

# Regional Udvikling i Region Hovedstaden

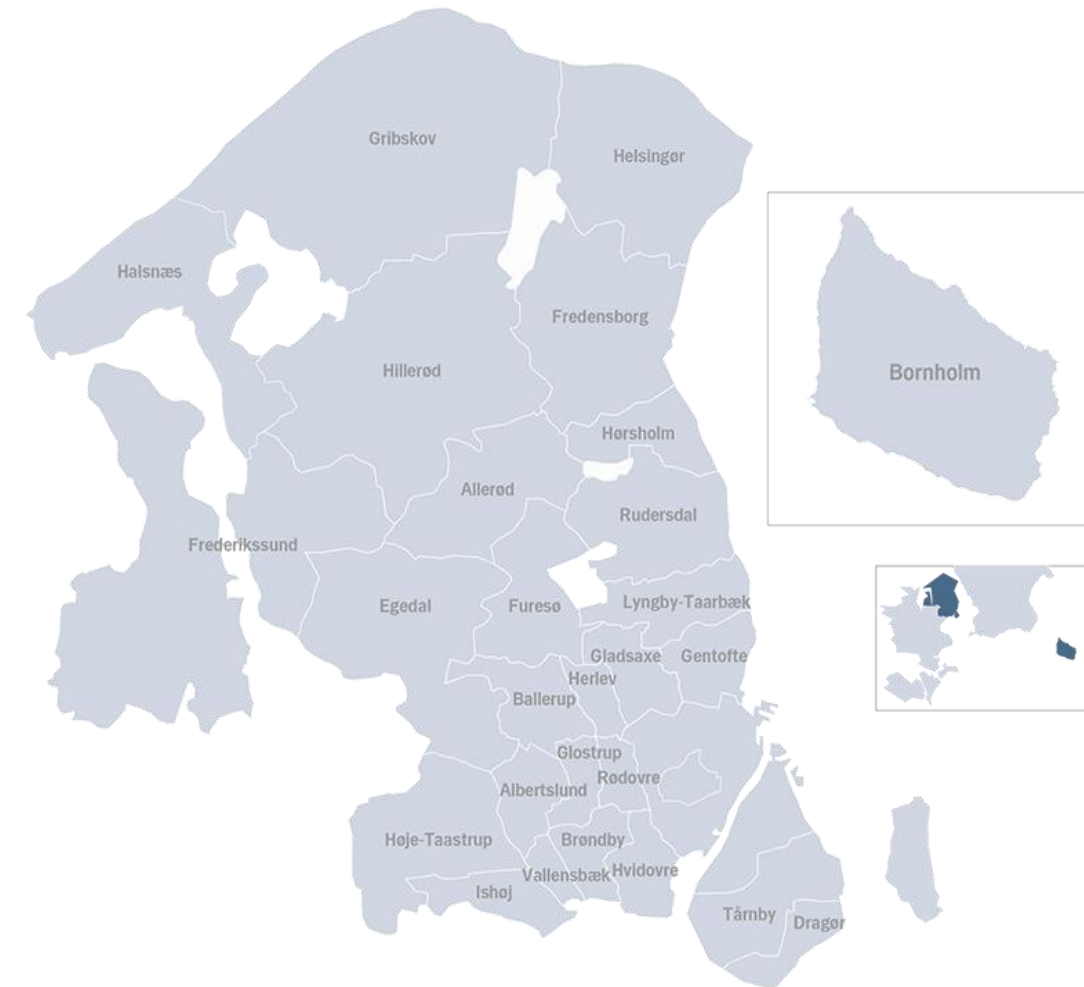


# Formål for temamøde om den regionale udviklingsstrategi 2024

- Administrationens forslag til strategispor, v. David Meinke.
- Inspirationsoplæg om arbejdet med vilde problemer i Aarhus Kommune, v. Ina Bøge Eskildsen.
- Drøftelse og prioritering af strategispor og udfordringer (v. 4 borde).
  - Hvad er særligt vigtigt?
  - Hvad skal vi fortsætte med/hvad skal vi gøre mindre af?
  - Hvad skal der til, hvis vi skal lykkes?

# Den regionale udviklingsstrategi 2024

- Sætter rammen for regional– i egen organisation og i samspil med omverdenen.
- Bygger videre på den nuværende udviklingsstrategi.
- Et fokus på vilde problemer, der går på tværs.
- Løsninger skal findes i fællesskab og i stærke partnerskaber.



# Processen

- Udvalget for trafik og regional udvikling godkendte processen i juni 2022.
- Bilaterale møder med samarbejdspartnere og interessenter.
- Administrative dialogmøder med bl.a. uddannelses- og vidensinstitutioner, forskere og kommuner.
- Drøftelse i administrative fora i KKR.
- To drøftelser i Kommunekontaktudvalget, (29 borgmestre og regionsrådsformanden).
- Indtil videre ét politisk dialogmøde med en håndfuld kommunale formandskaber for relevante udvalg med fokus på miljø og klima (endnu et møde den 18. januar).

Næste skridt:

- Den 1. februar - dialogmøde med kommunerne, eksperter og andre interessenter.
- Den 20. marts – fælles temamøde for TRU og MKU med fokus på strategiudkast.

# Administrationens forslag til strategispør

## Klimatilpasning og miljøudfordringer, der går på tværs

Hvad nu hvis vi i hovedstadsregionen har en et rent miljø og en attraktiv natur til gavn for borgernes trivsel og sundhed?



## Nye løsninger på klima- og ressourcekrisen

Hvad nu hvis vi i hovedstadsregionen lever og forbruger bæredygtigt?



## Sammenhæng og gode muligheder – uanset hvor man bor

Hvad nu hvis vi har en hovedstadsregion med en stærk sammenhæng og lige muligheder på tværs af regionen?



# Dialogmøder

## Opsamling på møderne

- Behov for at tænke tværs af fagområder.
- Nødvendigt at samarbejde på tværs af kommuner og regioner, fx DK2020 (energiomstilling, bæredygtigt byggeri og omstilling af transportsektoren).
- Behov for finansiering, hvis vi skal lykkes på tværs – kan regionen understøtte arbejdet med ex funding?

## Mulige nye temaer

- Fokus på arealanvendelse - hvordan planlægger anvender vi bedst vores arealer?
- Kultur- og idrætslivet er udfordret, bl.a. mangel på frivillige – har betydning for sammenhængskraften.

## Er det regionale opgaver?

## Drøftelse og prioritering af strategispor og udfordringer – (30 min.)

Tre runder med fokus på de tre spor med udgangspunkt i følgende:

- Hvad er særligt vigtigt?
- Hvad skal vi fortsætte med/hvad skal vi gøre mindre af?
- Hvad skal der til, hvis vi skal lykkes?

### Opsamling:

- Grupperne noterer ved bordene.
- Kort opsamling og præsentation af de fire bordes drøftelser

## Spor 1 – Miljø- og klimaudfordringer på tværs

Hvad nu hvis vi i hovedstadsregionen har et rent miljø og en attraktiv natur til gavn for borgernes trivsel og sundhed?

- **Hvor borgerne ikke er bekymret for forurening i baghaven eller farlige stoffer i deres drikkevand.**

Hvad er udfordringen:

Farlige stoffer i jorden, grundvandet og overfladevandet truer vores sundhed. Regionens opgave med at beskytte drikkevand og de mennesker, der bor og færdes på forurenede grunde, bliver mere kompleks. Derudover befinder 4 ud af 10 af landets største generationsforureninger i Region Hovedstaden. Heraf truer 3 af de 4 grundvandet akut.

- **Hvor vi på tværs af myndighedsgrænser er en klimarobust region, som kan modstå mere ekstremt vejr, såsom skybrud, tørke og stigende vandstand.**

Hvad er udfordringen:

Konsekvenserne af stigende temperaturer med mere ekstremt vejr – større oversvømmelser, tørke, skovbrande og kraftige storme. Vi er udsatte i forhold til havvandstigninger og øget nedbør. Den grønne omstilling kræver plads til beskyttelse af grundvand, vedvarende energiforsyning, klimatilpasning, genanvendelsesplanlægning, råstofgravning og skov.

- **Hvor trafikstøj ikke skader borgernes helbred eller begrænser brugen af attraktive arealer.**

Hvad er udfordringen:

Trafikstøj er udpeget som det andet største miljøproblem for menneskers helbred i EU – kun overgået af luftforurening. Op mod 50% af landets støjplagede boliger ligger i hovedstadsområdet og i omegnskommunerne har antallet af støjbelastede boliger været støt stigende de seneste 10 år. De samfundsøkonomiske udgifter til skadevirkninger fra støj er på ca. 2,4 mia. kr. i Region Hovedstaden.



## Spor 2 – Nye løsninger på klima- og ressourcekrisen

### Hvad nu hvis vi i hovedstadsregionen lever og forbruger bæredygtigt?

- **Hvor vi sætter høje ambitioner og har fokus på implementering af klimamål og planer ved at sammentænke indsatser på tværs af aktører i geografien.**

Hvad er udfordringen:

Vi skal forebygge de accelererende klimaforandringer og temperaturstigninger ved at reducere udledningen af CO2 og andre klimagasser. Hvordan vi bidrager til at løse både lokale og globale kriser, vil have en afgørende betydning for, hvordan vores liv vil se ud både på kort og på lang sigt.

- **Hvor vi gør det lettere for borgerne at leve bæredygtigt, fx ift. transport og varme- og energiomstilling.**

Hvad er udfordringen:

Det kan være svært at træffe klimavenlige valg. Den eksisterende infrastruktur og hverdagens gøremål gør det oplagt for mange borgere at benytte en privat bil i hverdagen, som stadig overvejende kører på fossile brændstoffer.

Transportsektoren er en af de sværeste sektorer at få omstillet til grøn energi. Borgerne kører mindre på cykel og flere har fravalgt bus og tog, bl.a. i kølvandet af COVID-19. Når mange kører alene rundt i hver sin bil, udnyttes kapaciteten i bilerne og på vejene ikke optimalt, hverken ift. energiforbrug eller fysisk plads.

- **Hvor vi begrænser indvindingen af nye råstoffer og skaber bedre rammer for bæredygtige byggeløsninger**

Hvad er udfordringen:

I hovedstadsregionen bor en tredjedel af Danmarks befolkning på kun 6% af Danmarks areal. Det skaber udfordringer, når vi skal indvende nye råstoffer til fremtidens byggeri, og behovet forventes at stige yderligere frem mod 2030. Det er ikke bæredygtigt, hverken for borgerne, miljøet eller rent økonomisk. Vi står med fælles udfordringer. Derfor skal der findes fælles løsninger, der sikrer bedre rammer for mere bæredygtige løsninger fx til gavn for fremtidens byggeri.

## Spor 3 – Sammenhæng og lige muligheder

### Hvad nu hvis vi har en hovedstadsregion med stærk sammenhæng og lige muligheder på tværs af regionen?

- **Hvor alle unge har lige muligheder for tage en ungdomsuddannelse – uanset deres bopæl og forudsætninger.**

Hvad er udfordringen:

Mange dele af hovedstadsregionen har faldende ungdomsårgange. Det betyder, at grundlaget for et bredt uddannelsestilbud bliver udfordret. En bred uddannelsesdækning er med til at sikre lokal sammenhængskraft og bidrager til flere unge får en uddannelse. Samtidig står ca. 20.000 unge i alderen 16-25 år udenfor job og uddannelse. De mangler de nødvendige uddannelsestilbud, for at blive en aktiv del af samfundet.

- **Hvor vi har kvalificeret arbejdskraft til offentlige og private virksomheder.**

Hvad er udfordringen:

Arbejdsmarkedet kommer i fremtiden til at stå over for underskud på både faglærte, velfærdsuddannede og personer med STEM-personer. Det er nødvendigt med kvalificeret arbejdskraft til fremtidens arbejdsmarked, bl.a. i forhold til den grønne omstilling og for at fremtidssikre velfærdsområdet.

- **Hvor vi har sammenhængende trafik og mobilitet, der muliggør et hverdagsliv uden trængsel og bilafhængighed.**

Hvad er udfordringen:

Hovedstadsregionen vil fortsat opleve stigning i befolkningstallet. Det sætter pres på infrastrukturen. Det er en udfordring at komme på tværs af regionen, og mange borgere sidder hver dag i bilkø eller i overfyldte tog. Busserne sidder fast i samme trængsel som bilerne og skaber dermed ikke et attraktivt alternativ til bilen. Samtidig bliver busserne dyrere at drive, hvilket skaber økonomiske udfordringer - der kan medføre til nedskæring af buslinjer.

- **Hvor der er et attraktivt kultur- og fritidsliv i alle dele af regionen.**