

3.6. Fælles prioriterede infrastrukturprojekter i hovedstadsområdet (VIP)

SAG-2022-03934 gitb

Baggrund

I regeringens Infrastrukturplan 2035 indgår en række projekter i hovedstadsregionen - både konkrete initiativer, der forventes udført, samt en række initiativer, der ønskes undersøgt nærmere. Herunder er otte ud af ti af KKR Hovedstadens VIP infrastrukturprojekter afspejlet i planen. Et aktuelt opmærksomhedspunkt er at fastholde de allerede aftalte VIP projekter i Infrastrukturplan 2035.

Derudover, for fortsat at styrke infrastrukturens samarbejde i hovedstaden og fortsætte KKR Hovedstadens politiske fokus på fælles prioriteringer, er der igangsat en proces, der skal munde ud i et beslutningsgrundlag for det fremadrettede samarbejde om fælles infrastrukturprojekter frem mod efterfølgeren til den rullende Infrastrukturplan 2035.

De nuværende fælles 7 + 3 VIP infrastrukturprojekter har til formål at styrke sammenhæng og nedbringe trængsel på tværs af hovedstadsområdet (jf. bilag). Arbejdet med VIP-projekterne har været og er med til at bidrage til en styrket samlet fortælling i interessevaretagelsen for hovedstadskommunerne og regionen på infrastrukturuområdet frem mod Infrastrukturplan 2035. Derfor lægges op til at videreføre arbejdsformen.

Det videre arbejde med infrastruktur har således forskellige kadencer, herunder:

1. Dels at have fokus på, at VIP projekterne fastholdes og i øvrigt at få realiseret potentialerne i regeringens Infrastrukturplan 2035 for hovedstadsområdet, fx puljemidlerne,
2. Dels at få prioriteret de videre skridt for projekter, der kun er med i Infrastrukturplan 2035 i analyseform og
3. Dels forberedelse til kommende politiske infrastrukturforhandlinger.

Formand for Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur, Morten Winge, vil give en præsentation med udgangspunkt i forslaget til vision, pejlemærker og mobilitetsanalyse.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Hovedstaden

- Tager orienteringen om status ift. hovedstadsprojekter i Infrastrukturplan 2035 til efterretning
- Drøfter og godkender, at udkastet til vision og pejlemærker udgør grundlaget for det videre arbejde med fælles prioriterede infrastrukturprojekter i

hovedstadsområdet, og at der indarbejdes et tydeligere fokus på støjreduktion med henblik på en endelig godkendelse på førstkommande KKR-møde

- Godkender, at der igangsættes en analyse af mobiliteten i hovedstadsområdet som grundlag for det videre arbejde med fælles prioriterede infrastrukturprojekter i hovedstadsområdet
- Godkender forslag til governancemodel for mobilitetsanalysen.

Sagsfremstilling

Status ift. Infrastrukturplan 2035

KKR-formandskabet og Regionsrådsformanden har afsendt brev til transportministeren om vigtigheden af at sikre fortsat udvikling af infrastrukturen i hovedstadsområdet. Fokus er på at skabe bedre sammenhæng og mindre trængsel med særlig fokus på at fastholde Hovedstadens VIP infrastrukturprojekter i Infrastrukturplan 2035. Der følges op, når en ny regering er tiltrådt.

Tovholderkommunerne fra hovedstadsprojekterne i Infrastrukturplan 2035 har givet status for projekterne til Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur, som følger udviklingen. Tovholderrollen består i at:

- Følge status for projektet i forhold til den fastlagte tidsplan
- Kommunikere til og koordinere med øvrige hovedstadskommuner og aflægge årlig status i Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur, samt ved eventuelle afvigelser
- Løfte eventuelle udfordringer og muligheder med statslige myndigheder, når det er relevant.

Overordnet er der en vis fremdrift i de fleste projekter, dog er der en opmærksomhed på fastholdelsen af projekterne i lyset af stigende udgifter til energiomstilling, klima og forsvar.

Optakt til og grundlag for kommende fælles prioriterede infrastrukturprojekter

KKR Hovedstadens og Region Hovedstadens 7+3 VIP infrastrukturprojekter er omdrejningspunktet for KKR Hovedstadens aktuelle og fortsatte engagement målrettet Infrastrukturplan 2035. Sideløbende er der på ønske fra KKR igangsat et arbejde, som skal danne grundlag for, at kommunerne og regionen fremadrettet kan pege på fælles prioriteringer for infrastruktur og mobilitet for hele hovedstadsområdet som optakt til det næste rul af infrastrukturforhandlinger efter Infrastrukturplan 2035.

Vision og pejlemærker

Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur har udarbejdet et udkast til en overordnet vision, der skal danne ramme for det fremadrettede arbejde

for fælles prioriterede infrastrukturprojekter i hovedstadsområdet, herunder pejlemærker for projekterne, og hvordan de skal indgå i det videre arbejde, jf. bilag.

Vision Hovedstadens kommuner og Regionen ønsker at samarbejde omkring infrastrukturprojekter og mobilitetsløsninger, som skal:			
Sikre bedre mobilitet og mindske trængsel • Så folk kan komme til og fra arbejde uden unødigt tidsspild • For at sikre vækst og udvikling		Sikre bæredygtige, klimavenlige løsninger • For at reducere udledning af CO₂e • Der er cirkulære og reducerer brug af råstoffer	
Styrke en sammenhængende hovedstadsregion og et integreret arbejdsmarked • Så der er gode kollektive transportmuligheder • For at sikre nem tilgængelighed til arbejdspladser, en mobil arbejdsstyrke og friere bevægelighed		Sikre, at hovedstaden forsat er et godt sted at bo, leve og drive virksomhed • Så der er gode muligheder for aktiv transport – såsom cykling • Hvor trafikstøj, bl.a. langs de store veje, reduceres	

Særligt har bæredygtighed og støj fået en tydeligere plads i visionen i forhold til 2016. På mødet i K29 den 11. november 2022 blev det fremhævet, at støjproblematikken i hovedstadsområdet har fået en alvor og et omfang målt ved, hvor mange borgere, der er påvirket af støjen, så det bør overvejes at give reduktion af støj et endnu tydeligere aftryk i visionen og pejlemærkerne.

Mobilitetsanalyse

Det indstilles yderligere, at der udarbejdes en tværgående mobilitetsanalyse for hele hovedstadsområdet som led i en kvalificering af og strategisk ramme for en fremtidig udvælgelse af prioriterede projekter samt til brug for styrket tværgående vidensgrundlag og kommunikation. Vision og pejlemærker er retningsgivende for analysen. Analysen kan igangsættes i 2023.

Governance: Det indstilles, at en tværgående operativ projektgruppe/arbejdsgruppe udarbejder udkast til projektbeskrivelse, tidsplan, scope mv. for analysen, der tager højde for det brede fællesskab på tværs af kommuner og Regionen. Arbejdsgruppen består af medarbejdere fra hhv. Københavns Kommune, Region Hovedstaden og KKR Hovedstaden, derudover kan Gate 21 inddrages. Embedsmandsudvalget for Klima og Infrastruktur følger løbende arbejdet.

Dertil indstilles det, at der oprettes en repræsentativ styregruppe for analysen med medlemmer fra både kommuner og Regionen. Styregruppen skal sikre bredde og ejerskab for hele geografien, derudover skal styregruppen sikre tilbageløb i egne organisationer. Det indstilles, at styregruppen består af KKR formandskabet, Regionsrådsformanden og en borgmester fra Københavns Kommune. KKR Hovedstaden vil løbende blive orienteret, herunder godkende projektbeskrivelsen.

Finansiering

Den fælles mobilitetsanalyse bliver finansieret i fællesskab af henholdsvis Københavns Kommune og Regionen.

Københavns Kommune har afsat midler til at bidrage til den tværgående analyse på budgettet for 2023 og 2024, jf. bilag. Af budgetnotatet fremgår det, at analysen skal udføres i samarbejde med KKR Hovedstaden og koordineres med de tværgående visioner for kommunerne/Regionen, jf. ovenfor, ligesom der lægges op til, at det endelige scope for analysen skal drøftes i KKR Hovedstaden.

Region Hovedstaden har ydermere afsat midler til den tværgående analyse i 2023.

Bilag

./...

Faktaark: Fælles prioriterede infrastrukturprojekter i hovedstaden

Notat: Udkast til vision, pejlemærker og mobilitetsanalyse for prioriterede infrastrukturprojekter, KKR H og Reg H

Baggrund: Budgetnotat om Analyse af mobiliteten, Københavns Kommune

Beslutning

Morten Winge introducerede status ift. hovedstadsprojekterne i Infrastrukturplan 2035 samt oplægget til vision, pejlemærker samt mobilitetsanalyse, jf. slides. KKR Hovedstaden drøftede oplægget med synspunkter om især behovet for støjreduktion samt blandt andet anlæggelse af motorveje, klima og investeringer i cyklisme samt en opmærksomhed på, at arbejdskraftmanglen kunne få betydning for igangsættelse af infrastrukturprojekter. Flere KKR-medlemmer pegede på behovet for kompromisser for at kunne nå til enighed om en fælles retning for fremtidige fælles infrastrukturprojekter. KKR vil på KKR-mødet i februar 2023 fortsætte drøftelserne om fælles prioriterede infrastrukturprojekter. KKR vil på den baggrund få fremlagt en justeret udgave af visionsnotatet på KKR-mødet i februar 2023.

KKR tiltrådte indstillingen om vision og pejlemærker med en justering i forhold til støjfordringer. KKR Hovedstaden tiltrådte desuden indstillingen om igangsættelse af en mobilitetsanalyse med en styregruppe, hvor KKR-formanden er formand.