

NOTAT

Direkte 29 62 77 49

Til: Forretningsudvalget

Dato: 14. juni 2022

Administrationens bemærkninger vedr. medlemsforslag om drøftelse af regionens samarbejde med Mo- via

Om Movia:

Movia er en offentlig virksomhed, der reguleres af lov om trafikselskaber.

Af Lov om Trafikselskaber §5 fremgår det at: "Et trafikselskab varetager følgende opgaver inden for trafikselskabets geografiske område:

- 1) Offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,
- 2) fastsættelse af takster og billetteringssystemer,
- 3) koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
- 4) individuel handicapkørsel og
- 5) privatbaner."

Af Movias hjemmeside fremgår det: "*Movia ledes af en bestyrelse på ni medlemmer. De to regioner, Hovedstaden og Sjælland, har hver et medlem i bestyrelsen. Desuden har Københavns Kommune, som den kommune, der yder det største tilskud til Movias finansiering, en plads i bestyrelsen. De øvrige 44 kommuner i Trafikselskabet Movias område udpeger de resterende seks bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen vælges for en fireårig periode, som følger kommunalbestyrelsernes valgperiode.*

Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet. Det betyder, at bestyrelsen skal sikre en økonomisk forsvarlig drift, og at Movia ledes i overensstemmelse med Lov om Trafikselskaber.”

Movia udarbejder en forretningsplan og en mobilitetsplan, som hver især gælder for 4 år. Planerne udspringer af Movias mission og vision samt de retninger, som Movias bestyrelse ønsker, at Movia skal arbejde for.

Mobilitetsplanen udarbejdes i fællesskab med kommuner og regioner. Planen viser, hvordan Movia sammen med kommuner og regioner vil arbejde for at nå fælles mål i de kommende år: ”Så flere bruger den kollektive transport, så den samlede transport bliver grønnere, og så vi i hele Greater Copenhagen understøtter vækst og udvikling gennem kollektiv grøn mobilitet.” (https://www.moviatrafik.dk/media/j2sg5hvs/movias-mobilitesplan_sept2020.pdf)

Regionsrådet godkendte den 10. marts 2020 hørings svar til Movias seneste mobilitetsplan.

Regionens trafikbestilling:

Region Hovedstaden har ansvaret for at skabe sammenhæng på tværs af regionen med de regionale busser og Lokaltog. Regionen beslutter og bestiller den regionale bus- og lokalbanekørsel hos Movia, som står for den konkrete planlægning og tilrettelæggelse med operatørerne.

Region Hovedstadens trafikbestilling til Movia afgives hvert år i oktober og angiver, om der i det kommende år skal laves ændringer i regionens bus- og lokaltogstrafik i forhold til den nuværende drift. Det beslutes her, om der skal ske ændringer i antal afgang og/eller afgangsfrekvens, tidsrummet for betjening, betjening af stoppestederne, linjeføring mm. Der er ikke tale om en godkendelse af konkrete køreplaner, men af det driftsomfang, som ligger til grund for køreplanerne. Movias budget angiver det forventede tilskudsbehov til et uændret driftsomfang.

Region Hovedstaden giver tilskud til driften af 28 buslinjer og seks lokalbaner.

Finansieringen af den regionale kollektive trafik sker fra den regionale udviklingskasse og fastsættes ved budgetforhandlingerne. Den øvre økonomiske ramme for Regional Udvikling fastsættes gennem økonomiaftalen med staten.

Regionens tilskud til den regionale busdrift dækker ca. 40 pct. af driftsudgifterne, mens passagerindtægter udgør ca. 60 pct.

Billetterpriser:

Siden 2008 har prisstigninger i den kollektive trafik være fastsat med udgangspunkt i det udmeldte taksstigningsloft, som fastsættes årligt af Trafikstyrelsen.

Trafikselskabernes og jernbanevirksomhedernes takster på billetter og kort må i gennemsnit ikke stige mere end takststigningsloftet.

Takststigningsloftet er fastsat som udvikling i det omkostningsbaserede indeks, som er defineret i bekendtgørelsen om takstændringer i offentlig servicetrafik. Taksterne i den kollektive trafik følger dermed den generelle prisudvikling i samfundet.

Takststigningsloftet er beskrevet på Trafikstyrelsens hjemmeside:

<https://www.trafikstyrelsen.dk/da/Kollektiv-trafik/Takster/Takststigningsloft#>

Incentive udarbejdede for Transport- og Boligministeriet i 2019 en analyse af "Effekter af en takstnedsættelse på 30% i den kollektive trafik"

(<https://www.ft.dk/samling/20191/almdele/TRU/bilag/84/2110659/index.htm>).

Analysen viser, at en takstnedsættelse på 30% medfører en passagerfremgang på langt sigt (over en 10-årig periode) ca. 26% (målt i personkilometer), mens effekten på kort sigt er omkring halvt så stor som på lang sigt.

Beregningerne viser, at kunderne vil reagere forskelligt i bus, tog og metro, hvor passagerfremgangen er størst for DSB's fjern- og regionaltog og mindst for busser, lokalbaner og letbaner.

Rapporten viser, at når der korrigeres for antallet af nye rejsende, vil Movia stå overfor et indtægtstab på 280 mio. kr. årligt mens der vil være behov for at udvide kapaciteten i busser og tog for godt 180 mio. kr. årligt.

En sådan nedsættelse kan dog ikke ske for Movias produkter alene, men skal gennemføres i samarbejde med de øvrige trafikselskaber på Sjælland, som tilsammen har takstkompetencen.

TV2 Lorry undersøgte i juni 2021 hvorfor priserne i den kollektive trafik er, som de er (<https://www.tv2lorry.dk/spoerg-os/ken-undrer-sig-hvorfor-skal-det-vaere-saa-dyrt-at-pendle>).

Her udtalte transportøkonomi Ismir Mulalic fra CBS: "Når man spørger folk om noget er for dyrt, så siger folk ofte ja. Men når de så betaler prisen alligevel, viser det sig, at det, som vi kalder betalings-villigheden, faktisk ligger der, hvor billetprisen ligger nu".

Passagertilfredshed:

Rejsekort & Rejseplan A/S gennemførte i 2020, på vegne af de kollektive trafikvirksomheder, en undersøgelse af passagerernes tilfredshed med den kollektive trafik (https://www.moviatrafik.dk/media/xunnyzfs/den-faelles-kundetilfredshedsanalyse-2020_hovedrapport-a.pdf). Undersøgelsen spurgte til passagerernes tilfredshed og villighed til at anbefale den kollektive trafik til andre. Undersøgelsen konkluderede bl.a. at folk i Region Hovedstaden (78%) ser i højere grad offentlig transport som et godt og vigtigt alternativ og 64% er tilfredse med mængden af offentlige transportmuligheder i deres område.