

UDKAST**ATT:****HF og VUC Nordsjælland**

Text	Kontaktperson
Telefon	38 66 5 000
Direkte	23 28 68 77
Mail	jesper.lillelund@regionh.dk
Web	www.regionh.dk/uddannelse

**Høringssvar vedrørende anmodning om driftsoverenskomst fra
Vestegnens Voksenskole Center (VVC) og Skolen for Voksne
(SFV).**

Journal-nr.: 22050180

Dato: 24. november 2022

Sagen blev behandlet politisk på et møde d. 24. november 2022 i udvalget for trafik og regional udvikling.

Regionsrådet rolle er jf. §10 i bekendtgørelse af lov om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne, at koordinere undervisningsudbuddet i regionen, med henblik på at sikre et *tilstrækkeligt og varieret udbud til alle*. Følgende høringssvar fra regionen vil derfor forholde sig til, hvordan ansøgningerne om driftsoverenskomst fra VVC og SFV vil indgå i forhold til at sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud i regionen. Udvalget for trafik og regional udvikling har fået uddelegeret kompetencen til at varetage regionsrådet opgaver på dette område.

Ifølge §14, stk. 1 og 2 i bekendtgørelserne for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne, skal VUC'erne også sikre et tilstrækkeligt udbud indenfor en *rimelig geografisk afstand*. Ifølge bekendtgørelserne defineres rimelig geografisk afstand som 75 minutters befordringstid med offentlig transport, medmindre tilbuddet ligger indenfor en afstand på 30 km. ad offentlig vej.

Regionrådets koordinering skal jf. §16 i bekendtgørelsen for forberedende voksenundervisning og §17 bekendtgørelsen for ordblindeundervisning for voksne, ske på baggrund af *planer* indsendt af VUC'erne og deres driftsoverenskomstparter. Disse planer blev behandlet i udvalget for trafik og regional udvikling d. 24. maj 2022.

Udvalget for trafik og regional udvikling vurderer, at behovet for udbydere indenfor HF og VUC Nordsjællands geografiske dækningsområde kan dækkes af eksisterende driftsoverenskomstparter.

Vurderingen tager udgangspunkt i planerne, som viser at de nuværende udbydere i dækningsområdet er tilstrækkelig for at dække behovet samt at de nuværende udbyderes lokationer sikrer en rimelig geografisk afstand. Dette baserer sig på, at det forventede behov for 2022 er sat ned på grund af en lavere aktivitet end forventet i 2021. Altså er der umiddelbart ikke behov for at indgå nye driftsoverenskomster i dækningsområdet.

Med venlig hilsen

Marianne Frederik,
Formand for udvalget for trafik og regional udvikling