)	21,7 (3)
Total	445	700

Anm.: Fornyelsesbehovet består af udgifter til løbende fornyelse, sporombygning, nye sikringsanlæg, ladeinfrastruktur, nye tog, øvrige investeringer og NAB-tillæg. Der er i rapporten yderligere udgifter til løbende vedligehold og eksisterende finansielle omkostninger, som sammen med fornyelsesbehovet udgør regionernes samlede udgifter.

Kilde: Rambøll 2021 og egne beregninger.

Trafikselskaberne skal årligt indberette opgørelser over investeringer og driftstilskud til privatbanerne til Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen udarbejder en model for indberetningerne, så det sikres, at midlerne anvendes efter hensigten. Midlerne prioriteret til Østbanen udbetales i takt med, at trafikselskaberne dokumenterer afholdte udgifter hertil.