

Kongens Vænge 2

NOTAT**Direkte** 29778936

Til: Udvalget for trafik og regional udvikling

EAN-nr.: 5798001040211
CVR/SE-nr.: 29190623Journal-nr.: 22031714
Ref.: Jonas Dalum Scherling

Dato: 17. oktober 2022

Status for den gældende visionsplan for lokalbanerne

Regionsrådet godkendte den 19. juni 2012 planen "Visioner for Lokalbanen 2012-2025". Visionsplanen har primært fokus på driften som middel til at tiltrække flere passagerer. Den overordnede politiske vision i planen er, at antallet af passagerer skal fordobles fra 2009 og frem til 2030. Samme målsætning satte Folketinget for de statslige jernbaner i et forlig fra 2009.

Passagerudviklingen på lokalbanerne er dog langt fra fordoblet. De fleste tiltag i visionsplanen er da heller ikke blevet realiseret, men nogle tiltag er, og en del er under etablering. Det gælder fx Favrholm Station og opgradering af Hillerød Station. Derudover er der igangsat en omfattende fornyelse af jernbaneinfrastrukturen i perioden 2020 til 2026, som regionsrådet godkendte i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2020.

I sagsfremstillingen fra 19. juni 2012 hvor regionsrådet godkendte den gældende visionsplan gjorde administrationen det klart, at økonomien ville være problematisk hvis alle tiltagene skulle realiseres. Her lød det bl.a. at der ikke engang var regionale midler til nødvendige reinvesterings i den eksisterende infrastruktur. Ikke desto mindre er det gennem årene lykkedes at finde finansiering til en række tiltag der blev besluttet prioriteret højest, nemlig:

- Opgradering af Hillerød Station (statslig finansiering)
- Etablering af Favrholm Station (regional, statslig og kommunal finansiering)
- Fornyelsesplanen 2020-2026 (regional og statslig finansiering)
- Flytning af Laugø trinbræt til Troldebakkerne nord for Helsingør (regional finansiering)
- Flytning af Brødskov til Nørre Herlev (regional finansiering)

Favrholm Station og fornyelsesplanen er finansieret gennem lånoptag med hhv. 25-årige og 40-årige låneafdragsperioder, men de øvrige tiltag er finansieret med tidligere års budgetmidler.

De tiltag der ikke er blevet realiseret, omfatter bl.a. flere togafgange hvor banestrækninger opgraderes fra to tog i timen til tre tog i timen. Disse forbedringer foreslås videreført i udviklingsplanen for perioden 2026-2035.



Visioner for Lokalbaneln 2012-2025 (COWI, 2012)

[Link til visionsplanen](#)