

Workshop TRU/MKU den 26. april 2022

Opsamling på bemærkninger til de enkelte forslag til indsatser

1. Forbruget skal med i de kommunale klimaplaner

Indsatsen er en strategisk god idé, og regionerne kan spille en rolle i forhold til at understøtte indsatsen og synliggøre, hvordan man kan bidrage til, at forbruget kommer med i de kommunale klimaplaner. Der er dog stor forskel mellem kommunerne, og hvor meget fokus der er på behovet for klimaplaner.

2. Opvarmning med grønne energikilder

Holdningen var lidt delt i forhold til vigtigheden af indsatsen: På den ene side dem, der mente, at projektet er vigtigt og kan være et flagskib for regionen og en enkelt, der vurderede, at regionen ikke skal blande sig i dette arbejde. De regionale midler kan anvendes til teknologi, der skaber markedsudvikling.

3. Byggeaffald og overskudsjord skal erstatte råstoffer

Der var enighed om vigtigheden af at adressere dette, og at regionen skal sikre samarbejde om cirkulær økonomi. Særligt genbrugsdelen af byggemateriale med henblik på at reducere brugen af råstoffer kan regionen sætte et politisk aftryk på. Regionen skal blive bedre til at kommunikere og tale problematikken "op". Det bør overvejes, om regionen kan finde solidaritet hos de andre regioner. Der skal desuden være en bedre incitamentsstruktur

For at sætte politiske aftryk kræver det samarbejde med kommunerne/partnerskaber og dem, der arbejder med dette område (byggefirmaer).

4. Regionale planer forebygger oversvømmelser

Alle var enige om, at det er vigtigt med tværgående samarbejde, eftersom vand ikke kender grænser, og her er en opgave, som regionen kan understøtte. Kommunerne skal i højere grad arbejde sammen på tværs. Regionen har haft et godt projekt med Værebros Å, hvor vi kan hjælpe kommunerne med samarbejder, men lovgivning vanskeliggør det. Regionen skal være forbilledet og etablere en fælles plan.

5. Godt drikkevand til alle

Det er meget vigtigt at få fokuseret på og prioriteret dette emne. Regionen har en vigtig opgave i at sikre ren vand. Vi får en udfordring, hvis der fx er nogle stoffer, vi bliver bekendt med, som ikke er sunde at indtage, når grænseværdierne bliver nedsat.

Det er nødvendigt med tværgående samarbejde, så regionen ikke går alene, men får koordineret med relevante parter mod en fælles målsætning.

Det er centralt at få nogle nye metoder til dette område - problemerne kan ikke løses uden nye metoder. Der er ikke penge nok til at rense al jordforureningen.

Denne dagsorden behøver ikke nødvendigvis at blive løst vha. RUS-midler.

6. Udsatte unges vej til FGU

Det er et stort samfundsproblem, at unge ikke får gennemført en ungdomsuddannelse. Der ligger meget potentiale i at give de unge nogle andre muligheder. Unge kan meget, hvis de kommer de rigtige steder hen.

Her er der en rigtig god mulighed for at styrke samspillet mellem kommuner og regioner. Regionen har et ansvar, og det vil være godt, hvis vi kan spille en større rolle inden for dette område.

Regionen bør være med til at sikre, at den nødvendige viden kommer i spil fra uddannelsesinstitutioner.

Enkelte mente, at det ikke er en opgave, regionen skal løse.

7. Kom hurtigere frem med bus, cykel og bil

Det er en opgave, som regionen kan hjælpe med at støtte. Fremkommelighed for busser er vigtigt. Regionen behøver ikke at have BRT alle steder, men bør finde nogle billige og nemme løsninger. Det giver bedre mening at udbygge den kollektive trafik og gøre den attraktiv end at gøre den gratis. Trængsel og trafikstøj skal bekæmpes. Regionen skal skabe flere initiativer. Vi skal have færre trafikanter, dvs. færre biler, og dermed får vi også mindre trafikstøj. Der kan arbejdes for at skabe tillid til de offentlige transportmidler.

8. Tag delecycklen til bus og letbane i forstæderne

Der var delte holdninger til dette: På den ene side var nogle i tvivl om, om regionen bør spille en rolle: Det private marked gør det godt, og der er en udfordring i forhold til vedligehold af cyklerne. Det er ikke noget, regionen skal drive, og projektet er for lille til regionen. Erfaringer fra København viser, at man i givet fald skal udtænke nogle kloge løsninger.

På den anden side fremhævede andre, at der er stort potentiale i at gøre det nemmere for borgerne at kunne lave kombirejser. Regionen skal være med til at sikre rammerne. Delecykler kan sikre den nødvendige rejse mellem stationen, arbejdspladsen og hjemmet. Det er vigtigt at sikre kørsel til og fra stationen – kan gøre kommunen/arbejdspladsen mere attraktiv.

9. Mere grøn mobilitet i yderområderne

Enkelte påpegede dilemmaet i forhold til grøn mobilitet: Regionen vil på den ene side gerne yde mobilitet til alle, men vil samtidig gøre det grønt. Der er ikke nødvendigvis et marked til det. Skal man prioritere busser med få el. mange passagerer?

Andre fremhævede, at det bør være en politisk prioritering, for det er et stort problem, når folk flytter fra områderne, fordi der ikke er busser. Det handler om at lave nogle gode rammer som fx cykelsti til stationen, tværgående cykelstier, god cykelparkering og -medtagning i busserne.

Tilgangen hertil bør være bottom-up end top-down; Hvilke ønsker har borgerne? Det skal give mening for brugerne.

Regionen bør blive mere præcis på, hvem det er, der har et behov i yderområderne. Regionen kan fx overveje at give nogle af passagerne en taxa i stedet for at sende en bus ud til en passager? Flere efterspurgte en analyse heraf.

10. Vi støtter fællesskaber blandt børn og unge

Der er meget udfordringer i samarbejdet mellem kommunerne og regionerne ift. de unge, som har det dårligt. Regionen bør understøtte fællesskaber ved fx at sikre kulturelle oplevelser.

Det skal være samarbejder de steder, hvor det giver mening. Det skal ligge i kommunen, men det er vigtigt, at regionen bakker om det.

Man bør skele til foreningen 'Børne og unges trivsel', som laver mange gode ting.