

KOMMUNE- OG REGIONSORIENTERING

Supplement til Status Letbane

August 2022



Indhold

1.	Indledning	3
1.1.	Formål	3
1.2.	Opbygning og indhold	3
1.3.	Forbehold	3
2.	Sammenfatning	4
2.1.	Rydning af beplantning	4
3.	Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter	5
4.	Kommunevis uddybning af projektaktiviteter	8
4.1.	Ishøj Kommune	8
4.2.	Vallensbæk Kommune	9
4.3.	Brøndby Kommune	10
4.4.	Glostrup Kommune	11
4.5.	Rødovre Kommune	15
4.6.	Herlev Kommune	15
4.7.	Gladsaxe Kommune	16
4.8.	Lyngby-Taarbæk Kommune	17

1. Indledning

1.1. Formål

Kommune- og Regionsorienteringen er et supplement til Status Letbane, der er den kvartalsvise afrapportering om letbaneprojektet til bestyrelsen i og ejerne af Hovedstadens Letbane samt til staten som tilskudsmyndighed.

Kommune- og Regionsorienteringen er udarbejdet med henblik at give letbanekommunerne og regionen et billede af, hvordan letbaneprojektet kommer til at påvirke deres omgivelser i den nærmeste fremtid.

1.2. Opbygning og indhold

Kommune- og Regionsorienteringen er bygget op på følgende måde. Først præsenteres en samlet oversigt over de projektaktiviteter, der forventeligt finder sted i løbet af det næste halve år i letbanekommunerne. Oversigten forsøger i videst muligt omfang at belyse alle projektaktiviteter, der finder sted i løbet af de næste seks måneder. Det kunne f.eks. være ledningsomlægninger, forberedende arbejder eller anlægsarbejder. I oversigten vil man ydermere kunne se, i hvilken letbanekommune projektaktiviteten finder sted, samt hvor lang tid projektaktiviteten forventes at vare. Slutteligt vil man i oversigten over projektaktiviteter kunne se, hvorvidt den pågældende aktivitet er beskrevet yderligere i det efterfølgende kapitel. Hovedstadens Letbane kommunikerer om de aktiviteter, som selskabet er bygherre på.

Efter oversigten over projektaktiviteter vil der være et afsnit for hver letbanekommune. Her kan man læse uddybende om de udvalgte projektaktiviteter i de kommende tre måneder, som forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Dermed også sagt, at ikke alle projektaktiviteter i oversigten vil blive uddybet.

Af de 11 ejerkommuner vil der igennem letbaneprojektet være anlægsaktiviteter i otte. Oversigter og beskrivelser i denne rapport er opdelt efter aktiviteternes beliggenhedskommuner. Ved aktiviteter som grænser op til nabokommuner vil naboerne i alle kommuner, som grænser op til en given aktivitet, modtage information om arbejdet. Kommune- og Regionsorienteringen belyser som udgangspunkt kun projektaktiviteter, der er direkte relateret til letbaneprojektet. Således vil Kommune- og Regionsorienteringen f.eks. ikke belyse busrelaterede emner og lignende.

1.3. Forbehold

Kommune- og Regionsorienteringen skal ses som et bedste bud på, hvordan letbaneprojektet vil forløbe. Letbaneprojektet er et komplekst projekt med en relativ lang tidshorizont, hvor mange aktører er afhængige af hinanden. Der er således en vis usikkerhed forbundet med de beskrevne projektaktiviteter, bl.a. ift. disses tidsplan, omfang og konsekvenser for omgivelserne. En tommelfingerregel er, at jo længere ude i fremtiden projektaktiviteten er, jo mere usikker er beskrivelsen af den. Af samme grund skal man betragte Kommune- og Regionsorienteringen som et dynamisk dokument, der opdateres kvartalsvis, og ikke en facitliste. Hovedstadens Letbane vil løbende evaluere Kommune- og Regionsorienteringen med henblik på at gøre beskrivelserne af projektaktiviteterne så retvisende som muligt.

2. Sammenfatning

Kommune- og Regionsorienteringen for august 2022 afdækker projektaktiviteter, som allerede er i gang eller forventes igangsat i perioden til og med februar 2023.

I den periode forventes projektaktiviteter i alle otte kommuner, som letbanen kører igennem. Projektaktiviteterne vil både være ledningsomlægninger og rydning af arealer, men også projektets egne anlægsaktiviteter, herunder fx større konstruktionsarbejder samt kryds- og strækingsarbejder.

Nogle af projektaktiviteterne vil medføre gener for omgivelserne i form af trafikale påvirkninger samt støjgener.

2.1. Rydning af beplantning

Hovedstadens Letbane vurderer, at ca. 95 pct. af rydningerne i anlægsfasen nu er gennemført. De gennemførte rydninger er sket som beskrevet i VVM-redegørelsen 'Letbane på Ring 3' fra maj 2015.

I perioden frem til november 2022 forventes blot mindre rydninger af beplantede arealer.

Næste Kommune- og Regionsorientering bliver fremsendt til ejerne medio november 2022.

3. Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter

Projektet er fortsat under detailplanlægning og -projektering, og aktivitetsplanen kan derfor ændres i de kommende måneder.

Ledningsejerne kommunikerer selv om ledningsomlægningerne ud fra de standardskabeloner, som Hovedstadens Letbane har stillet til rådighed for dem.

Oversigt over kommende og igangværende projektaktiviteter, sorteret efter kommune og forventet starttidspunkt.

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Ishøj	M. J. Eriksson bygger letbanens linjeføring i Ishøj	Primo januar 2022	Medio juli 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S tilpasser gang- og cykelbro over Søndre Ringvej ved Vejlegårdsparken	Ultimo april 2022	Ultimo december 2022	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Ultimo oktober 2021	Primo januar 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S bygger støttemur samt forbereder letbanens linjeføring ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Ultimo marts 2022	Ultimo marts 2023	Ja
Vallensbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Station og Delta Park inkl. krydset ved Vallensbæk Torvevej	Ultimo juni 2022	Ultimo december 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S udfører afsluttende arbejde ved de nye broer over Holbækmotorvejen	Medio oktober 2020	Ultimo august 2022	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S forbereder letbanens linjeføring på Søndre Ringvej mellem Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen	Ultimo september 2021	Primo marts 2023	Nej
Brøndby	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Medio april 2021	Medio april 2023	Ja
Brøndby	Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og Bromarksvej samt gangtunnel ved ILVA	Primo januar 2022	Ultimo september 2023	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej	Primo marts 2020	Ultimo september 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S bygger letbanens linjeføring mellem Bromarksvej og Engtoftevej inkl. rampe til Glostrup Station	Primo maj 2020	Ultimo september 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej inkl. kryds mellem Frederikssundmotorvejen og Slotsherrensvej	Medio marts 2021	Ultimo oktober 2022	Ja
Glostrup	Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej inkl. kryds mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen	Primo oktober 2020	Primo november 2022	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail A/S lægger skinner mellem Jyllingevej og kommunegrænsen mod Rødovre	Primo september 2022	Ultimo april 2023	Ja
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail A/S lægger skinner og bygger letbanestationer mellem Jyllingevej og kommunegrænsen til Brøndby	Primo oktober 2022	Ultimo juli 2023	Ja
Glostrup	Siemens og Aarsleff Rail bygger letbanens transportsystem ved kontrol-og vedligeholdelsescentret	Primo juli 2019	Ultimo december 2023	Ja
Rødovre	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Nordre Ringvej gennem Rødovre	Primo juni 2021	Primo august 2022	Nej
Rødovre	ITS etablerer signalanlæg i krydset til kontrol-og vedligeholdelsescentret	Primo marts 2022	Primo august 2022	Nej
Rødovre	Siemens og Aarsleff Rail lægger skinner og bygger letbanestationer på Nordre Ringvej i Rødovre Kommune	Ultimo juli 2022	Ultimo august 2023	Ja
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Lyskær og Mileparken	Primo marts 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Herlev	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Mileparken/Kantatevej	Primo september 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Herlev	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Lyskær	Primo september 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Herlev	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Hjortespringvej/Tornerosevej	Primo september 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Herlev	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Herlev Hospital	Primo september 2022	Ultimo oktober 2022	Nej
Herlev	CG Jensen arbejder og anlægger letbanestation på broen over jernbanesporene ved Herlev Station	Medio maj 2020	Primo november 2022	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Mileparken og Herlev Hovedgade	Medio juni 2021	Primo november 2022	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Hjortespringvej og krydset ved Borgmester Ib Juuls Vej/Tornerosevej	Primo december 2020	Ultimo december 2022	Nej
Herlev	CG Jensen laver forstærkning og lægger slabtrack over posthustunnelen	Primo januar 2023	Primo marts 2023	Nej
Herlev	CG Jensen ombygger krydset ved Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej	Ultimo oktober 2021	Ultimo juni 2023	Nej
Herlev	CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej	Medio februar 2022	Medio september 2023	Ja

Kommune	Aktivitet	Forventet start	Forventet slut	Uddybende beskrivelse nedenfor
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Buddingevej og Snogegårdsvej	Primo august 2022	Ultimo august 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger fortov og cykelsti mellem Dynamovej/Batterivej og Motorring 3	Primo november 2021	Medio september 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen anlægger vejbaner mellem Gladsaxe Møllevej og Tobaksvejen/Gladsaxevej	Primo september 2021	Ultimo september 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger Gladsaxe Ringvej i venstre side mellem Hillerød motorvejen og Gladsaxe Møllevej	Primo april 2022	Ultimo september 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen etablerer stibroer ved broen over Motorring 3 på Buddingevej	Medio august 2022	Ultimo december 2022	Ja
Gladsaxe	CG Jensen forlænger stitunnelerne langs Motorring 3 ved Gladsaxe Ringvej	Medio august 2022	Primo november 2022	Ja
Gladsaxe	Novafos omlægger vand- og spildevandsledninger i østlig side mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo oktober 2021	Ultimo november 2022	Nej
Gladsaxe	ITS etablerer nyt signalanlæg i krydset ved Buddinge Hovedgade	Primo oktober 2022	Ultimo december 2022	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Buddingevej og Fremtidsvej	Medio november 2022	Medio marts 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger den eksisterende bro på Buddingevej henover Motorring 3	Primo november 2022	Primo maj 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger krydset mellem Gladsaxe Ringvej, Buddinge Hovedgade og Søborg Hovedgade (rundkørslen)	Primo januar 2022	Ultimo juni 2023	Nej
Gladsaxe	CG Jensen ombygger østlig side af Buddingevej mellem rundkørslen og Motorring 3	Primo juli 2022	Ultimo juli 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Primo marts 2021	Ultimo december 2022	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring	Primo december 2021	Medio februar 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station	Primo februar 2019	Ultimo marts 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej	Primo oktober 2021	Ultimo august 2023	Ja
Lyngby-Taarbæk	Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Primo august 2021	Ultimo november 2023	Ja

4. Kommunevis uddybning af projektaktiviteter

I dette afsnit uddybes udvalgte projektaktiviteter, der forventes at have en væsentlig påvirkning på letbanekommunernes omgivelser. Med væsentlig påvirkning menes, at større grupper af naboer (borgere og/eller virksomheder) forventes at opleve eksempelvis markante støj- eller støvgener, eller at trafikanter langs Ring 3 forventes at opleve markant forlænget rejsetid. Dermed også sagt, at mindre grupper af borgere og/eller virksomheder godt kan opleve gener, der ikke nødvendigvis er uddybet i Kommune- og Regionsorienteringen.

Uddybningen er opdelt efter arbejdets beliggenhedskommune.

Tilladt arbejdstid for støjende arbejde er defineret som kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 om lørdagen i Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Herlev Kommuner, 7-22 på hverdage og 8-18 om lørdagen i Glostrup Kommune, 7-18 på hverdage og 8-16 om lørdagen i Rødovre, Brøndby og Ishøj Kommuner. I Vallensbæk Kommune planlægges arbejdstiderne løbende for de enkelte delarbejder.

Der er etableret en kommuneopdelt 'Infoservice' på e-mail, som alle naboer, borgere, virksomheder og andre kan tilmelde sig. Hovedstadens Letbane informerer løbende om alle selskabets anlægsaktiviteter via dinletbane.dk, Infoservice mv. Eventuelt støjende arbejde varsles af entreprenøren via skabeloner, som er udarbejdet af Hovedstadens Letbane. Disse opslag opsættes på opgangsdøre i etageejendomme og med omdeling i postkasser i parcelhuse.

4.1. Ishøj Kommune

M. J. Eriksson bygger letbanens linjeføring i Ishøj	Forventet start/slut
Aktivitet M. J. Eriksson bygger letbanens linjeføring langs Vejlebrovej, Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej. Ved Ishøj station er der nu etableret en hovedarbejdsplads, som under byggeriet skal fungere som materiale- og kontorplads frem til foråret 2023. Aktuelt er arbejdet med at bygge fundamenterne til letbanens endestation, Ishøj, ved Ishøj Station i gang, ligesom entreprenøren arbejder på at ombygge den sydlige side af Ishøj Stationsvej. Endvidere bygges letbanens linjeføring på Ishøj Strandvej mellem Ishøj Stationsvej og Strandparkstien, ligesom byggeriet af en ny letbanebro over Store Vejleå er i gang. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj fra entreprenørmaskiner og arbejdskøretøjer. Arbejdet udføres primært inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over de igangværende aktiviteter er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/ishoej, hvor man kan læse mere om det samlede anlægsarbejde frem til sommeren 2023. Ishøj Kommune orienteres løbende om de enkelte kommunikationsindsatser.	Primo januar 2022 – medio juli 2023

4.2. Vallensbæk Kommune

Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbæk Strandvej og Vallensbæk Station samt krydset ved Bækkeskovvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med anlægsarbejdet på Søndre Ringvej mellem kommunegrænsen mod Ishøj og frem til Vallensbæk Station. På strækningen skal der laves afvanding, ombygges fortov, cykelsti og vejbaner for at få plads til letbanen. Entreprenøren er færdige med at udføre afvanding i østlig side af Søndre Ringvej frem til Vallensbæk Station. Arbejdet med afvanding fortsætter op til Vallensbæk Torvevej. Påvirkning af omgivelser Arbejdet vil fortsat være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Arbejdet udføres i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage og kl. 8-18 på lørdage. Under anlægsarbejdet vil trafikken på Søndre Ringvej i perioder være påvirket af reducerede vejbaner og nedsat hastighed i begge retninger. På nuværende tidspunkt er der således dobbeltrettet trafik for biler, cyklister og gående på den vestlige side af Søndre Ringvej mellem Bækkeskovvej og Vallensbæk Station.	Ultimo oktober 2021 – primo januar 2023
Per Aarsleff A/S bygger støttemur samt forbereder letbanens linjeføring ved Køge Bugt Motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med anlægsarbejde ved Køge Bugt Motorvejen. Her skal der bygges støttemure under motorvejen i vestlig side af Søndre Ringvej for at gøre plads til, at letbanen kan passere under broen. Arbejdet vil foregå i to faser. I den første fase bliver der udført en midlertidig støttevæg bestående af en boret pælevæg, der muliggør at bygge den permanente støttevæg bestående af betonelementer. I samme område forberedes letbanens linjeføring herunder den kommende station ved Delta Park i vestlig side af Søndre Ringvej, hvor der nu er støbt fundament til stationsperronen. Påvirkning af omgivelser I første fase af byggeriet spærres cykelstien og den ene sydgående vejbane mellem de to motorvejsramper på Søndre Ringvej. I anden fase af byggeriet spærres begge vejbaner i sydgående retning, og trafikken bliver her omlagt til den østlige side af Søndre Ringvej, så der vil være ét spor i hver retning. Under arbejdet vil der være støj fra maskiner, der arbejder ved motorvejen og fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver udført på hverdage i tidsrummet kl. 7-18.	Ultimo marts 2022 – ultimo marts 2023

Per Aarsleff A/S tilpasser gang- og cykelbro over Søndre Ringvej ved Vejlegårdsparken	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med forberedelser, herunder støbning af fundament, omkring gang- og cykelbroen, der løber mellem Vejlegårdsparken og Vallensbæk Nærcenter lige syd for krydset ved Vallensbæk Torvevej. Broen skal tilpasses og fundamentet skal forstærkes, så letbanen kan passere under den i vestlig side. I sommeren 2022 forventer entreprenøren at udføre gravearbejde ved broens vestlige side, som en del af forberedelserne til det kommende arbejde med tilpasning af broens fundament. Senere på året forventes mere støjende aktiviteter ved broen. Påvirkning af omgivelser Grave- og støbearbejdet vil kunne medføre støj som ved normalt vejarbejde på hverdage i tidsrummet kl. 7-18. Senere på året, når entreprenøren går i gang med at tilpasse broens fundament, forventer entreprenøren at skulle udføre støjende aktiviteter i form af spuns og boring af pæle. Dette arbejde vil medføre støj i perioder. Arbejdet vil blive varslet til de naboer, der forventes at blive påvirket af støj.	Ultimo april 2022 – ultimo december 2022

4.3. Brøndby Kommune

Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Vallensbækvej og Park Allé	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Vallensbækvej og Park Allé. Arbejdet på strækningen sker i flere faser. Frem til midt på sommeren 2022 har entreprenøren udført vejarbejde på den østlige side af vejen, og herefter flytter arbejdet til den vestlige side af vejen. Her skal der bygges støttemure langs en række ejendomme og laves afvanding og forberede letbanens linjeføring. Påvirkning af omgivelser Anlægsarbejdet vil fortsat støje i perioder, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning på vestlig side af Ringvejen, samt når der komprimeres jord og asfalt med tromle. Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage. Under anlægsarbejdet på den vestlige side af vejen vil trafikken være omlagt med dobbeltrettet biltrafik i den østlige side.	Medio april 2021 – medio april 2023

Per Aarsleff A/S ombygger Søndre Ringvej mellem Park Allé og Bromarksvej samt gangtunnel ved ILVA	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på strækningen mellem Park Allé og Bromarksvej, hvor entreprenøren nu er i gang med at udvide og ombygge den østlige side af Søndre Ringvej. Arbejdet sker i flere faser. I august 2022 forventer entreprenøren at gå i gang med en ny fase af arbejdet, hvor der etableres arbejdsområde i østlig side af Søndre Ringvej mellem ILVA og kommunegrænsen til Glostrup. I samme forbindelse forventes også de nordgående vejbaner mellem Park Allé og ILVA genåbnet. Entreprenøren er fortsat i gang med at ombygge gangtunnelen, der løber under Søndre Ringvej mellem Hedegårds Alle og ILVA. Arbejdet ved gangtunnelen forventes afsluttet i august 2022, hvorefter gangtunnelen kan genåbnes. Påvirkning af omgivelser Anlægsarbejdet vil støjle periodevis, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning, samt når der komprimeres jord og asfalt med tromle. Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet bliver som udgangspunkt udført i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage.	Primo januar 2022 – ultimo september 2023

4.4. Glostrup Kommune

Siemens og Aarsleff Rail bygger letbanens transportsystem ved Kontrol- og Vedligeholdelsescentret	Forventet start/slut
Aktivitet Siemens og Aarsleff Rail er ved at lægge de sidste skinneelementer på plads inde i værkstedsområdet. Samtidig er de sidste fundamenter til kørestrømsmaster blevet sat på plads. Transformerstationen som skal forsyne både bygningerne og driften er blevet opstillet. Sporskifterne i "diamanten" mellem KVC-området og Ring 3 er ved at blive fastgjort til betondækket. I den kommende tid forventer entreprenøren at montere hydraulisk udstyr til vedligeholdelse af det rullende materiel, herunder hjuldrejbænken. Derudover vil entreprenøren montere arbejdsplatforme til vedligeholdelse af togsæt i værkstedet. Hele området med skinner, elektronik mv. ventes færdigt ved udgangen af 2023.	Primo juli 2019 – ultimo december 2023

Påvirkning af omgivelser

I forbindelse med byggeriet af kontrol- og vedligeholdelsescentret forventes støj fra gravemaskiner og kraner som ved normalt byggearbejde. Der vil fortsat være arbejdskøretøjer, der kører til og fra området.

Per Aarsleff A/S ombygger strækningen mellem Engtoftevej og Gamle Landevej
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejde på vejstrækningen mellem Engtoftevej og Rigshospitalet Glostrup. I Hovedvejskrydset vil entreprenøren forventeligt i sommeren 2022 lægge slidlag på asfalten samt tilpasse vejafmærkning, skilte og signaler. Entreprenøren er fortsat i gang med anlægsarbejdet langs hospitalet. Entreprenøren ombygger frem mod slutningen af sommeren den østlige side af Nordre Ringvej. Endvidere er entreprenøren ved at forberede letbanens linjeføring nord for Valdemar Hansens Vej, herunder i krydset ved Nordstjernevej, hvor betonelementerne til letbanens kommende skinner nu er lagt.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet i området påvirker fortsat omgivelserne med støj og ændrede trafikforhold, da trafikken fortsat er indsnævret på Ringvejen i begge retninger. Mens entreprenøren har forberedt letbanens linjeføring langs hospitalets område og Psykiatrisk Center, har den normale indkørsel til området via Nordstjernevej været spærret.

Indkørslen forventes genåbnet i sensommeren 2022, men aktiviteterne fortsætter i området. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.

Primo marts
2020 – ultimo
september
2022

Per Aarsleff A/S bygger letbanens linjeføring mellem Bromarksvej og Engtoftevej inkl. rampe til Glostrup Station
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff A/S er fortsat i gang med anlægsarbejdet på rampen til letbanen, som løber mellem broen på Søndre Ringvej og Glostrup Station. Ved Glostrup Station er der belægningsarbejder i gang mellem Sydvestvej 25 og op til letbaneperronen. Entreprenøren forventer at lægge skærver på rampen samt ved Glostrup Station i det tidlige efterår 2022. Forberedelserne til letbanens linjeføring på hele strækningen mellem Bromarksvej og Engtoftevej forventes at fortsætte frem til slutningen af september 2022.

Påvirkning af omgivelser

Der vil fortsat være støj fra byggeriet i perioder samt arbejdskørsel til og fra området. Arbejdet bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.

Primo maj
2020 – ultimo
september
2022

Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej inkl. kryds mellem Gamle Landevej og Frederikssundmotorvejen	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S har siden starten af 2022 ombygget krydset ved Mellemtoftevej samt strækningen mellem Mellemtoftevej og Sofielundsvej, og derfor har krydset været spærret for gennemkørsel i en periode. Krydset er nu åbent for gennemkørsel, og arbejdet nordøst for Mellemtoftevej fortsætter forventeligt til efteråret. I løbet af sensommeren 2022 forventer entreprenøren at gå i gang med anlægsarbejde langs ejendommene nord for Gamle Landevej, hvilket forventes at fortsætte til efteråret 2022. Nord for Malervangen omkring letbanestationen Glostrup Nord er entreprenøren i gang med at etablere fortov. Entreprenøren er fortsat i gang med at ombygge krydset ved Fabriksparken. I første omgang ombygges krydset i vestlig side, hvilket vil sige ind mod Fabriksparken. Det forventes, at ombygningen af krydsets vestlige side varer cirka fem måneder. Påvirkning af omgivelser Byggeriet i området påvirker fortsat omgivelserne med støj og ændrede trafikforhold. Der er etableret byggeplads langs de ejendomme, der ligger ud til Nordre Ringvej nord for Mellemtoftevej. Beboerne her skal benytte en alternativ adgangsvej gennem arbejdsområdet via Mellemtoftevej til og fra deres ejendom. Under ombygningen af Fabriksparken er der ændret på trafikafviklingen for både biler, cyklister og gående – blandt andet med svingrestriktioner i krydset med Fabriksparken samt et ændret stiforløb. Arbejdet i området støjer som ved normalt vejarbejde og bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.	Medio marts 2021 – ultimo oktober 2022
Per Aarsleff A/S ombygger Nordre Ringvej inkl. kryds mellem Frederikssundmotorvejen og Slotsherrensvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S er i gang med anlægsarbejdet mellem Slotsherrensvej og Ejby Industrivej. Her ombygges Nordre Ringvej i østlig side for at gøre klar til letbanens linjeføring. I maj 2022 gik entreprenøren i gang med anlægsarbejde i krydset Jyllingevej/Nordre Ringvej. Krydset skal ombygges, så det bliver klar til letbanen, som skal køre i østlig side af Nordre Ringvej forbi Jyllingevej. Under ombygningen af krydsets østlige side Jyllingevej spærret ved Nordre Ringvej. Påvirkning af omgivelser Byggeriet i området påvirker omgivelserne med støj og ændrede trafikforhold, herunder indsnævring af trafikken på Nordre Ringvej.	Medio marts 2021 – ultimo oktober 2022

Under krydsombygningen ved Jyllingevej har der fra maj 2022 været lukket for gennemkørsel for biler mellem Nordre Ringvej og Jyllingevej. Der er fortsat åbent for cyklister og gående. Arbejdet i krydset forventes at blive afsluttet i efteråret 2022, hvor Siemens og Aarsleff Rail A/S også lægger skinner til letbanen i krydset.

Anlægsarbejdet vil periodevis støj, særligt når entreprenøren skærer og fjerner den eksisterende belægning samt når der komprimeres jord og asfalt med tromle. Derudover vil der være støj fra arbejdskøretøjer, der kører til og fra området. Arbejdet i området bliver udført på hverdage kl. 7-22 samt i weekenden kl. 8-18.

Siemens og Aarsleff Rail lægger skinner mellem Jyllingevej og kommunegrænsen mod Rødovre

Forventet start/slut

Aktivitet

I efteråret 2022 tager entreprenørerne Siemens og Aarsleff Rail A/S hul på selve byggeriet af letbanen i Glostrup. Arbejdet består i at lægge spor og skærver. Under arbejdet vil der derfor være aktiviteter omkring letbanens spor. Arbejdet vil bestå i at svejse skinnerne sammen, trække kabler og til sidst justere sporet. I perioden vil trafikken blive påvirket af omlægninger, hvor der fx vil være dobbeltrettet trafik i modsatte vejbane i forbindelse med spærring af den ene vejbane tættest på letbanesporet.

Primo september 2022 – ultimo april 2023

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet med at lægge spor og skærver forventes at medføre støj og støv i perioder, men vil løbende flytte sig på strækningen. Den sidste fase af arbejdet, hvor entreprenøren skal justere sporet, forventes at være den mest støjende del, hvilket også kan medføre støv. Det støjende arbejde finder sted på hverdage mellem kl. 7-18. Under arbejdet vil trafikken blive påvirket af omlægninger i perioder. Trafikplanerne for arbejdet i Glostrup er under udarbejdelse.

Siemens og Aarsleff Rail A/S lægger skinner og bygger letbanestationer mellem Jyllingevej og kommunegrænsen til Brøndby

Forventet start/slut

Aktivitet

I efteråret 2022 går entreprenørerne Siemens og Aarsleff Rail A/S i gang med selve byggeriet af letbanen i Glostrup. Arbejdet består i at lægge spor og skærver. Under arbejdet vil der være aktiviteter omkring letbanens spor. Arbejdet vil bestå i at svejse skinnerne sammen, trække kabler og til sidst justere sporet. På de kommende letbanestationer vil entreprenøren opbygge stationen med perroner og byrumsinventar.

Primo oktober 2022 – ultimo juli 2023

I perioden vil trafikken blive påvirket af omlægninger, hvor der f.eks. vil være dobbeltrettet trafik i modsatte vejbane i forbindelse med spærring af den ene vejbane tættest på letbanesporet.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet med at lægge spor og skærver forventes at medføre støj og støv i perioder, men vil løbende flytte sig på strækningen. Den sidste fase af arbejdet, hvor entreprenøren skal justere sporet, forventes at være den mest støjende fase, som også vil kunne medføre støv. Det støjende arbejde finder sted på hverdage mellem kl. 7-18. Under arbejdet vil trafikken blive påvirket af omlægninger i perioder. Trafikplanerne for arbejdet i Glostrup er under udarbejdelse.

4.5. Rødovre Kommune

Siemens og Aarsleff Rail lægger skinner og bygger letbanestationer på Nordre Ringvej i Rødovre Kommune	Forventet start/slut
Aktivitet I sensommeren 2022 tager entreprenørerne Siemens og Aarsleff Rail A/S hul på selve byggeriet af letbanen i Rødovre. Arbejdet består i at lægge spor og skærver. Under arbejdet vil der derfor være aktiviteter omkring letbanens spor. Arbejdet vil bestå i at svejse skinnerne sammen, trække kabler og til sidst justere sporet. Derudover skal entreprenøren bygge den kommende letbanestation Rødovre Nord og montere byrumsinventar. Påvirkning af omgivelser Arbejdet med at lægge spor og skærver forventes at medføre støj og støv i perioder, men vil løbende flytte sig på strækningen. Den sidste fase af arbejdet, hvor entreprenøren skal justere sporet, forventes at være den mest støjende del, hvilket også kan medføre støv. Det støjende arbejde finder sted på hverdage mellem kl. 7-18. Under arbejdet vil trafikken blive påvirket af omlægninger i perioder.	Ultimo juli 2022 – Ultimo august 2023

4.6. Herlev Kommune

CG Jensen udfører anlægsarbejde på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej	Forventet start/slut
Aktivitet CG Jensen er i gang med anlægsarbejdet på Herlev Ringvej mellem Herlev Hovedgade og Hjortespringvej. Entreprenøren er i gang i vejens østlige side, men forventes at skifte til venstre side i løbet af august 2022. Der skal bl.a. etableres ny afvanding og sideløbende opsættes ny belysning. Afslutningsvis skal der laves ny belægning.	Medio februar 2022 – medio september 2023

I østlig side af Herlev Ringvej vil der fortsat være enkelte arbejder i gang efter sideskiftet, da entreprenøren skal opsætte støjskærme på strækningen fra Herlev Bygade og frem til Tornerosevej, hvor støjskærmene skal placeres mellem boligkarrerne. Dette arbejde vil vare frem til slutningen af september 2022.

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Under arbejder vil der være dobbeltrettet cykelsti i vejens østlige side. Beboerne på Tornerosevej vil opleve ændrede adgangsforhold, da deres direkte adgang til Herlev Ringvej midlertidigt afspærres. Ved udkørslen til Herlev Ringvej mellem 6A og 6B vil man kun kunne dreje til højre, når man kører ud. Man kan som alternativ køre via Hyrdindestien, når man skal ud fra boligområdet.

4.7. Gladsaxe Kommune

CG Jensen ombygger østlig side af Buddingevej mellem rundkørslen og Motorring 3

Forventet start/slut

Aktivitet

CG Jensen er i gang med anlægsarbejdet på Buddingevej fra det nye kryds i Buddinge til Toftekærvej. Entreprenøren er i gang i vejens østlige side, hvor vej skal ombygges for at gøre plads til letbanen. Entreprenøren skal blandt etablere nyt fortov, cykelsti og vejbane.

Primo juli 2022 – ultimo juli 2023

Påvirkning af omgivelser

Arbejdet vil være støjende som ved almindeligt vejarbejde, særligt i forbindelse med opbrydning af den eksisterende belægning og brug af maskiner. Der vil være et kørespor i hver retning på Buddingevej langs arbejdsområdet. Gående i begge retninger henvises til fortovet langs Buddingevej, mens cyklister mod Lyngby skal benytte en midlertidig cykelsti langs Buddingevej.

CG Jensen forlænger stitunnelerne langs Motorring 3 ved Gladsaxe Ringvej

Forventet start/slut

Aktivitet

CG Jensen skal forlænge tunnelerne langs Hillerødmotorvejen, som en del af sideudvidelsen af Gladsaxe Ringvej, så der bliver plads til den kommende letbane. Entreprenøren skal udføre spunsarbejde, som vil foregå både om dagen, aftenen og natten. Der vil være fire nætter med spunsarbejde, hvor ramperne til og fra Hillerødmotorvejen vil være spærret. Efter spunsarbejdet skal entreprenøren udfører beton- og belægningsarbejder.

Medio august 2022 – primo november 2022

Påvirkning af omgivelser

Under natspærringerne af ramperne til og fra Hillerød motorvejen vil der være omkørsel til Hillerød motorvejen via Gladsaxe Ringvej mod til- og frakørsel 2 Mørkhøj. Tunnelerne under Gladsaxe Ringvej vil være totalspærret under hele arbejdet, hvorfor cyklister der normalt bruger tunnelerne, vil blive ledt op ad ramperne og henover Gladsaxe Ringvej, mens arbejdet står på. Spunsarbejdet vil være særligt støjende, mens resten af arbejdet vil minde mere om almindeligt vejarbejde.

CG Jensen etablerer stibroer ved broen over Motorring 3 på Buddingevej**Forventet start/slut****Aktivitet**

CG Jensen skal etablere to nye stibroer på hver side af motorvejsbroen over Motorring 3 på Buddingevej. Stibroerne er en del af sideudvidelsen af Buddingevej og bliver tilegnet gående og cyklister. Entreprenøren går i gang med funderingsarbejde og understøtninger til de kommende stibroer i midten af august. Entreprenøren skal blandt andet udføre spunsarbejde, som vil finde sted både om dagen, aftenen og natten af hensyn til trafikken.

Medio august
2022 – ultimo
december
2022

Påvirkning af omgivelser

Størstedelen af arbejdet bliver udført på hverdage i tidsrummet kl. 7-22, dog vil der være ca. 12 nætter, hvor der vil være støjende arbejde fra klokken 22:00 til klokken 05:00 samt to weekender, hvor bromontagerne vil foregå i tidsrummet lørdag klokken 20:00 til søndag klokken 08:00. Derudover vil der være fællessti til gående og cyklister under hele arbejdet i den modsatte side af, hvor der arbejdes.

4.8. Lyngby-Taarbæk Kommune**Per Aarsleff A/S bygger tunneler og ombygger Buddingevej fra Engelsborgvej til Lyngby Station****Forventet start/slut****Aktivitet**

Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra krydset ved Engelsborgvej og ned til Lyngby Station. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som er indbyrdes afhængige. Krydset med Engelsborgvej er delvist ombygget, Buddingevej er udvidet, og der er etableret spuns og pælefundering ved gavlen på højhuset på Lehwaldsvej, ligesom letbanetunnelen er bygget under jorden og delvist udgravet. Nu bygges linjeføringen fra krydset med Engelsborgvej og mod viadukten, hvor bundpladen nu er færdigstøbt, og byggeriet af væggene langs linjeføringen er i gang. Hen over sommeren forventes udgravningen af letbanetunnelen at fortsætte, så der også i letbanetunnelen og på hjørnet ved Jernbaneplassen kan støbes bundplade. Ligeledes er arbejdet i gang med forstærkning af søjler ved hjørnet af Buddingevej og Jernbaneplassen.

Primo februar
2019 – ultimo
marts 2023

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj fra entreprenørmaskiner og arbejdskøretøjer. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff A/S ombygger Lyngby Torv og Klampenborgvej langs letbanens linjeføring
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger området fra Jernbanepladsen/Lyngby Torv og frem til krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så vejene i fremtiden kan huse letbanen.

Aktuelt er arbejdet på stationssiden af Jernbanepladsen i gang. Her ombygges vejen, og fundamenter til den kommende letbanestation Lyngby støbes. Endvidere er ombygningen af krydset mellem Lyngby Hovedgade og Klampenborgvej i gang, og det betyder bl.a., at Lyngby Hovedgade er ensrettet for biltrafik fra Nørgaardsvej til Toftebæksvej. Endelig er ombygningen af Klampenborgvej fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej i gang primært omkring krydset mellem Klampenborgvej og Kanalvej. Her udføres blandt andet jordudskiftning samt lægges de sporkasser, som letbanens skinner senere skal monteres i.

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Ligeledes betyder arbejdet ændrede ruter igennem Lyngby især for bilister, da Lyngby Torv og Klampenborgvej i centrum nu er lukket permanent for almindelig biltrafik, ligesom Lyngby Hovedgade midlertidigt er ensrettet for biler. Arbejdet udføres inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Primo december 2020 – medio februar 2023

Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej fra Kanalvej til Lundtoftegårdsvej	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Klampenborgvej på strækningen mellem Kanalvej og Lundtoftegårdsvej. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. Arbejdet består primært i ombygning af veje og vejkryds, så Klampenborgvej kan huse letbanen. I øjeblikket er arbejdet med at etablere nyt afvandingsystem, fortov og cykelsti i gang, så der senere kan lægges sporkasser, som letbanens skinner skal monteres i. Påvirkning af omgivelser Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj, men der må ligeledes forventes mindre gener for trafikken i forbindelse med bl.a. arbejdskørsel til og fra området. Vejtrafikken er stort set omlagt til den blivende situation med ét spor i hver retning på strækningen. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid i hverdagene, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.	Primo marts 2021 – ultimo december 2022
Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej fra Klampenborgvej til Lundtofte	Forventet start/slut
Aktivitet Per Aarsleff A/S ombygger Lundtoftegårdsvej og området ved DTU frem mod endestationen i Lundtofte. Det samlede arbejde i området består af en række delaktiviteter, som gennemføres forskellige steder i området i forskellige perioder. I øjeblikket ombygges Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej, ligesom linjeføringen i det grønne areal langs Lundtoftegårdsvej fra Anker Engelunds Vej og til endestationen i Lundtofte bygges. Mellem Klampenborgvej og Akademivej er Lundtoftegårdsvej nu udvidet mod øst på en del af strækningen, og vejtrafikken er nu flyttet herover, så letbanens linjeføring kan bygges i den vestlige side. Samtidig er Kornagervej permanent lukket for ind- og udkørsel til Klampenborgvej. Byggeriet af en ny sti-tunnel ved Akademivej samt linjeføringen på Akademivej og en del af Asmussens Allé er også fortsat i gang, hvor sti-tunnelen forventes at kunne åbnes i løbet af sensommeren. Endelig er byggeriet af letbanens linjeføring i det grønne areal mellem Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen på strækningen fra Anker Engelunds Vej og til endestationen i Lundtofte fortsat i gang. Her er der bl.a. bygget fundamenter til Rævehøjvej Station og lavet pælefundering til endestationen i Lundtofte.	Primo august 2021 – ultimo november 2023

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj. Hovedparten af arbejdet vil være almindeligt vejarbejde og forventes udført inden for almindelig arbejdstid. Arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.

Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej fra Fort Alle til Engelsborgvej
Forventet start/slut
Aktivitet

Per Aarsleff A/S ombygger Buddingevej på strækningen fra Fort Alle til Engelsborgvej. Det samlede arbejde i området består af en række delstrækninger, og arbejdet er nu i gang på alle dele af strækningen. Den første delstrækning fra Engelsborgvej til Christian X's Alle er påbegyndt i starten af oktober 2021, hvor vejen ombygges til at huse letbanen, som på denne strækning - som det eneste sted - vil køre i samme spor som den almindelige vejtrafik i sydgående retning. Arbejdet på denne delstrækning foregår nu i den vestlige side og forventes afsluttet i efteråret 2022. Derudover er vejombygningsarbejdet også i gang mellem Fort Alle og Christian X's Alle, hvor arbejdet i øjeblikket udføres i den østlige side frem til efteråret 2022. Herefter forventes arbejdet at flytte til den modsatte side frem mod sommeren 2023.

Primo oktober 2021
– ultimo august 2023

Påvirkning af omgivelser

Byggeriet påvirker primært omgivelserne med støj samt forlænget rejsetid. På en del af strækningen er Buddingevej helt eller delvis spærret for almindelig vejtrafik, herunder også kørende adgang til boligerne, mens det på andre delstrækninger er muligt at opretholde trafikken i begge retninger, mens arbejdet står på. Arbejdet forventes udført inden for almindelig arbejdstid på hverdage, og arbejdet varsles løbende til naboerne. Oversigten over igangværende aktiviteter samt arbejdstider er ligeledes tilgængelig via dinletbane.dk/lyngby samt kommunens hjemmeside om letbaneprojektet, letbane.ltk.dk. Kommunikationen om arbejdet koordineres i tæt samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune.