

NOTAT

Dato: 24. august 2022

Bilag 2: Eksempler på indsatser inden for de fire mål

Mål: 75% reduktion af CO₂-udledning for energi og transport inden 2030 på regionen som virksomhed

I regionens klima- og miljøprogram Grøn2030 arbejdes målrettet på at nedbringe udledningen fra energi og transport. Hovedaktiviteten på energiområdet er det meget store energieffektiviseringsprogram, som startede i 2021 med en investering på 70 mio. kr. i varmegenvinding på Rigshospitalets sø-køleanlæg. Tiltaget nedbringer årligt energiforbruget med ca. 11.000 MWh og CO₂-udledningen med 650 tons. Frem til 2025 forventer regionen at investere omkring 1 mia. kr. i energieffektiviseringer på hospitalerne.

På transportområdet er over 50% af regionens køreflåde bestående af alt fra tunge lastvogne over varevogne, almindelige personbiler til eldrevne ladcykler nu omstillet til el eller biogas. Der er indført et internt klimabidrag på tjenesterejser med fly, som skal skabe incitament hos medarbejderne til at reducere antallet af flyrejser. Medarbejderne anbefales derudover af ledelsen i Region Hovedstaden at træffe et grønt transportvalg, for eksempel ved at vælge de grønneste flyselskaber, begrænse oversøiske flyrejser og mellemlandinger samt at holde digitale møder eller bruge offentlig transport som alternativ til flyrejser, hvor det er muligt uden store ekstra omkostninger.

Mål: 70% reduktion af CO₂-udledning inden 2030 (nationalt mål)

Region Hovedstaden arbejder aktivt for at fremskynde energiomstillingen og for, at den kan blive så målrettet og omkostningseffektiv som muligt. I projektet "Energi på Tværs" har regionen i samarbejde med 33 kommuner og 10 forsyningsselskaber formuleret en fælles vision og et strategisk plangrundlag med en vifte af relevante tiltag

EN DEL AF

**GREATER
COPENHAGEN**

i Roadmap 2025 og en række værktøjer til at understøtte handling. Konkret samarbejdes der nu om at understøtte og koordinere de strategisk vigtige emner i den fælles strategiske energiplan på tværs af de deltagende parter.

Region Hovedstaden har siden 2020 givet sparring til kommunerne omkring udarbejdelse af ambitiøse klimaplaner i regi af DK2020 projektet. Denne indsats forventes at bidrage til større tempo i omstillingen fremadrettet.

Mål: 85 % af drikkevandet er beskyttet mod klorerede opløsningsmidler og lignende stoffer inden 2030

Værdifulde grundvandsområder beskyttes først: Højeste prioritet frem til 2030 er at sikre grundvandet mod forurening (med primært klorerede opløsningsmidler) i de områder, hvorfra 85 % af drikkevandet indvindes. Områder med stor indvinding af drikkevand og få forureninger prioriteres højere end områder med mindre indvinding og mange forureninger. Derved sikres mest muligt drikkevand for pengene.

Der tages konkrete lokale hensyn: For at beskytte fremtidens vandforsyning vil der også kunne ske en indsats i de næsthøjest prioriterede områder. En indsats i disse områder kan ske, hvis det vurderes, at grundvandsrisikoen fra forureningen på en konkret grund er stor, og hvis forureningen ligger tæt på drikkevandsboringer.

Eksisterende indsatser vil blive revurderet: Der drives i dag en række tekniske anlæg i Region Hovedstaden, som fjerner forurening. Driften af disse anlæg optimeres løbende, og optimeringsindsats understøtter opfyldelse af FN's verdensmål nr. 12 om ansvarligt forbrug og produktion. En fortsat drift af anlæggene vil afhænge af en konkret vurdering af omkostningerne og effekten af dem.

Andre stoffer: Der opstår løbende nye erkendelser af, hvilke stoffer der kan udgøre en trussel mod det grundvand, der bruges til drikkevand. Eksempler på nye stoffer er pesticider og PFAS-forbindelser. Der vil i konkrete tilfælde kunne ske en indsats over for nye stoffer indenfor 85 %-områderne, men massive fund af nye stoffer vil nødvendiggøre en politisk prioritering af den fremadrettede indsats.

Mål: Regionen vil arbejde for, at 20 % flere rejser med kollektive trafikløsninger, cykler eller går i 2035

Region Hovedstaden arbejder for fremme af grønne, bæredygtige og kollektive mobilitetsformer gennem en række indsatser og tiltag:

- Regionen bidrager til flere cykelpendlere gennem sit engagement i SuperCykelstier samt cykelparkering ved kollektiv transport, uddannelsesinstitutioner og hospitaler

- Regionen arbejder for en stabil og fremtidssikret drift af de regionale buslinjer og lokalbaner ved investeringer i infrastruktur, herunder renovering af skinner, stoppesteder og fremkommelighedstiltag. Derudover arbejder regionen for omstilling til grønne drivmidler på de regionale busser
- Regionen arbejder for at fremme kombinationsrejser og delemobilitet gennem forsøgsordninger og test af løsninger i dialog med kommuner og andre aktører.

Der er tillige en række eksterne faktorer, som påvirker målet om andelen af grønne rejser fx pris- og afgiftsudvikling på privatbiler, trængsel på vejene, prisstruktur og -niveau for kollektivrejser samt investeringer i og driften af kommunale busser, S-tog, metro mm. Udviklingen i bosætning, hjemmearbejde og klimabevidstheden hos befolkningen har også betydning for udviklingen.