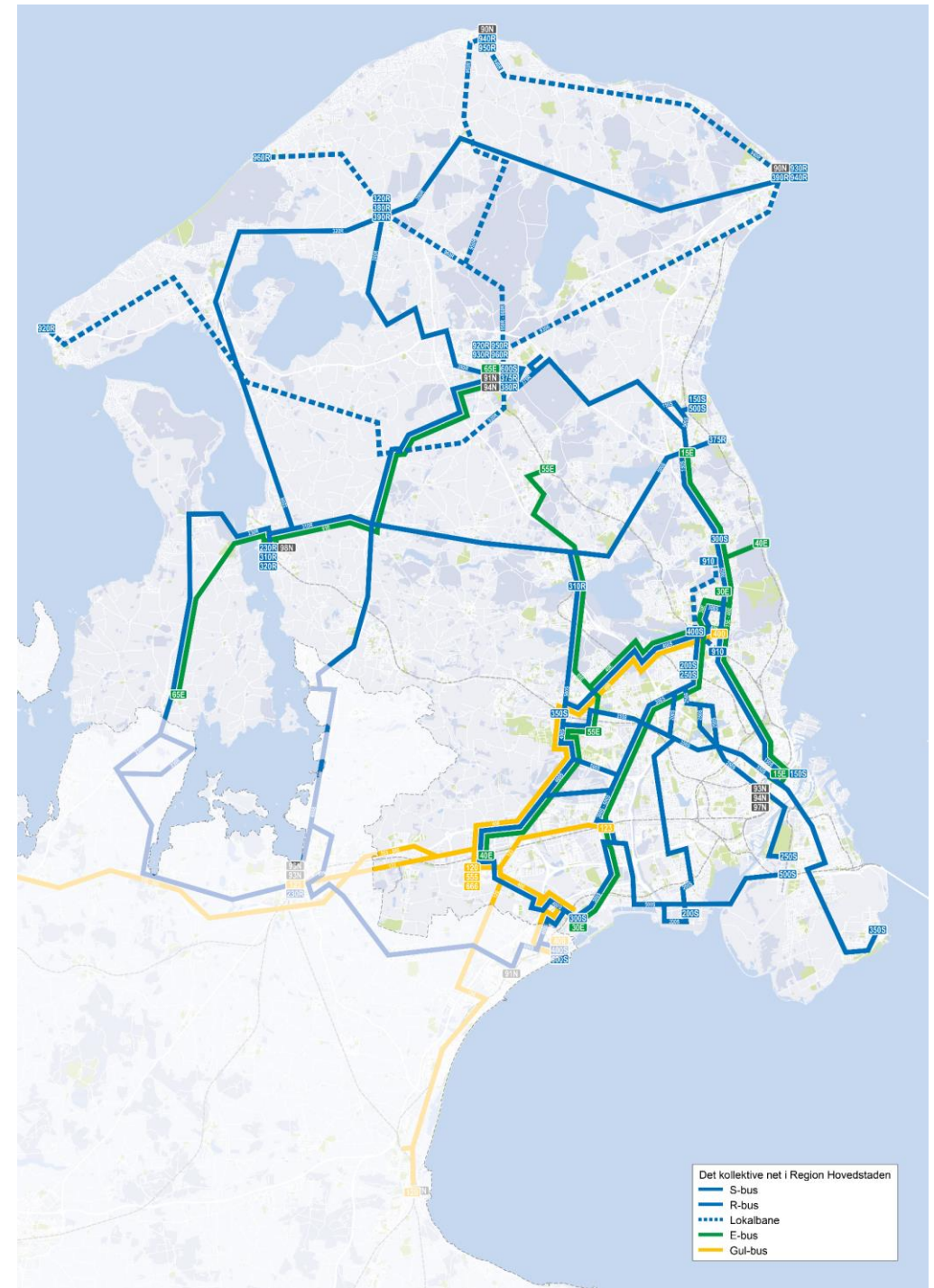




TRAFIKBESTILLING 2023

DET REGIONALE KOLLEKTIVE TRAFIKNET

- Region Hovedstaden er ansvarlig for bestillingen og driftsomfanget af det regionale net af busser med regional betydning samt lokalbaner.
 - Omfatter: S-busser, R-busser, E-busser, enkelte "gule" busser, natbusser og lokalbanerne.
- Regionens busser og lokaltog transporterer årligt ca. 42 mio. passagerer.
- Regionens tilskud til det samlede net af bus,- og lokaltog er i 2023 på 556,2 mio. kr.
 - Udgifterne til driften er væsentligt højere, men en stor del af disse dækkes gennem passagerindtægter.



TRAFIKBESTILLING

Regionen beslutter og bestiller den regionale bus- og lokalbanekørsel hos Movia, som står for den konkrete planlægning og tilrettelæggelse med operatørerne.

Region Hovedstadens trafikbestilling til Movia angiver, om der i det kommende år skal laves ændringer i regionens bus- og lokaltogetrafik i forhold til den nuværende drift.

REGIONENS HANDLERUM TIL BESLUTNING AF SERVICENIVEAU:

- antal afgange og/eller afgangsfrekvens
- tidsrummet for betjening
- betjening af stoppesteder
- linjeføring
- Kriterier i kontrakt, fx miljø (CO₂, støj og partikler), materiel (særlig indretning af busser, størrelse)

Dvs. at der ikke er tale om en godkendelse af konkrete køreplaner, men af det driftsomfang, som ligger til grund for køreplanerne.

PROCES FOR ÆNDRINGER I BUS OG LOKALTOGSDRIFT - ÅRSHJUL

