

NOTAT

Til: Udvalget for trafik og regional udvikling

Dato: 18. november 2022

Tidligere politisk behandling af forholdene for flextrafik

Regionsrådet har tidligere behandlet sager vedr. forholdene for flextrafik chauffører.

Regionsrådet behandlede på deres møde den 1. februar 2022 sag 6. *Kritik af arbejdsforholdene for chauffører i flextrafik.*

Regionsrådet godkendte Det Konservative Folkeparti ændringsforslag om tilføjelse af tekst til sagens indstilling.

Indstillingen lød herved:

"at regionsrådsformanden på vegne af regionsrådet retter henvendelse til Movias bestyrelse i forhold til chaufførernes arbejdstids- og lønvilkår og anmoder Movias bestyrelse om en tilbagemelding på, hvordan Movia vil sikre en for-svarlig flextrafikordning for borgere og patienter og med Movias bud på hvilke statslige regler og love som med fordel kan ændres, for at understøtte dette."

Regionsrådet behandlede på deres møde den 19. april 2022 sag 4. *Redegørelse fra Movia vedr. arbejdsforholdene for kørsel i flextrafik.*

Regionsrådet godkendte efter afstemning at tage redegørelsen fra Movia til efterretning med følgende protokolbemærkning

Protokolbemærkning:

"Radikale Venstre, SF, Enhedslisten og DF kan ikke tage beretningen fra Movia til efterretning. Beretningen er ikke fyldestgørende, idet den ikke tager

hånd om det reelle problem, der danner grundlaget for Movias problemer med FlexTrafik. Movias udbredte brug af variable kørselskontrakter (0 timers kontrakter), er sagens kerne. En kerne som Movia helt har valgt at ignorere i denne politiske sag. Partierne noterer desuden, at der er nye redskaber, der vil kunne imødegå problemerne i FlexTrafik, som Movia ikke har taget i brug.”