

FREMTIDENS MOBILITET NU!

**ERFARINGER OG CASES FRA PROJEKTET
FREMTIDENS INTELLIGENTE MOBILITET
I GREATER COPENHAGEN**



HVORDAN BLIVER FREMTIDENS MOBILITET BÆREDYGTIG?

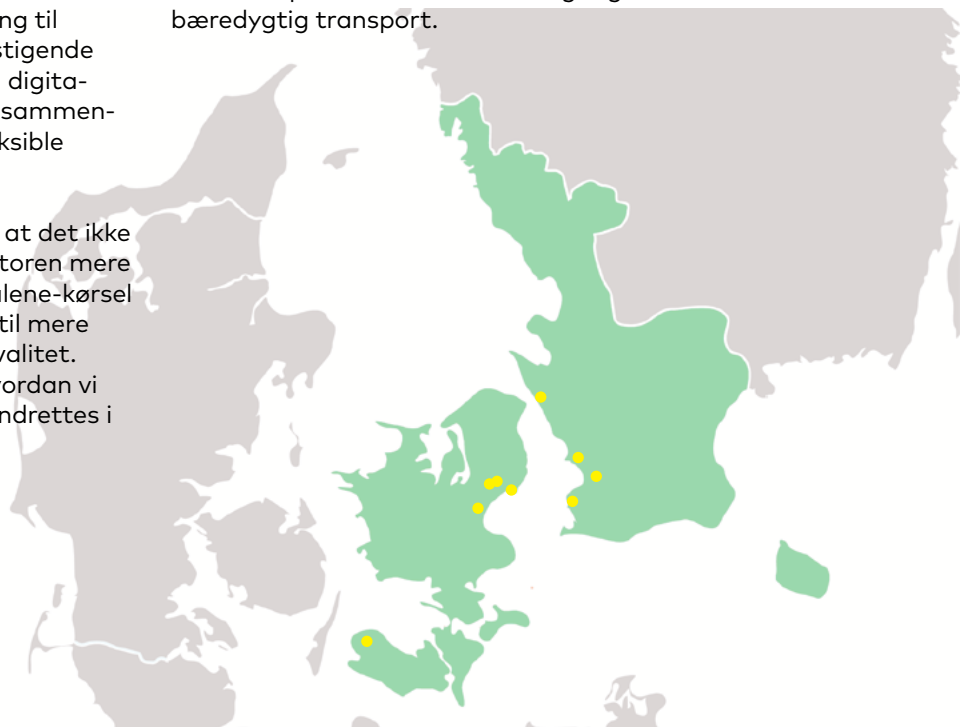
Vores samfund bliver stadig mere digitaliseret. Det giver nye muligheder for effektivitet og fleksibilitet. Transportområdet er et af de områder, hvor vi allerede nu oplever, at fremtidens muligheder og forandringer er på vej.

Der foregår en rivende udvikling indenfor nye mobilitetsløsninger og forretningsmodeller såsom mikromobilitet, selvkørende teknologi og let adgang til transport gennem digitale platforme. Med stigende mængder data, bedre adgang til data og en digitalisering af systemer kan vi få et effektivt og sammenhængende transportsystem med mange fleksible services.

Analyser og fremskrivninger viser imidlertid, at det ikke er givet, at udviklingen vil gøre transportsektoren mere bæredygtig. Tværtimod er der risiko for, at alene-kørsel i bil øges, og at vi ejer flere biler. Det vil føre til mere trængsel, dårligere sundhed og mindre livskvalitet. Derfor skal der sættes en klar retning for, hvordan vi ønsker, vores byer og transportsystem skal indrettes i fremtiden.

Hvordan sætter vi retningen og understøtter udviklingen af bæredygtige mobilitetsløsninger, når løsningerne stadig er under udvikling, og vi endnu ikke kender deres potentialer?

Denne folder henvender sig til politikere og planlæggere, der kigger ind i nye teknologier på transportområdet og ønsker inspiration til at komme i gang med at forme en bæredygtig transport.



NI CASES OM FREMTIDENS MOBILITET

I projektet Fremtidens Intelligente Mobilitet i Greater Copenhagen har partnerne i lokale use cases undersøgt, hvordan der kan arbejdes udviklingsorienteret med intelligente mobilitetsteknologier. Casene har vist, at det giver værdi for byer, borgere og mobilitetsudbydere at samarbejde om at teste og afprøve nye mobilitetsteknologier.

De ni cases har testet og undersøgt, hvordan nye teknologier kan løse trafikale og transportmæssige udfordringer og behov i forskellige geografier i Øresundsregionen. I tætte byområder, i omegnskommuner og i landområder.

Casene har haft fokus på tre områder, der er centrale for fremtidens mobilitet:

- **Fremtidens multimodale stationer**
er undersøgt på Køge Nord, Glostrup Station og Lund C.
- **Intelligent trafikinformation**
har været testet og brugt langs Ring 3, på Avedøre Holme, i Helsingborg stad og på E6-motorvejen mellem Helsingborg og Malmø
- **Fremtidens kollektive transportløsninger uden for større byer**
er undersøgt i Horslunde på Lolland og i et simulationsstudie på Malmø Universitet.

Læs om erfaringerne fra hver case i [resultatarkene](#).



KORT OM PROJEKTET FREMTIDENS INTELLIGENTE MOBILITET

Partnere

Region Hovedstaden (lead partner), Region Sjælland, Region Skåne, Glostrup Kommune, Hvidovre Kommune, Køge Kommune, Lunds kommun, Helsingborg stad, Movia, NSR Vera Park, Trafikverket, Malmö Universitet, Innovation Skåne og Gate 21.

Budget

Budgettet er på 16 millioner kroner. Interreg ØKS støtter projektet med cirka otte millioner, og partnerne finansierer de resterende otte millioner.

Varighed

August 2018 – oktober 2021

FORANDRING MOD EN BÆREDYGTIG MOBILITET

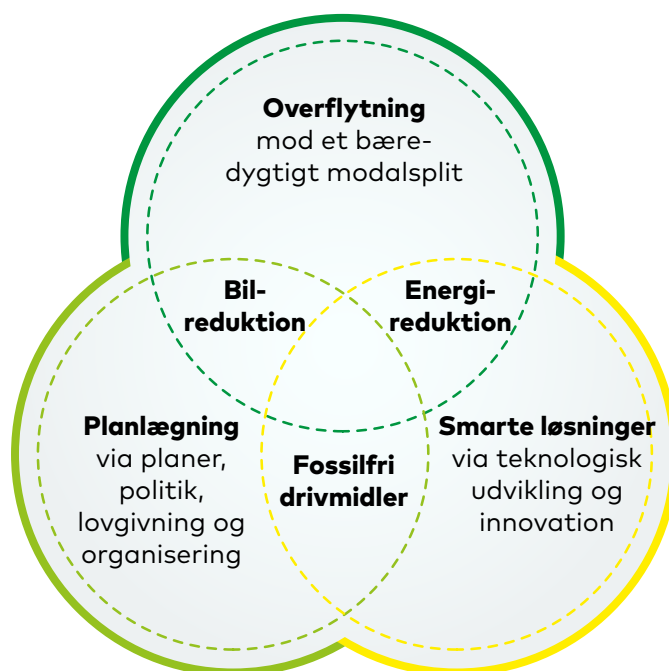
Kommunernes og transportorganisationernes arbejde med de ni konkrete cases har givet praktiske erfaringer med og viden om, hvordan vi kan bruge data og intelligente teknologier til at gøre vores mobilitet mere bæredygtig og effektiv.

Vejen til en bæredygtig mobilitet tager afsæt i en helhedsorienteret tilgang, hvor mindst tre strategier kan følges. I hver af de ni cases i projektet er der - med afsæt i de lokale behov og udfordringer - arbejdet med en eller flere af strategierne. Den enkelte case kan ikke ses isoleret fra hele transportsystemet, men er små nedslag eller nålestik, som påvirker transportsystemet omkring sig.

Illustration:

Michael Johansson, Tekn Dr og forsker i hållbarhet ved institutionen for Service Management och tjänstevetenskap. Lunds Universitet har fulgt projektets cases og evalueret projektets arbejde med at skabe forandringer mod en bæredygtig mobilitet.

HVORDAN PÅVIRKER ET FORSØG SYSTEMET I EN BÆREDYGTIG RETNING?



SÅDAN BLIVER FREMTIDENS MOBILITET BÆREDYGTIG

Baseret på erfaringerne fra projektets cases har partnerne sammen formuleret tre overordnede anbefalinger til, hvordan vi skal arbejde og samarbejde for at accelerere omstillingen til bæredygtig og intelligent mobilitet.

1 Fremtidens mobilitet kræver samarbejder og partnerskaber i en helt ny skala

Der vil blive mere og mere brug for, at offentlige myndigheder indgår i samarbejder med private udbydere dels om brug af byrummet, om kobling til centrale kollektive trafikknudepunkter, om den rette incitamentsstruktur og om nye forretningsmodeller.

2 Fremtidens trafikinformation kræver, at vi er skarpe på målet med informationen

I takt med at vi får mere og mere data og intelligente informationssystemer, kan vi drukne i mål og middel. Det bliver en vigtig opgave i fremtiden at udpege målet med indsatsen og vurdere effekten af den intelligente service. Der mangler ofte evalueringer og vurdering af effekten på for eksempel klima eller transportadfærden.

3 Fremtidens kollektive trafik udenfor byerne kræver lokalt ejerskab og forankring

Transporten udenfor byerne er ikke længere enten en individuel, privat opgave eller en kollektiv, offentlig opgave. Det skal i langt højere grad være en fælles opgave. Det skal både borgere, kommuner og trafik-selskaber nytænke og få nye erfaringer med.

VEJEN TIL FREMTIDENS MOBILITET

SAMARBEJDE OG FORSØG BIDRAGER TIL HOLDBARE FORRETNINGSMODELLER, NY LOKAL VIDEN OG SKABER FORANDRINGER



Erfaringerne fra arbejdet med nye intelligente mobilitetsløsninger er samlet i rapporten: [Nye, intelligente mobilitetsteknologier i fremtidens by](#).

Rapporten gennemgår de ni cases i projektet Fremtidens Intelligente Mobilitet samt LINC-projektets forsøg med selvkørende busser på offentlig vej på DTU.

Rapporten er skrevet som en guide for byplanlæggere.

Her kan du læse mere om, hvordan samarbejde og forsøg bidrager til holdbare forretningsmodeller, ny lokal viden og nye tilgange i by- og mobilitetsplanlægningen til at skabe bæredygtig forandring.

Konklusioner fra *Nye, intelligente mobilitetsteknologier i fremtidens by*:

- Innovationspartnerskaber på tværs af myndigheder, private virksomheder og vidensinstitutioner er en god ramme til forsøg.
- Forsøg kan bane vejen for politisk opbakning og bidrage med ny viden til det politiske niveau.
- Forsøg kan give ny viden til planlæggere om lokale forhold, og hvordan nye tiltag virker. Det kan eksempelvis være viden om huller i den eksisterende kollektive transport eller ny adfærd som resultat af et tiltag.
- Et tidligt samarbejde med private virksomheder og udbydere kan betyde, at de kommer tættere på kommunernes behov, hvilket kan understøtte en bæredygtig forretningsudvikling.
- Forsøg kan bane vejen til, at borgerne ændrer transportadfærd.

LOKALE LABS KAN FORANDRE TRANSPORTEN



Living Labs vokser frem i hele Europa som en metode til innovation og demonstration. Derfor har projektet Fremtidens Intelligente Mobilitet undersøgt, hvordan et Living Lab indenfor mobilitet kan skabe værdi i Greater Copenhagen. Se forundersøgelsen [Mobility Living Lab i Greater Copenhagen](#).

Vi ved, at mobilitetsløsninger og -adfærd afhænger både af lokale forhold, transporttilbud og -behov og af forbindelsen til hovedtransportnettet og til arbejde, uddannelse og fritidsliv. Derfor er det vanskeligt at demon-

strere mobilitetsløsninger i ét afgrænset geografisk område, som det ellers ofte ses med et Living Lab. Det er sjældent muligt at forandre transporten med en løsning ét sted og så brede løsningen ud.

Mobilitetslabs er lokale test og forsøg, der udvikles og demonstreres 1:1 i en bydel, større arbejdssteder, stationer eller landsbyer sammen med brugerne eller borgerne. Testene er afgrænsede i tid og afprøver

indsatser, der dækker reelle transportbehov i en lokal kontekst og skaber sammenhæng i transporten. I mobilitetslabs skabes forandringerne, mens vi tester. Det giver knowhow om løsningers potentiale hos både borgere, virksomheder og planlæggere. Samtidig er metoden et agilt værktøj, der kan understøtte den langsommere, strukturelle omstilling af transporten.

Et forslag er derfor at bruge mobilitetslabs som en planmetode til at skabe forandringer. Nye mobilitetsløsninger bør udvikles i lokale labs, hvor borgere, politikere og private aktører involveres i at udvikle og tilpasse løsninger.

De lokale labs bidrager til tre vigtige opgaver i grøn omstilling og sammenhæng i transporten:

- Nye løsninger og adfærd testes i en konkret kontekst
- Brugerne/borgerne er med, så løsningerne virker og opnår lokalt ejerskab
- Metoden modner grøn omstilling af transporten blandt politikere og borgere

Følg med i LinkedIn-gruppen [Mobility Forum](#), hvis du vil med på rejsen.

MERE INFORMATION

Gate 21 • Liljens Kvarter 2 • DK-2620 Albertslund
T: +45 3111 4040 • M: gate21@gate21.dk • www.gate21.dk