

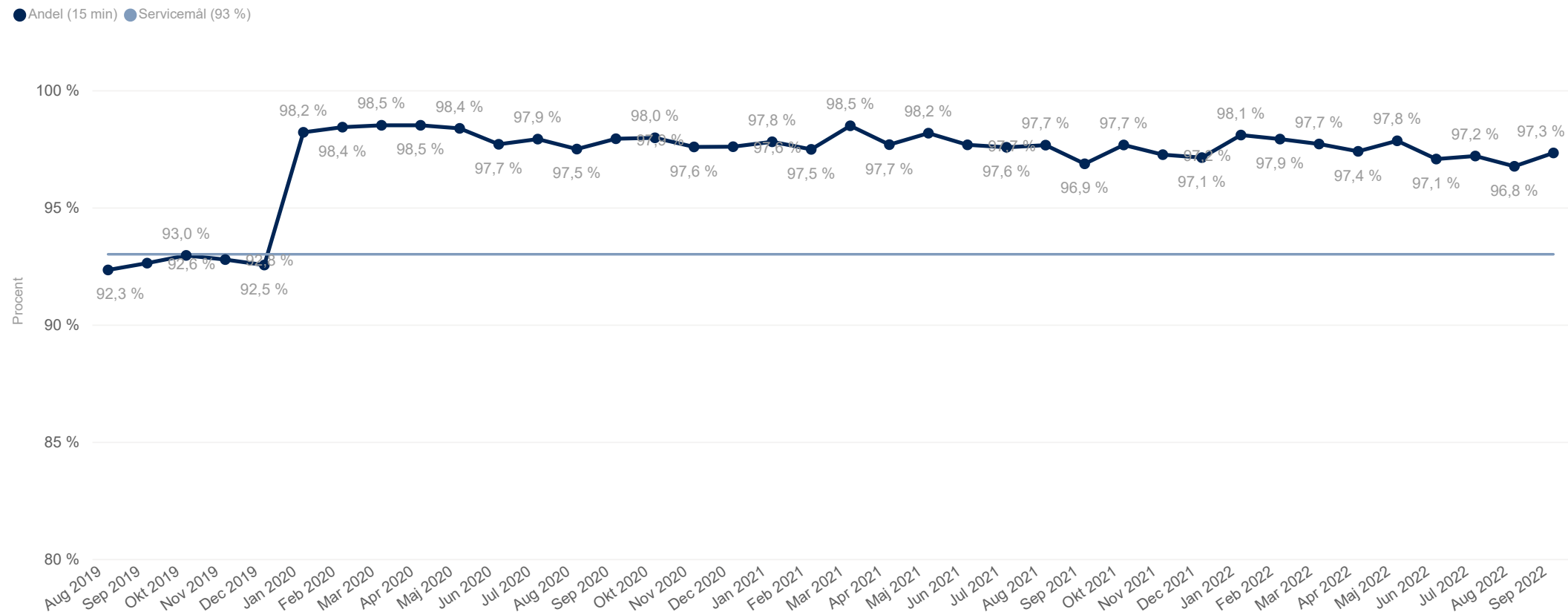
# Definitioner

- Et 1-1-2 opkald er et sundhedsfagligt 1-1-2 opkald viderestillet fra én af landets alarmcentraler. 1-1-2 opkald omfatter kun opkald fra personer, der har ringet til 1-1-2 og ikke ambulancebestillinger eller opkald der er viderestillet fra 1813. Opgørelsen viser kun antal besvarede 1-1-2 opkald.
- Købopkald er en telefoniteknisk opgørelse af de opkald, som ikke kan besvares på Regionens Vagtcentral efter viderestilling fra Hovedstadens Beredskabs alarmcentral indenfor 22 sekunder eller Politiets alarmcentral indenfor 29 sekunder.
- Hvis der ikke opnås telefonisk kontakt til AMK-vagtcentralen, så vil der efter to forsøg på en viderestilling medsendes en elektronisk blanket med kommentaren ”Ingen kontakt til AMK”.
- Antal kørsler viser antallet af disponerede kørsler, hvad enten de er rekvireret af 1-1-2, 1813 eller øvrige, hvor:
  - A-kørsler er til livs- eller førlighedstruende opgaver, og udover ambulancen, vil der ofte være brug for supplerende indsatser med paramediciner og/ eller akutlæge. A-kørsler afvikles altid med udrykning.
  - B-kørsler er til hastende opgaver, men hvor der ikke umiddelbart er risiko for liv eller førlighed. Anvendelse af udrykning til B-kørsler beror på en konkret vurdering hos ambulancemandskabet.
- Responstiden opgøres på baggrund af alle opkald, som medfører en A- eller B-kørsel. Responstiden beregnes ud fra første gang, opgaven sendes til disponering og indtil første professionelle præhospitale enhed (fx ambulance eller akutlægebil) er fremme på skadestedet ekskl. HEMS (Helicopter Emergency Medical Services). Opgørelsesmetoden blev ændret pr. 1. januar 2020 således, at op- og nedgraderinger ikke længere medtages samt anvendelse af GPS-tryk påbegyndes. Disse ændringer medfører et databrud 1. januar.
- Responstiden angives som medianen (angivet i 100 dele) samt andele ift. servicemålene:
  - For A-kørsler er det et politisk fastsat servicemål, at 93% af kørslerne skal være fremme inden for 15 minutter.
  - For B-kørsler er det et administrativt fastsat servicemål, at 93% af kørslerne skal være fremme indenfor 30 minutter.

# Responstid på A-kørsler

Indikatoren viser andelen af A-kørsler, der overholder en responstid på 15 minutter. Det politiske servicemål er at 93 % af A-kørslerne skal være fremme inden for 15 minutter. Ved responstid forstås den tid, der går fra den tekniske disponent på regionen AMK-vagtcentral modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, og indtil ambulancen er fremme på skadested. I januar 2020 blev opgørelsesmetoden ændret og op- og nedgraderinger af respons blev ikke længere medtaget, samtidig begyndte anvendelse af gps-baseret tider for at øge præcisionen. Disse ændringer medfører et databrud 1. januar 2020, og der vil derfor være forskel på data før og efter 1. januar 2020.

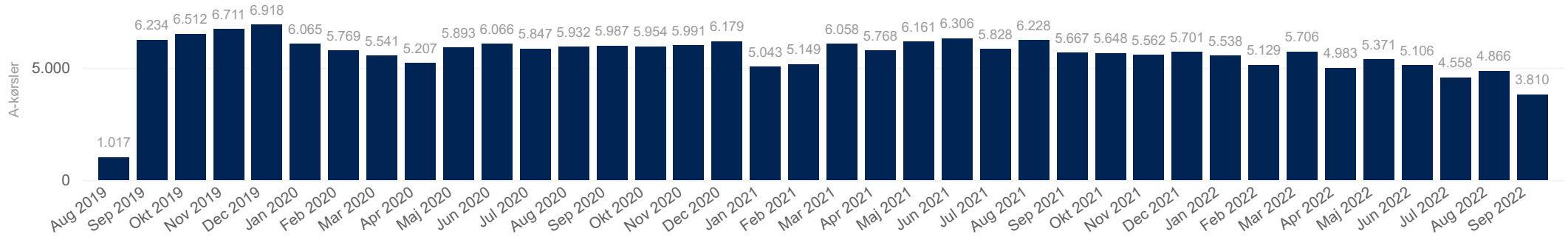
## Andelen af A-kørsler der overholder en responstid på 15 minutter



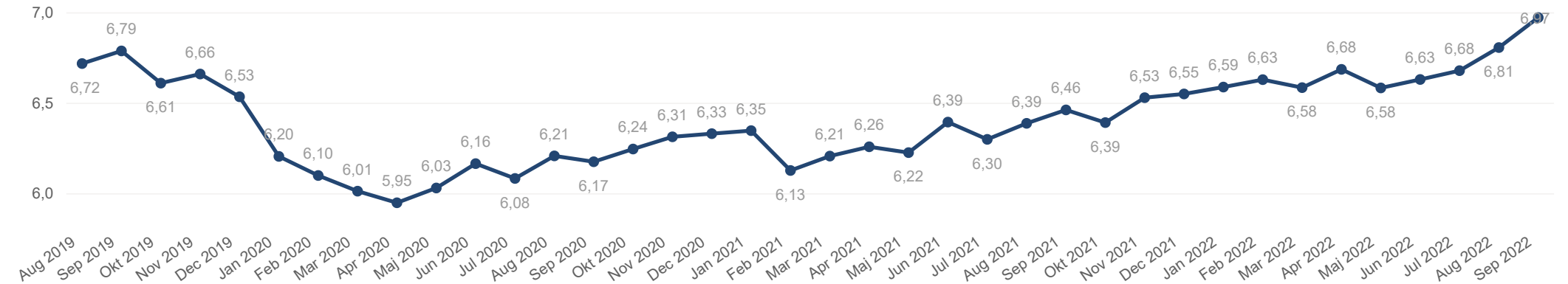
# Responstid på A-kørsler

Indikatoren viser hyppigheden af A-kørsler, samt medianen (middeltallet) for responstiden. Ved responstid forstås den tid, der går fra den tekniske disponent på regionen AMK-vagtcentral modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, og indtil ambulancen er fremme på skadested. Responstid median er angivet i hundrededele. I januar 2020 blev opgørelses-metoden ændret og op- og nedgraderinger af respons blev ikke længere medtaget, samt begyndte anvendelse af gps-baseret tider for at øge præcisionen. Disse ændringer medfører et databrud 1. januar 2020, og der vil derfor være forskel på data før og efter 1. januar 2020.

## Hyppigheden af A-kørsler



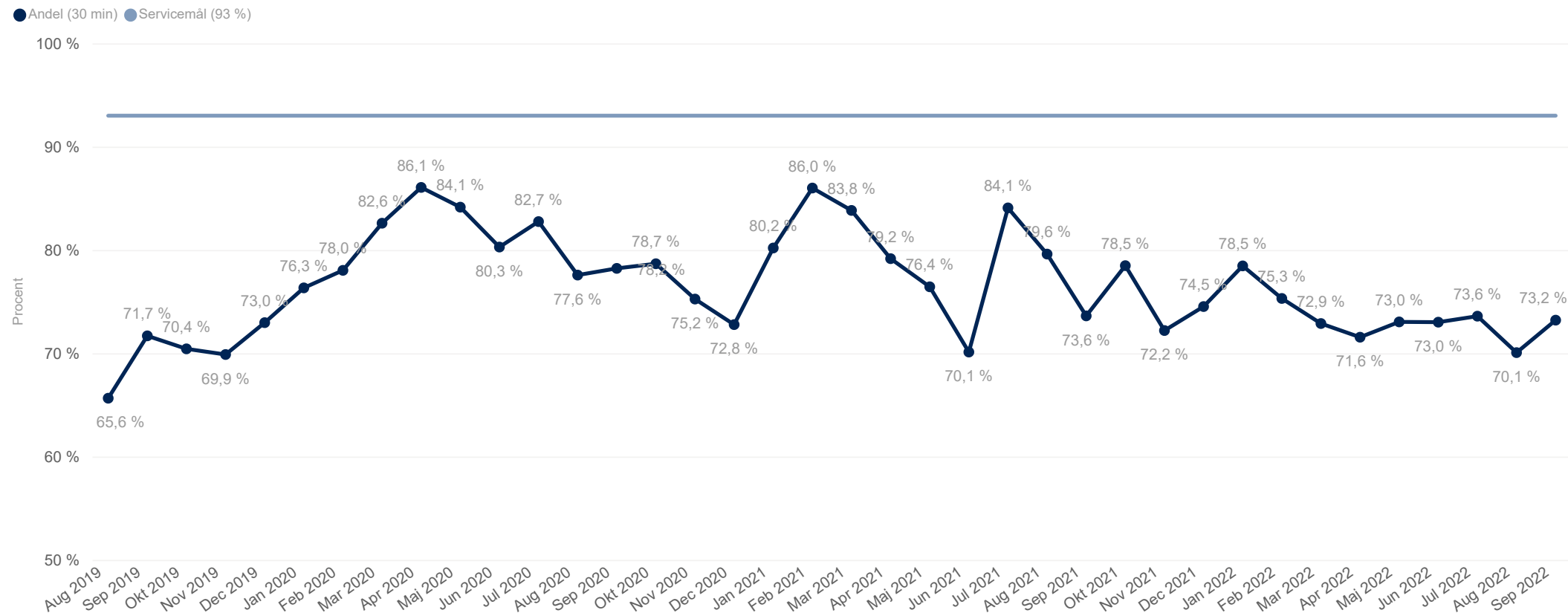
## Responstid median for A-kørsler



# Responstid på B-kørsler

Indikatoren viser andelen af B-kørsler, der overholder en responstid på 30 minutter. Det politiske servicemål er at 93 % af B-kørslerne skal være fremme inden for 30 minutter. Ved responstid forstås den tid, der går fra den tekniske disponent på regionen AMK-vagtcntral modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, og indtil ambulancen er fremme på skadested. I januar 2020 blev opgørelsesmetoden ændret og op- og nedgraderinger af respons blev ikke længere medtaget, samt begyndte anvendelse af gps-baseret tider for at øge præcisionen. Disse ændringer medfører et databrud 1. januar 2020, og der vil derfor være forskel på data før og efter 1. januar 2020.

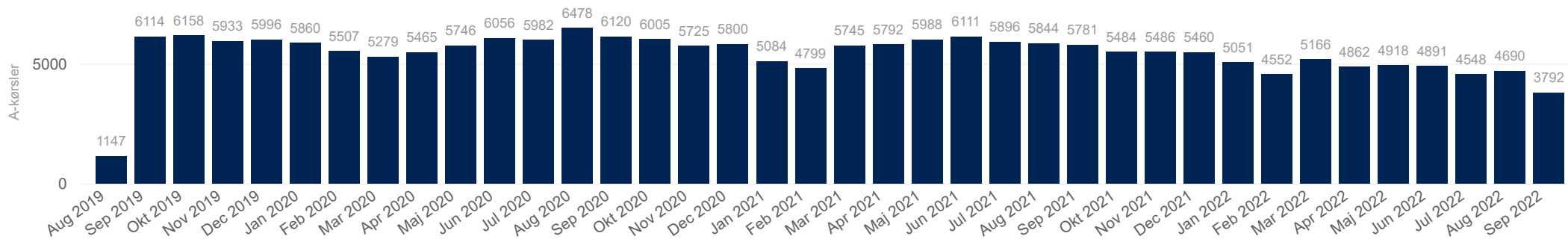
## Andelen af B-kørsler der overholder en responstid på 30 minutter



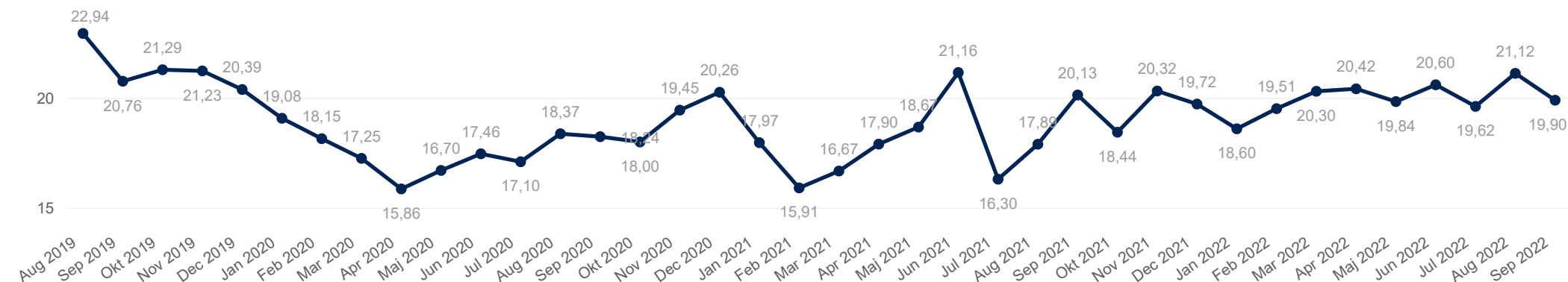
# Responstid på B-kørsler

Indikatoren viser hyppigheden af B-kørsler, samt medianen (middeltallet) for responstiden. Ved responstid forstås den tid, der går fra den tekniske disponent på regionen AMK-vagtcentral modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, og indtil ambulancen er fremme på skadested. Responstid median er angivet i hundrededele. I januar 2020 blev opgørelses-metoden ændret og op- og nedgraderinger af respons blev ikke længere medtaget, samt begyndte anvendelse af gps-baseret tider for at øge præcisionen. Disse ændringer medfører et databrud 1. januar 2020, og der vil derfor være forskel på data før og efter 1. januar 2020.

## Hyppigheden af B-kørsler



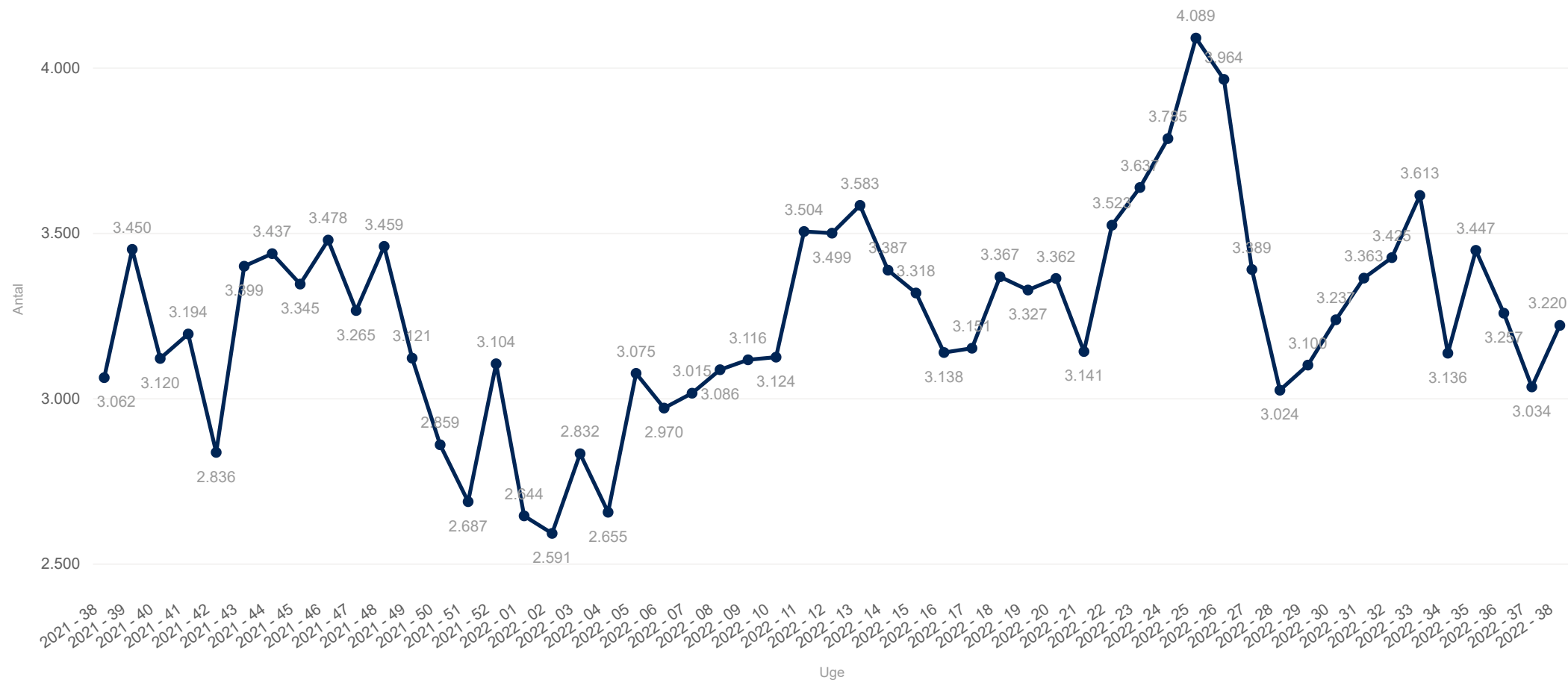
## Responstid median for B-kørsler



# 112 Opkald

Indikatoren måler antal håndterede 112 opkald. Der tages forbehold for manglende data og eventuelt manglende data, vil blive overført efterfølgende

## Håndterede 1-1-2 opkald



Datavejleder: Region Hovedstadens Akutberedskab

Data modtaget: 26-09-2022

Opdateringsfrekvens: Ugentlig

Rapportdata opdateret: 26-09-2022

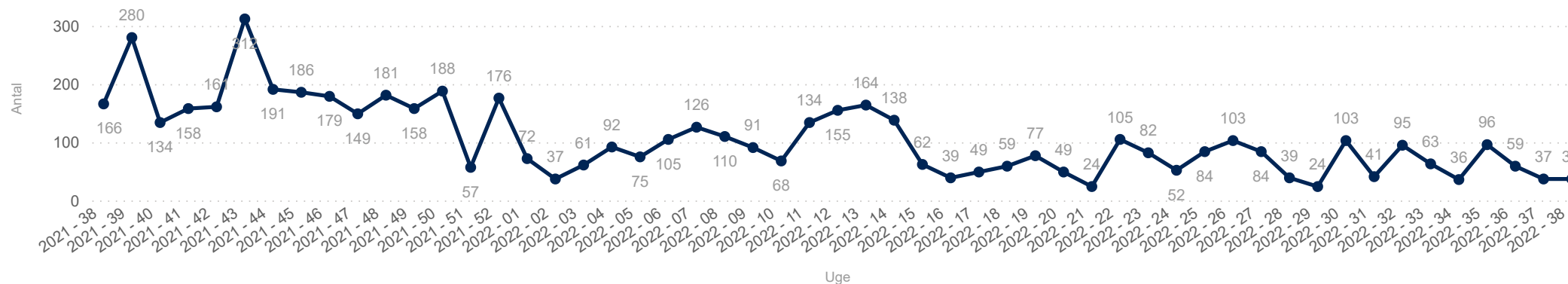
Rapporten er dannet: 26-09-2022



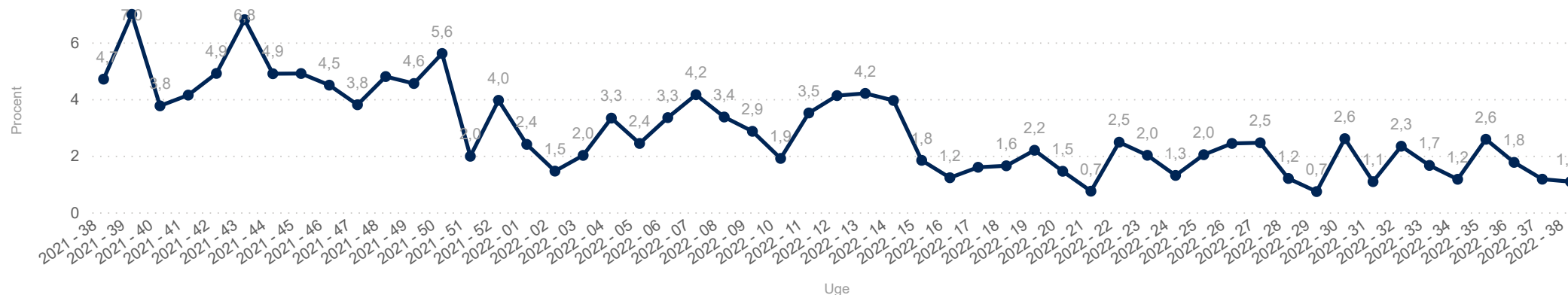
# 112 Køpkald

Indikatoren måler antal 112 køpkald. Køpkald er en telefonisk opførelse af de opkald, som ikke kan besvares på Regionens Vagtcentral efter viderestilling fra Hovedstadens Beredskabs alarmcentral indenfor 22 sekunder eller Politiets alarmcentral indenfor 29 sekunder. Der tages forbehold for manglende data og eventuelt manglende data, vil blive overført efterfølgende

## Antal køpkald



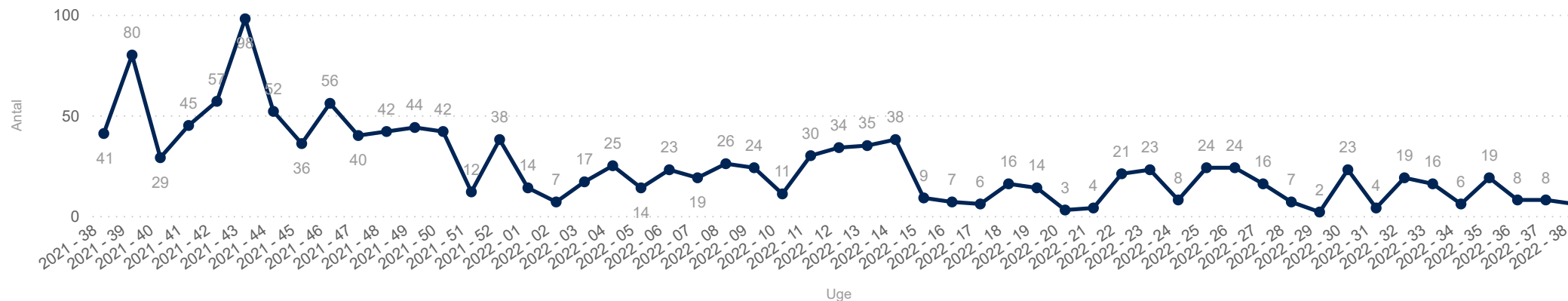
## Andel køpkald



# Elektroniske blanketter med teksten "Ingen kontakt AMK"

Indikatorerne måler hhv. antallet af 112-hændelser der har medført en elektronisk blanket med teksten "Ingen kontakt til AMK" samt andelen af 112-hændelser, der har medført en elektronisk blanket med teksten "Ingen kontakt til AMK" ud af alle 112-hændelser

## Antal hændelser der har medført en elektronisk blanket med teksten "Ingen kontakt til AMK"



## Andel hændelser der har medført en elektronisk blanket med teksten "Ingen kontakt til AMK"

